





◎ 堪航證明書交付及返付

昭和八年一月申航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ

昭和八年三月 交付セルモノ

航空機ノ種類及型式	堪航證明書番號	國籍及登録號	機體檢査及馬力數	發動機ノ型式	用途	積載量		有効期間	所有者氏名	制限事項	通信省
						乗員旅客	貨物油類				
飛行機ニューポール式二四型	一一五八三	J-B-A-Q-J	473	ル、ロ、ソ、式J型一〇馬力一箇	自用	一	六五	自七、二、二六至八、六、二五	合資會社新愛知新聞社	右	同
飛行機サルムソン式二A二型	一一五九四	J-B-E-V-B	474	サルムソン式Z9型二〇馬力一箇	同	二	五〇	自七、一、一七至八、六、二六	朴 敬 元	右	同
飛行機アンリオ式二八型	一一五九五	J-B-C-A-B	309	ル、ロ、ソ、式〇型八馬力一箇	同	二	一〇	自八、一、一〇至八、七、一九	北山 清松	右	同
飛行機フォッカー式F四b型	一一五九六	J-B-B-C-O	321	ホワールウインド式二〇馬力三箇	旅客	二	八	自八、一、二五至八、七、二〇	日本航空輸送株式會社	右	同
飛行機サルムソン式二A二型	一一五九七	J-B-E-R-L	471	サルムソン式Z9型二〇馬力一箇	自用	二	五〇	自八、一、二六至八、七、二〇	井上 善一	右	同
飛行機愛知式A B 8型	一一五九八	J-B-E-S-L	480	愛知ロレンス式六〇馬力一箇	研究用	三	五〇	自八、一、二六至八、七、二〇	愛知時計電機株式會社	右	同
飛行機アプロ式五〇四K型	一一五九九	J-B-G-U-B	388	ル、ロ、ソ、式一〇馬力一箇	自用	二	一〇	自八、一、二六至八、七、二〇	佐々木 恭助	右	同
飛行機サルムソン式二A二型	一一六〇〇	J-B-E-X-B	353	サルムソン式Z9型二〇馬力一箇	同	二	五〇	自八、一、二六至八、七、二〇	伊藤 西夫	右	同
飛行機アプロ式五〇四K型	一一六〇一	J-B-G-A-B	396	ル、ロ、ソ、式J B型二〇馬力一箇	同	二	三〇	自八、一、二六至八、七、二〇	北山 清松	右	同
飛行機アンリオ式二八型	一一六〇二	J-B-H-I-B	476	ル、ロ、ソ、式八〇型八馬力一箇	同	二	一〇	自八、一、二六至八、七、二〇	日本學生航空聯盟會長根永武吉	右	同
飛行機中島フォッカー式二型	一一六〇三	M-1 0 8	454	中島式一型四八〇馬力一箇	旅客、貨物用	二	五〇	自八、一、二六至八、七、二〇	中島飛行機株式會社	右	同
返付セルモノ											
航空機ノ種類及型式	堪航證明書番號	國籍及登録號	有効期間	所有者氏名	事由						
飛行機ハンザ式單葉水上機改造	一一三九七	J-B-B-O-L	自七、一、一七至七、一、一七	安藤 孝三	有効期間満了						
飛行機三菱式三M R六型	一一三九八	J-B-O-D-G	同	三菱航空機株式會社	同						
飛行機ニューポール式二四型	一一四〇〇	J-B-D-E-L	同	右 御原 福平	同						
飛行機三菱式R二二型	一一四〇三	J-B-E-G	同	右 上田 善吉	同						
飛行機アプロ式五〇四K型	一一四〇四	J-B-D-E-D	同	右 鈴木 菊雄	同						
同	一一四〇五	J-B-E-T-B	自七、一、一七至八、一、一七	北山 清松	同						
飛行機石川島式R3型	一一四〇六	J-B-E-B-B	同	義勇財團海防	同						
飛行機フォッカー式F四b型	一一四〇八	J-B-B-O-O	自七、一、一七至八、一、一七	日本航空機株式會社	同						
飛行機サルムソン式二A二型	一一四〇九	J-B-A-S-A	同	右 株式會社朝日新聞社	同						
飛行機ニューポール式八二型	一一四一〇	J-B-A-B-B	自七、一、一七至八、一、一七	右 天野 幸一	同						
飛行機アプロ式五〇四K型	一一四一三	J-B-O-I-G	自七、一、一七至八、一、一七	中村 孝徳	同						
飛行機サルムソン式二A二型	一一四一四	J-B-A-X-G	自七、一、一七至八、一、一七	同 右 同	同						
飛行機アプロ式五〇四K型	一一四一六	J-B-E-B-B	自七、一、一七至八、一、一七	同 右 同	同						
飛行機ニューポール式二四型	一一四一八	J-B-Y-B	自七、一、一七至八、一、一七	飯沼 金太郎	同						
飛行機アプロ式五〇四K型	一一四一九	J-B-E-Q-D	自七、一、一七至八、一、一七	同 右 鈴木 菊雄	同						
飛行機フォッカー式F四b型	一一四二〇	J-B-B-N-O	自七、一、一七至八、一、一七	日本航空輸送株式會社	同						
飛行機山崎式第一號型	一一四二三	J-B-E-S-D	自七、一、一七至八、一、一七	山崎 好雄	同						
飛行機ハンザ式單葉水上機改造	一一四二四	J-B-C-A-L	自七、一、一七至八、一、一七	安藤 孝三	同						











航空機ノ種類	登録番号	機名	所有者氏名	登録年月日	事由	機種	重量	構造	検査
同右	三二八	J-BANO	日本航空線株式会社	二六〇七	同	同	六〇九	同	同
同右	三七	J-BAPF	野田 金一	同	同	同	五七三	同	同
同右	三三六	J-BRIL	御原 福平	同	同	同	五七三	同	同
同右	四五二	J-BDEL	同 右	同	同	同	五七三	同	同
同右	三三三	J-BBOL	安藤 孝三	同	同	同	五七三	同	同
同右	三三三	J-BAYL	横山 金吉	同	同	同	五七三	同	同
同右	四一一	J-BESB	株式会社報知新聞社	同	同	同	五七三	同	同
同右	三六九	J-ROYB	法政大学航空研究会代表者	同	同	同	五七三	同	同
同右	四四三	J-BERD	竹内 匠之丞	同	同	同	五七三	同	同
同右	三六三	J-BXKO	日本航空線株式会社	同	同	同	五七三	同	同
同右	四九七	J-BEEL	小林 善治	同	同	同	五七三	同	同
同右	四二〇	J-BCFO	日本航空線株式会社	同	同	同	五七三	同	同
同右	三六一	J-BBSO	同	同	同	同	五七三	同	同
同右	五五三	J-BAYA	株式会社朝日新聞社	同	同	同	五七三	同	同
飛行機	四七〇	J-BAZA	同	同	同	同	五七三	同	同
同右	四一〇	J-BASA	同	同	同	同	五七三	同	同
同右	四一五	J-REKB	同	同	同	同	五七三	同	同
同右	五一〇	J-BEYF	阪沼 金太郎	同	同	同	五七三	同	同
同右	四七四	J-BCJO	日本航空線株式会社	同	同	同	五七三	同	同
同右	四七九	J-BANG	株式会社大阪毎日新聞	同	同	同	五七三	同	同
航空機ノ種類	登録番号	機名	所有者氏名	登録年月日	事由	機種	重量	構造	検査
飛行機	一四〇	J-BAAT	新設	二一	撤	同	同	同	同
同右	二八三	J-BBEO	日本航空線株式会社	同	同	同	同	同	同
同右	三三七	J-BBIB	法政大学航空研究会代表者	同	同	同	同	同	同
同右	三三七	J-BBIB	内田 榮造	同	同	同	同	同	同

航空機證明書交付及返付



昭和八年二月申航空機ノ塔航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ  
昭和八年五月 交付セルモノ

航空機ノ種類及型式	塔航證明書番號	國籍及登録記號	機體記號	發動機ノ型式馬力及數	用途	積載量		有效期間	所有者氏名	制限事項
						座席數	貨物油類			
飛行機中島フオッカー式二型	二六〇四	M.T. 0 9	445	中島式一型四八〇馬力一箇	旅客	二	四五〇	自八、二一 至八、二二	中島飛行機株式會社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス
飛行機ハンザ式單葉水上機	二六〇五	J-BIHE	1101	イスパノスイザ式二〇〇馬力一箇	自家用	二	三〇〇	自八、二一 至八、二二	井上 長一	一、曲技ニ使用スルヲ得ス
同	二六〇六	J-BAZL	1193	同	旅客	二	一九六	自八、二一 至八、二二	戸野 元	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一人ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ交替搭載スルコトヲ得
飛行機フオッカー式スーパージュニアサール型水陸交替機	二六〇七	J-BBNO	334	ジュネター式四二〇馬力一箇	同右	二	四三〇	同	日本航空線株式會社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス
飛行機ニューポール式二四型	二六〇八	J-BEFG	469	ル、ロンドン式J型	自家用	一	六五	同	株式會社濱松飛行機製作所	
飛行機ニューポール式八一型	二六〇九	J-BAPF	31	〇馬力一箇	同右	二	三〇	同	野田 金一	一、曲技ニ使用スルヲ得ス
飛行機サルムソン式二A二型	二六一〇	J-BBIL	272	サルムソン式C型八〇馬力一箇	同右	二	五〇	同	御原 福平	同右
飛行機ニューポール式二四型	二六一一	J-BDEL	366	ル、ロンドン式一〇〇馬力一箇	同右	二	六五	同	同	同右
飛行機ニューポール式八一型	二六一二	J-BEQL	472	〇馬力一箇	同右	二	三〇	同	同	同右
飛行機ハンザ式單葉水上機改造	二六一三	J-BBOL	376	イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇	旅客	一	三〇	同	安藤 孝三	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一人ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ交替搭載スルコトヲ得
同	二六一四	J-BAVL	32	同	自家用	二	三〇	同	横山 金吉	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量六〇〇斤ヲ得ス 三、右腕内ニ於テ油類貨物ヲ交替搭載スルコトヲ得
飛行機エンカース式A五〇型	二六一五	J-BESB	340	ゼネット式二型八〇馬力一箇	同右	二	二〇	同	株式會社報知新聞社	
飛行機アンリオ式二A型	二六一六	J-BICB	477	ル、ロンドン式八〇馬力一箇	同右	二	一〇	自八、二三 至八、二三	工藤 義一	一、曲技ニ使用スルヲ得ス
飛行機アプロ式五〇四K型	二六一七	J-BOYB	298	ル、ロンドン式J型二二〇馬力一箇	同右	二	一〇	同	法政大學航空研究會代表者 内田 榮造	同右
飛行機ハンザ式單葉水上機	二六一八	J-BEFD	361	イスパノスイザ式B型二〇〇馬力一箇	同右	二	一九六	同	竹内 匡之助	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、乗員一人ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ交替搭載スルコトヲ得
飛行機フオッカー式スーパージュニアサール型	二六一九	J-BBXO	244	ジュネター式四二〇馬力一箇	旅客	二	四三〇	自八、二六 至八、二六	日本航空線株式會社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス
飛行機サルムソン式二A二型	二六二〇	J-BEHL	413	サルムソン式Z型二二〇馬力一箇	自家用	二	五〇	自八、二八 至八、二八	小林 海治	同右
飛行機アプロ式五〇四K型	二六二一	J-BCFO	175	ル、ロンドン式J型二二〇馬力一箇	旅客	一	三〇	自八、二二 至八、二三	日本航空線株式會社	同右

官報 第一九〇五號 昭和八年五月十一日 木曜日

# 第 1905 号 本文











昭和八年三月航空機登録簿ヲ爲シタルモノ左ノ如シ

昭和八年六月

新報登録簿

航空機 登録簿 國籍登録 塔航證明 有效期間 所有者氏名 所有者住所 定置場 製造者 製造番號 型式 製造者 製造番號 型式及馬力數 月日

飛行機 五六一 J-BBBA 二、五九七 自八、一、二六 井上 善一 長野縣諏訪郡下諏訪町赤砂 愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番番地 製造者 製造番號 型式 製造者 製造番號 型式及馬力數 月日

同右 五七〇 J-BEVL 二、六四二 自八、三、七 安藤 孝三 愛知縣知多郡旭村大字日長七二番地 中島飛行機 中島二九 四K型 東京瓦斯電氣株式會社 一〇一 二、〇一三 式 二、〇一三 式 三、七

同右 五七一 J-BBDI 二、六四三 同 井上 長一 堺市大湊南公園第一番地 愛知時計電機株式會社 愛時電二 一四式水上機 廣工廠 七五 四〇〇馬力 同右

同右 五七二 J-BIBB 二、六四五 同 田中 不二雄 埼玉縣入間郡所澤町千七百五十五番地 陸軍航空部 輸給部所澤支部 所澤三九 二A二型 株式會社川崎製作所 一〇一 三、〇一三 式 三、〇一三 式 三、一三

同右 五七三 J-BEND 二、六四六 自八、三、八 日本輕飛行機 千葉縣千葉郡津田沼町鷺沼千四百四十四番地 三菱内燃機株式會社 三菱内五 八型 佛國ノーム會社 八〇一七 一〇馬力 三、八

同右 五七四 J-BDOF 二、五六六 自七、一、二四 上田 光雄 東京市四谷區三光町一番地 佛國アンリ會社 佛國一、〇二二 同 右 六二五 同 右 三、一三

同右 五七五 J-BBVA 二、六五〇 自八、三、九 御原 福平 愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番番地 三菱航空機株式會社 三菱五四 同 右 同 右 一〇三六 同 右 三、九

◎航空機登録簿

新報登録簿

飛行機	登録簿	國籍登録	塔航證明	有效期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式及馬力數	月日
五六一	J-BBBA	二、五九七	自八、一、二六	井上 善一	長野縣諏訪郡下諏訪町赤砂	愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番番地	製造者 製造番號 型式	製造者 製造番號 型式及馬力數	月日					
同右	五七〇	J-BEVL	二、六四二	自八、三、七	安藤 孝三	愛知縣知多郡旭村大字日長七二番地	中島飛行機 中島二九 四K型	東京瓦斯電氣株式會社	一〇一	二、〇一三 式			三、七	
同右	五七一	J-BBDI	二、六四三	同	井上 長一	堺市大湊南公園第一番地	愛知時計電機株式會社	愛時電二	一四式水上機	廣工廠	七五	四〇〇馬力	同右	
同右	五七二	J-BIBB	二、六四五	同	田中 不二雄	埼玉縣入間郡所澤町千七百五十五番地	陸軍航空部 輸給部所澤支部	所澤三九	二A二型	株式會社川崎製作所	一〇一	三、〇一三 式	三、一三	
同右	五七三	J-BEND	二、六四六	自八、三、八	日本輕飛行機 千葉縣千葉郡津田沼町鷺沼千四百四十四番地	三菱内燃機株式會社	三菱内五 八型	佛國ノーム會社	八〇一七	一〇馬力	佛國ノーム會社	八〇一七	一〇馬力	三、八
同右	五七四	J-BDOF	二、五六六	自七、一、二四	上田 光雄	東京市四谷區三光町一番地	佛國アンリ會社	佛國一、〇二二	同	同	同	同	同	同
同右	五七五	J-BBVA	二、六五〇	自八、三、九	御原 福平	愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番番地	三菱航空機株式會社	三菱五四	同	同	同	同	同	同

官報 第一九二六號 昭和八年六月五日 月曜日

第 1926 号 本文











航空機ノ種類	登録番號	國籍登録	機體證明書番號	有效期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式及馬力數	登録年月日	事由
同右	五七六	J-BEIO	二六五二	同	岩田 源一	德島縣名東郡加茂町庄二股一六番地	名古屋工廠 熱田六四	サルムソン式	二A二型	名古屋工廠 三六〇馬力一箇	同	右
同右	五七七	J-BEUL	二六六一	自八、三、〇至八、六、五	野田 金一	岐阜縣稲葉郡蘇原村三柿野八九八番地	三菱航空機株式會社 上	アンリオ式二八型	佛國ノームル、ロイン會社	佛國ノームル、ロイン會社 八〇、二八七馬力一箇	同	右
同右	五七八	J-BDEF	二六六三	自八、三、三至八、六、二	飯沼 金太郎	東京市杉並區上井草町千五百九十五番地	陸軍航空本部補給部所 所澤三二	サルムソン式	川崎造船所 飛行機部	サルムソン式 ZR型二三〇馬力一箇	三、二四	右
飛行機	四〇四	J-BEED	二六三六	自八、三、一至八、八、二	大阪市中學校長會代表者 大浦 倉之助	大阪府天王寺區國分町五二番地	大阪府大正區船町大阪飛行場	製造者	型式及馬力數	一名機變更	三、一	右
同右	五〇一	J-BEBL	二六三七	自八、三、三至八、六、三	塩田 平四郎	倉敷市倉敷二二五六番地	倉敷市老松對馬場	製造者	型式及馬力數	四定期検査	三、四	右
同右	五一八	J-BEHL	二六三九	自八、三、六至八、九、五	御原 福平	同	同	製造者	型式及馬力數	三、六	同	右
同右	四七三	J-BEAL	二六四〇	同	同	同	同	製造者	型式及馬力數	三、六	同	右
同右	三九四	J-BELL	二六四一	同	同	同	同	製造者	型式及馬力數	三、七	同	右
同右	六〇〇	J-BAOG	二六四四	自八、三、七至八、九、六	伊藤 酉夫	同	同	製造者	型式及馬力數	三、七	同	右
同右	四四四	J-BCOG	二六四七	自八、三、八至八、九、七	遠藤 辰五郎	同	同	製造者	型式及馬力數	三、八	同	右
同右	四四六	J-BCUG	二六四八	自八、三、九至八、九、八	三菱航空機株式會社	同	同	製造者	型式及馬力數	三、九	同	右
同右	五一九	J-BEIL	二六四九	同	御原 福平	同	同	製造者	型式及馬力數	三、九	同	右
同右	五四	J-BALL	二六五一	同	同	同	同	製造者	型式及馬力數	三、九	同	右
同右	五三三	J-BAPC	二六五三	自八、三、三至八、九、二	株式會社大阪毎日新聞社	大阪府大正區船町一番地	101、三六三	製造者	型式及馬力數	三、一三	同	右
同右	二七四	J-BAXO	二六五四	同	日本航空線株式會社	東京市芝區田村町一丁目三番地ノ一	大阪府大正區船町大阪飛行場	製造者	型式及馬力數	六〇、一四	同	右
同右	四〇〇	J-BCEO	二六五五	同	同	同	同	製造者	型式及馬力數	六〇、七三	同	右
同右	一三三	J-BABH	二六五六	自八、三、一四至八、九、一四	西田仲左エ門	同	同	製造者	型式及馬力數	三、一五	同	右
同右	四八五	J-BBAF	二六五七	同	宗里 悦太郎	同	同	製造者	型式及馬力數	三、一五	同	右
同右	四五五	J-BAZF	二六五八	同	同	同	同	製造者	型式及馬力數	三、一五	同	右
同右	六〇〇	J-BAOG	二六五九	自八、三、一五至八、九、六	菊池 正次	仙臺市大町五丁目百九十五番地	千葉縣千葉郡津日沼町警沼千四百四十番地	佛國ノームル、ロイン會社	八〇、一九七	同	右	
同右	五一四	J-BOH	二六六一	自八、三、一〇至八、九、九	横山 友象	同	同	製造者	型式及馬力數	三、二二	定期検査	右
同右	三六七	J-BDUB	二六六四	自八、三、二八至八、九、二八	株式會社朝日新聞社	大阪府大正區船町一番地	同	製造者	型式及馬力數	三、二九	同	右
同右	四七八	J-BANO	二六六五	自八、三、三〇至八、九、二九	株式會社大阪毎日新聞社	大阪府大正區船町一番地	同	製造者	型式及馬力數	三、三〇	同	右



昭和八年三月中航空機ノ堪航證明書交付及返付  
 昭和八年六月  
 交付セルモノ

●堪航證明書交付及返付  
 昭和八年六月  
 交付セルモノ

航空機ノ種類及型式	堪航證明書番號	記録	機體檢査	發動機ノ型式馬力及數	用途	座席數	貨物	油類	有效期間	所有者氏名	制限事項
飛行機三菱式R一	二六三六	J-BEBD	H 381	イスパノスイザ式四型三〇〇馬力一箇	家用	二	〇	自八、三、一 至八、八、三	大阪市小學校 長會代表者 大浦 倉之助	一曲技ニ使用スルヲ得ス 二、乘員二名ヲ減シタルトキ貨物七〇斤ヲ搭載スルコトヲ得	
飛行機アプロ式五〇四K型	二六三七	J-BEBL	H 410	ル、ロンス式二二〇馬力一箇	同右	二	〇	自八、三、一 至八、八、三	塩田 平四郎	一曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機中島フオツカ一式二型	二六三八	M-L I 2	H 458	中島式一型四八〇馬力一箇	旅客	二	四、五	同右	中島飛行機株式會社	一曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス	
飛行機ニューポール式八一型	二六三九	J-BEHL	H 489	ル、ロンス式〇型八馬力一箇	家用	二	〇	自八、三、一 至八、九、五	御原 福平	一曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機アプロ式五〇四K型	二六四〇	J-BEAL	H 386	型二二〇馬力一箇	同右	二	〇	同右	同右	同右	
飛行機ニューポール式二四型	二六四一	J-BGIL	H 322	ル、ロンス式J、B型二二〇馬力一箇	同右	一	〇	同右	同右	同右	
飛行機アプロ式五〇四L型	二六四二	J-BEVL	H 486	型二二〇馬力一箇	同右	二	一〇、一〇	自八、三、一 至八、九、六	安藤 孝三	一曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機二四式水上機	二六四三	J-BBDI	H 1110	ローレンス二型四〇馬力一箇	旅客用	一	〇	同右	井上 長一	一曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ搭載スルコトヲ得 三、全備重量二、六〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス	
飛行機三菱式R一、二型	二六四四	J-BAOG	H 74	イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇	家用	二	〇	同右	伊藤 西夫	一曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機サルムソン式二A二型	二六四五	J-BIBB	H 481	サルムソン式Z型三三〇馬力一箇	同右	二	〇	同右	田中 不二雄	同右	
飛行機アンリオ式二八型	二六四六	J-BFZD	H 478	ル、ロンス式〇型八馬力一箇	同右	二	〇	自八、三、一 至八、九、七	日本郵飛行機 俱樂部代表者 奈良原 三次	同右	
飛行機アプロ式五〇四L型	二六四七	J-BCOG	H 388	ル、ロンス式二二〇馬力一箇	同右	二	〇	同右	遠藤 辰五郎	同右	
飛行機三菱式三ME六型	二六四八	J-ECUG	H 368	イスパノスイザ式四型五〇馬力一箇	研究 實驗用	三	一〇〇	自八、三、一 至八、九、八	三菱航空機株式會社	一、研究ノタメ馬力尙重毎馬力當リ一〇斤ヲ範圍内ニ於テ 發動機ノ馬力數ヲ變更スルコトヲ得 二、全備重量三、〇〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス 三、研究實驗ノタメ飛行機ノ要部ヲ變更シタル場合ハ飛行機場内ニ於テ 四、一曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機ニューポール式八型	二六四九	J-BEIL	H 430	ル、ロンス式〇型八馬力一箇	家用	二	〇	同右	御原 福平	一曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機アンリオ式二八型	二六五〇	J-BEVL	H 484	同	同右	二	〇	同右	同右	同右	
飛行機ニューポール式二四型	二六五一	J-BALD	H 67	ル、ロンス式J型一〇〇馬力一箇	同右	一	〇	同右	同右	同右	
飛行機サルムソン式二A二型	二六五二	J-BEIG	H 482	サルムソン式Z型三三〇馬力一箇	同右	二	〇	同右	岩田 源一	同右	

官報 第一九二六號 昭和八年六月五日 月曜日

# 第 1926 号 本文



飛行機ノ種類及型式	登記證號碼	製造廠	所有者姓名	事由	有効期間	備註
飛行機三菱式R二型	二一六五三	J-BAPC	イヌベノス	貨物用	自八、三、一	株式會社大阪毎
飛行機フォッカー式スーパール型	二一六五四	J-BAXO	ジュネター	貨物用	自八、三、二	日新開社
飛行機ニューポール	二一六五五	J-BOEO	馬力一箇	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ニューポール	二一六五六	J-BABH	二〇馬力一箇	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ニューポール	二一六五七	J-BBAE	〇馬力一箇	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ニューポール	二一六五八	J-BAZE	同	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機三菱式R二型	二一六五九	J-BAOG	イヌベノス	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機中島フォッカー式二型	二一六六〇	M-1 3	中島式一型四入〇馬力一箇	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機アンリオ式二型	二一六六一	J-BEUL	馬力一箇	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ニューポール	二一六六二	J-BBOH	〇馬力一箇	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機サルムソン式	二一六六三	J-BDEF	サルムソン式	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機石川島式R三型	二一六六四	J-BDUB	二〇馬力一箇	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機石川島式R三型	二一六六五	J-BANO	二〇馬力一箇	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
航空機ノ種類及型式	登記證號碼	製造廠	所有者姓名	事由 <td>有効期間</td> <td>備註</td>	有効期間	備註
飛行機フォッカー式スーパール型	二一四五九	J-BAXO	イヌベノス	貨物用	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機愛知式AB二型水上機	二一四六〇	J-BAKL	相羽	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ニューポール式二型	二一四六一	J-BCAF	飯沼金太郎	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機三菱式R二型	二一四六二	J-BAPC	株式會社大阪	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機フォッカー式スーパール型	二一四六三	J-BBOO	毎日新聞社	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ハンザ式單葉水上機	二一四六四	J-BRIB	株式會社	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機石川島式R三型	二一四六六	J-BDUB	株式會社朝日	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機サルムソン式二型	二一四七〇	J-BEHD	日本空中作樂	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機フォッカー式スーパール型	二一四七三	J-BASO	合資會社	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機フォッカー式スーパール型	二一四七四	J-BVVO	日本航空線	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機アプロ式五〇四K型	二一四七五	J-BEOB	相羽	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ブレダ式三型	二一四七六	J-BANO	株式會社大阪	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ライアン式NYP型	二一四七七	J-BACC	毎日新聞社	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ハンザ式單葉水上機	二一四七八	J-BAQI	井上長一	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機サルムソン式二型	二一四八七	J-BEDB	相羽	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機ハンザ式單葉水上機	二一六〇五	J-BRIB	井上長一	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎
飛行機三菱式R二型	二一六四四	J-BAOG	伊藤西夫	有同	自八、三、三	株式會社大阪毎

◎所屬未定地編入

左記所屬未定地ヲ東京市並ニ同市芝區ノ區域ニ編入シ本月十日ヨリ施行ス

昭和八年六月

東京府

引佐郡三ヶ日町下尾奈手瀬戸地先  
公有水面埋立地六十坪七合五勺

静岡縣







變更登錄

航空機ノ種類	登録番號	國籍登録記號	機體證明番號	有效期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式及馬力數	登錄月日	事由
飛行機	三九九	J-BELB	二六六六	自八、四、一 至八、九、三〇	伊藤 西夫	東京府北多摩郡立川町 上古新田	東京府北多摩郡立川町 上古新田	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
同	三七九	J-BDED	二六六七	同	鈴木 菊雄	東京府北多摩郡立川町 上古新田	東京府北多摩郡立川町 上古新田	熱田兵器製造	三三一	四、五	同	右
同	四四二	J-BEXB	二六六八	自八、四、一 至八、九、三〇	大西 甫	東京府北多摩郡立川町 上古新田	東京府北多摩郡立川町 上古新田	熱田兵器製造	三三一	四、一	名義變更	
同	三〇四	J-BBOO	二六六九	自八、四、一 至八、九、三〇	日本航空輸送株式會社	東京府北多摩郡立川町 上古新田	東京府北多摩郡立川町 上古新田	熱田兵器製造	三三一	四、四	定期検査	
同	三七〇	J-BBVO	二六七〇	自八、四、一 至八、九、三〇	同	大阪府大正區船町大阪 飛行場	大阪府大正區船町大阪 飛行場	熱田兵器製造	三三一	四、五	同	右
同	一〇八	J-BAEL	二六七一	自八、四、一 至八、九、三〇	同	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、六	同	右
同	五七四	J-BDOF	二六七二	自八、四、一 至八、九、三〇	工藤 義一	奈良市紀寺町七六番 地	奈良市紀寺町七六番 地	熱田兵器製造	三三一	四、七	臨時検査	
同	四六〇	J-BAYE	二六七三	自八、四、一 至八、九、三〇	渡藤 辰五郎	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
同	四六〇	J-BBER	二六七四	自八、四、一 至八、九、三〇	同	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
同	四五九	J-BDYL	二六七八	自八、四、一 至八、九、三〇	川邊 佐見	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
滑空機	四七二	J-BELD	二六七九	同	同	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
飛行機	四〇一	J-BAXA	二六八〇	同	川原 五郎	東京府北多摩郡立川町 上古新田	東京府北多摩郡立川町 上古新田	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
同	三三三	J-BBAB	二六八一	同	伊藤 西夫	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
同	二五一	J-BATB	二六八二	同	同	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
同	三三八	J-BBEG	二六八三	自八、四、一 至八、九、三〇	上田 善吉	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
同	三六六	J-BBWO	二六八四	自八、四、一 至八、九、三〇	日本航空輸送株式會社	東京府北多摩郡立川町 上古新田	東京府北多摩郡立川町 上古新田	熱田兵器製造	三三一	四、二	同	右
同	二七九	J-BBBO	二六八五	自八、四、一 至八、九、三〇	同	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、一	定期検査	
滑空機	五三五	J-BOAH	二六七七	自八、四、一 至八、九、三〇	佐藤 博	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、二	同	右
飛行機	三三三	J-BAWB	二六八七	自八、四、一 至八、九、三〇	相羽 有	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、二	同	右
同	五三三	J-BELL	二六八八	自八、四、一 至八、九、三〇	御原 福平	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、二	同	右
同	五三〇	J-BEOL	二六八九	自八、四、一 至八、九、三〇	同	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、二	同	右
同	五三三	J-BEKL	二六九〇	自八、四、一 至八、九、三〇	同	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、二	同	右
同	五三〇	J-BEML	二六九二	自八、四、一 至八、九、三〇	同	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、二	同	右
同	五三三	J-BECG	二六九三	自八、四、一 至八、九、三〇	同	同	同	熱田兵器製造	三三一	四、二	同	右

株式會社濱松飛行機製作所

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

株式會社古屋新開

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所

中島飛行機製作所



同右 J113九 J-BAWG 二六九七 自八、四、一 財團法人帝國飛行協會 東京市芝區田村町一ノ三ノ一 右 東京市蒲田區羽田江戶 見町東京飛行機 六〇七三 四、二五 同 右 四、二六 同 右

● 堪航證明書交付及無效

昭和八年四月中航空機堪航證明書ヲ交付セルモノ及無効ト爲リタルモノ左ノ如シ  
 昭和八年六月 交付セルモノ

航空機ノ種類及型式	堪航證明書番號	圖樣及登記號	機體檢査濟記號	發動機ノ型式馬力及數	用途	積載量 乗員旅客 貨物 油類	有效期間	所有者氏名	制限事項
飛行機サルムソン式二A二型	二六六六	J-BELLB	308	サルムソン式Z9型 二二〇馬力一箇	自家用	五〇 二二二	自八、四、一 至八、九、三〇	伊藤 西夫	曲技ニ使用スルヲ得ス
飛行機アプロ式五〇四K型	二六六七	J-BDED	304	ル、ロ、ン、式IIB型 二二〇馬力一箇	同右	二〇〇	同右	鈴木 菊雄	同右
飛行機サルムソン式二A二型	二六六八	J-BEXB	389	サルムソン式Z9型 二二〇馬力一箇	同右	五〇 二二三	自八、四、一 至八、四、二八	大西 甫	同右
飛行機フオッカー式スーパードゥニバーサル型水陸交差機	二六六九	J-BBOO	390	ジュピター式四二〇馬力一箇	旅客、貨物用	二六 五五〇	自八、四、二 至八、一〇、三	日本航空機株式會社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇超ヲ超ユルヲ得ス
飛行機フオッカー式スーパードゥニバーサル型	二六七〇	J-BVVO	346	同	同右	二六 五七〇	自八、四、五 至八、一〇、四	同	同右
飛行機サルムソン式二A二型	二六七一	J-BAELI	46	サルムソン式Z9型 二二〇馬力一箇	同右	五〇 二二三	自八、四、六 至八、一〇、六	同	右 曲技ニ使用スルヲ得ス
飛行機アンリオ式二八型	二六七二	J-BAWF	386	ル、ロ、ン、式C型八〇馬力一箇	自家用	一〇 八四	自八、四、七 至八、一〇、六	工藤 義一	同右
飛行機ニューポール式八一型	二六七三	J-BAYR	370	ル、ロ、ン、式R型八〇馬力一箇	同右	九〇	自八、四、九 至八、一〇、九	遠藤 辰五郎	同右
飛行機ニューポール式二四型	二六七四	J-BBEF	375	ル、ロ、ン、式J型一〇〇馬力一箇	同右	六五	同右	同	右
滑空機山木式B型	二六七五	J-BBYH	4106	同	同右	一	自八、四、三 至八、一〇、二	山本 勲	曲技ニ使用スルヲ得ス
同	二六七六	J-BBUH	4108	同	同右	一	同	同	同右
滑空機佐藤式練習用二型	二六七七	J-BCAH	440	同	同右	一	同	佐藤 博	同右
飛行機アプロ式五〇四K型	二六七八	J-BDYI	376	ル、ロ、ン、式JB型 二二〇馬力一箇	同右	三〇	自八、四、一四 至八、一〇、三	川邊 佐見	同右
滑空機レノレンヂヤ一式改造型	二六七九	J-BELLD	387	同	同右	一	同	横濱高等工業學校航空研究會會長川原五郎	同右
飛行機DH式ブスモス三型	二六八〇	J-BAKA	1085	ジプシー式三型一〇五馬力一箇	旅客貨物用	一〇〇 二〇〇	同	株式會社朝日新聞社	同右
飛行機ニューポール式八一型	二六八一	J-BBAB	285	ル、ロ、ン、式C型八〇馬力一箇	自家用	三〇	同	伊藤 西夫	同右
飛行機アプロ式五〇四K型	二六八二	J-BATB	182	ル、ロ、ン、式JB型 二二〇馬力一箇	同右	三〇	同	同	同右

官報 第一九三〇號 昭和八年六月九日 金曜日

第 1930 号 本文



飛行機三麥式R二二型	11683	J-BEBC	437	イスペノスイザ式三〇〇馬力一箇	作業用	ニ	556	自八、四、七	上田 善吉	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、積載油量三二六斤以内ノ場合ニハ貨物五〇斤ヲ積載スルコトヲ得
飛行機フオッカー式スーパードユニバーサル型	11684	J-BEWO	247	ジュゼター式四三〇馬力一箇	旅客貨物用	ニ	570	自八、四、八	日本航空機送株式會社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ越エルヲ得ス
飛行機フオッカー式F四b型	11685	J-BBBO	217	ホワールウインド式二〇〇馬力三箇	同右	ニ	500	自八、四、八	同	同
飛行機アンリオ式二八型	11686	J-BEHC	492	ル、ロイン式C型八〇馬力一箇	自家用	ニ	10	自八、四、八	小栗 常太郎	同
飛行機ニューポール式二四型	11687	J-BAWB	268	ル、ロイン式一〇〇馬力一箇	同右	ニ	62	自八、四、八	相羽 有	同
飛行機サルムソン式二A二型	11688	J-BEHL	437	サルムソン式Z9型二二〇馬力一箇	同右	ニ	555	自八、四、八	御原 顯平	一、曲技ニ使用スルヲ得ス
飛行機アンリオ式二八型	11689	J-BEOL	449	ル、ロイン式C型八〇馬力一箇	同右	ニ	10	自八、四、八	同	同
飛行機アプロ式五〇四K型	11690	J-BEKL	445	ル、ロイン式二〇〇馬力一箇	同右	ニ	10	自八、四、八	同	同
飛行機アンリオ式二八型	11691	J-BEJL	493	ル、ロイン式R型八〇馬力一箇	同右	ニ	10	自八、四、八	野田 金一	同
飛行機サルムソン式二A二型	11692	J-BEML	438	サルムソン式Z9型二二〇馬力一箇	旅客、貨物用	ニ	555	自八、四、八	株式會社資松飛	同
飛行機アプロ式五〇四K型	11693	J-BECG	423	ル、ロイン式9JB型二二〇馬力一箇	自家用	ニ	210	自八、四、八	株式會社資松飛	同
飛行機ハンザ式單葉水上機	11694	J-BETL	468	イスペノスイザ式二〇〇馬力一箇	同右	ニ	516	自八、四、八	安藤 孝三	同
飛行機中島式P一型四K型	11695	J-BONO	401	ジュゼター式四三〇馬力一箇	貨物用	ニ	500	自八、四、八	日本航空機送株式會社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇斤トス 三、前方貨物空庫ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得ス
飛行機アプロ式五〇四K型	11696	J-BIGB	4111	ル、ロイン式JB型二二〇馬力一箇	自家用	ニ	50	自八、四、八	日本厚生航空聯會會長 松永 武吉	一、曲技ニ使用スルヲ得ス
飛行機エンカース式W33型	11697	J-BAWG	131	エンカース式L5型二二〇馬力一箇	同右	ニ	570	自八、四、八	財団法人帝國飛行協會	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二、五〇〇斤トス 三、右重量範圍内ニ於テ油類貨物搭乗人員數ヲ交替搭載スルコトヲ得
飛行機フオッカー式スーパードユニバーサル型	11698	J-BASO	213	ジュゼター式四三〇馬力一箇	旅客、貨物用	ニ	555	自八、四、八	日本航空機送株式會社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ越エルヲ得ス
飛行機アンリオ式二八型	11699	J-BEAB	398	ル、ロイン式C型八〇馬力一箇	自家用	ニ	10	自八、四、八	相羽 有	同
無効ト爲リタルモノ										
航空機ノ種類及型式										
飛行機ニューポール式二四型	11779	J-BBEB	247	白、ロ、イ、漆藤 辰五郎	有效期間満了	由				
飛行機ニューポール式八一型	11780	J-BAYF	同	右同	右同	右				
飛行機山本式B型	11781	J-BBUD	同	山本 勳	同	右				
飛行機三麥式R二二型	11782	J-BEBC	同	右	同	右				
飛行機サルムソン式二A二型	11783	J-BEML	同	右	同	右				







# 第 1959 号 本文

現代英語ノ一方  
 東北帝國大學教授 土居 光知  
 (イ) デイケンズノロンドン  
 (ロ) レラタル文學者ノ仲間  
 (ハ) 近代及現代ノ文學運動ノ繪畫的説明  
 (ニ) 及ハ幻燈使用  
 東北帝國大學教師 ラルフ、ホヂスン  
 一 申込期限 七月二十五日限  
 一 申込所 東北帝國大學法文學部會計課  
 (注意) 會費領收證ハ會員掌トシテ直ニ送付

致スヘキニ付送地マシテ本月二十五日以前  
 宿所ハ本學附近ノ營業者ヲ選擇シテ特別シ  
 アリ周旋方希望ノ向ハ申込ノ際附記アリ  
 タシ  
 其他不明ノ際ハ直接東北帝國大學法文學部  
 會計課ニ就テ照合セラルヘシ  
 ● 生徒募集公告中訂正  
 去月二十七日本欄内掲載生徒募集公告中募集生  
 徒人員各約二十五名ハ各約二十名ノ誤ニ付  
 訂正ス  
 昭和八年七月 神戸高等商船學校

● 馬 騾 賣  
 一 杜馬 八頭 内現置サラブレッド種外二種  
 一 杜馬 三四頭 内現置サラブレッド種外二種  
 但シ疾病及其他ノ事故ニ依リ 右頭數減ニ種類  
 ヲ變更スルコトアルヘシ  
 右來ル八月九日午前十時北海道浦河郡浦河町浦  
 河家畜市場ニ於テ競賣ス  
 北海道浦河郡浦河町  
 日高種馬牧場  
 昭和八年七月十三日

● 船舶職員試験  
 本月二十四日訓路市公會堂ニ於テ左ノ種類ニ限  
 リ臨時試験ヲ執行ス 志願者ハ受験申請書ヲ札幌  
 邊信局長宛同局郵部ヘ提出スヘシ  
 昭和八年七月 選 信 省  
 沿岸内種運轉士 沿岸發動機船三等機關士  
 ● 船舶國籍證書英譯書無效  
 船種 船名 交付 氏 名 事由  
 番號 船種 船名 年月日 氏 名 事由  
 二八九四 帆船ノビレ九 五〇三 松江 春次 流失  
 右届出ニ依リ無効トス  
 昭和八年七月 選 信 省

## 航空機登録

昭和八年五月中航空機登録ヲ爲シタルモノ左ノ如シ  
 昭和八年七月

航空機 ノ種類	登録 番號	國籍 記號	機體 記號	機體 番號	有効 期間	所有者 氏名	所有者 住所	定置 場	機 體	製造 者	製造 番號	型式	製造 者	製造 番號	型式	馬力及數	登録 月日	事由		
飛行機	五八四	J-BEAD	二七〇四	自八、五、五 至八、二、四	野村 茂久馬 高知市大川筋一〇番地	千葉縣千葉郡津田沼町一四四〇番地	中島飛行機株式會社	中島二〇一五式水上機	佛國イソパノスイザ會社	110138A0	110138A0	ガソリン式	イソパノスイザ會社	110138A0	ガソリン式	三〇〇馬力	五、六	シユビター式四二〇馬力	五、一〇	定期検査
飛行機	五八五	J-B000	二七〇七	自八、五、一〇 至八、二、九	日本航空輸送株式會社	東京市芝區田村町一丁目三番地ノ一	大阪飛行場	同	中島二	中島式P一型	製作所	六二〇三	同	同	同	同	同	同	同	同
航空機 ノ種類	登録 番號	國籍 記號	機體 記號	機體 番號	有効 期間	所有者 氏名	所有者 住所	定置 場	機 體	製造 者	製造 番號	型式	馬力及數	登録 月日	事由					
飛行機	四九〇	J-B000	二六九九	自八、四、二八 至八、七、二八	相羽 有	東京市浦田區新宿町一〇番地	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	五三六	J-BEDG	二七〇〇	自八、五、一 至八、二、一	西村 佐兵衛	鳥取市西品治三八八番地	同	上	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
滑空機	五二八	J-BBYE	二六七五	自八、四、一三 至八、一〇、一三	山本 勳	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	五二七	J-BBDH	二六七六	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
飛行機	二七五	J-BAOH	二七〇一	自八、八、二 至八、一、二	相羽 有	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	五二七	J-BBBI	二七〇二	自八、一、一 至八、一、一	井上 長一	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	四五七	J-BALO	二七〇三	自八、一、一 至八、一、一	株式會社大阪毎日新聞社	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	四八八	J-BBEA	二七〇五	自八、一、一 至八、一、一	株式會社朝日新聞社	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

官報 第一九五九號 昭和八年七月十三日 木曜日







航空機ノ種類	登録番号	機名	所有者氏名	月	日	事由	積載量	有効期間	所有者氏名	制限事項	通信省
航空機	三六六	J-BWVO	日本航空輸送株式會社	五	五	滿洲國ニ移	同右	自八、五、二 至八、五、二	西村 佐兵衛	曲技ニ使用スルヲ得ス	同右
飛行機	三九〇	J-BBYO	同	同	同	同	同右	自八、五、二 至八、五、二	相羽 有	同	同右
同右	四五五	J-BAZF	宗里 悦太郎	同	同	同	同右	自八、五、二 至八、五、二	井上 長一	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二六〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス	同右
同右	四五五	J-BAZF	宗里 悦太郎	同	同	同	同右	自八、五、二 至八、五、二	井上 長一	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二六〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス	同右

●堪航證明書交付及無效

昭和八年五月中航空機ノ堪航證明書ヲ交付セルモノ及無効ト爲リタルモノ左ノ如シ  
昭和八年七月  
交付セルモノ

航空機ノ種類及型式	堪航證明書登録番号	國籍及登録記號	機體檢査済記號	發動機ノ型式及馬力及數	用途	座席數	積載量	貨物油類	有効期間	所有者氏名	制限事項
飛行機一三式水上機	一一七〇〇	J-BEDG	1104	ペンツ式一三〇馬力一箇	旅客、貨物用	一	一〇	自八、五、二 至八、五、二	西村 佐兵衛	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機ハンザ式單葉水上機	一一七〇一	J-BAOH	1067	イスパノスイザ式二〇〇馬力一箇	同右	一	三〇	自八、五、二 至八、五、二	相羽 有	同右	
飛行機一四式水上機	一一七〇二	J-BBEI	1100	パレンツ式二四〇馬力一箇	旅客用	一	五〇	自八、五、二 至八、五、二	井上 長一	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二六〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス	
飛行機三菱式T111型改造	一一七〇三	J-BALC	1093	イスパノスイザ式、二BH型四五〇馬力一箇	旅客、貨物用	一	二五	自八、五、二 至八、五、二	株式會社大阪毎日新聞社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客二名及貨物七〇斤ヲ減シ二一〇斤ノ燃料ニ代フルコトヲ得	
飛行機一五式水上機	一一七〇四	J-BFAD	497	イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇	自家用	二	五〇	自八、五、二 至八、五、二	野村 茂久馬	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機DH式プロモス三型	一一七〇五	J-BBBA	1098	ジブシー式三型一〇五馬力一箇	旅客用	一	一五	自八、五、二 至八、五、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量九三〇斤ヲ超ユルヲ得ス	
飛行機サルムソン式二A二型	一一七〇六	J-BEYD	286	サルムソン式Z9型一三三〇馬力一箇	自家用	二	五〇	自八、五、二 至八、五、二	日本空中作業合資會社	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機中島式P一型	一一七〇七	J-BCOO	303	中島ジュエター式四二〇馬力一箇	貨物用	一	五〇	自八、五、二 至八、五、二	日本航空輸送株式會社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二〇〇〇斤ヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルトヲ得ス	
飛行機フォックカー式FV11型	一一七〇八	J-BBDO	292	ホワールウインド式二〇〇馬力三箇	旅客、貨物用	二	一五	自八、五、二 至八、五、二	同	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機アプロ式五〇四K型	一一七〇九	J-BAXG	191	ル・ロアン式一B型一三〇馬力一箇	自家用	二	二〇	自八、五、二 至八、五、二	中村 孝徳	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、飛行機ノ周圍一〇斤ヲ超エテ飛行スルコトヲ得ス	
同	一一七一〇	J-BCIG	388	ル・ロアン式一〇〇馬力一箇	同右	二	二〇	自八、五、二 至八、五、二	同	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機ニューポール式二四型	一一七一〇	J-BACK	386	ル・ロアン式八〇馬力一箇	同右	一	六五	自八、五、二 至八、五、二	柏岡 清勝	同	
飛行機アプロ式五〇四K型	一一七一〇	J-BAZH	381	ル・ロアン式二〇〇馬力一箇	同右	二	一〇	自八、五、二 至八、五、二	株式會社渡邊總工所	同	
飛行機中島式三座水上機	一一七一一	J-BAYG	296	イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇	作業用	二	一〇	自八、五、二 至八、五、二	義勇財團海防義會	曲技ニ使用スルヲ得ス	

官報 第一九五九號 昭和八年七月十三日 木曜日

第 1959 号 本文



航空機ノ種類及型式	機體證明 記號	國籍及登録	有効期間	所有者氏名	由
飛行機サルムソン式 A二二型	11714 J-BCUF	483	サルムソン式ノリ型 二二〇馬力一箇	自家用	10 38.8 自八、五、一六 飯沼 金太郎 同右
飛行機ニューポール 式二四型	11715 J-BCAF	481	ル、ロソン式ノリ型 二二〇馬力一箇	同右	5.5 同 右 同
飛行機三菱式T一 二型改造	11716 J-BAIC	575	ネビヤ式ライオン型 四五〇馬力一箇	旅客	5.5 自八、五、一八 株式会社大阪 毎日新聞社 ルコトヲ得
飛行機アプロ式五〇 四K型	11717 J-BEGB	360	ル、ロソン式ノリ型 二二〇馬力一箇	自家用	10 1.0 自八、五、一八 相羽 有 同右
飛行機サルムソン式 二A二型	11718 J-BEOG	448	サルムソン式ノリ型 二二〇馬力一箇	同右	5.0 2.3 同 右 株式会社廣松 飛行機製作所 同右
飛行機フォッカー式 スパーニューバーサ ル型水陸交差機	11719 J-BCGO	288	ジュネクス式四二〇 馬力一箇	旅客	4.5 4.5 同 右 日本航空線送 株式会社 一、前技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二、七〇〇超ヲ超ユルヲ得ス
飛行機ハンザ式單葉 水上機改造	11720 J-BAWL	167	イスペインノスイチ式三 〇〇馬力一箇	同右	3.0 1.9 自八、五、二二 安藤 孝三 同右
飛行機DH式アスモ ス型	11721 J-BAWA	1084	ジブシー式H型一〇 五馬力一箇	旅客	4.0 1.0 自八、五、二三 株式会社朝日 新聞社 一、前技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七〇斤ヲ交差機載スル コトヲ得
飛行機アンリオ式二 八型	11722 J-BEOL	415	ル、ロソン式八〇型 八〇馬力一箇	自家用	1.0 4.8 自八、五、二四 御原 福平 同右
同	11723 J-BEGL	495	同右	同右	1.0 4.8 同 右 同右
飛行機アプロ式五〇 四K型	11724 J-BEPL	443	ル、ロソン式J型 二二〇馬力一箇	同右	1.0 1.0 同 右 同右
同	11725 J-BEDL	412	ル、ロソン式一〇 型二二〇馬力一箇	同右	1.0 1.0 同 右 同右
飛行機三菱式R、二 二型	11726 J-BDAG	387	イスペインノスイチ式三 〇〇馬力一箇	作業用	1.0 3.7 自八、五、二六 根岸 菊雄 同右
飛行機ニューポール 式二四型	11727 J-BEQD	482	ル、ロソン式J型一 二〇馬力一箇	自家用	5.5 同 右 鈴木 菊雄 同右
飛行機アプロ式五〇 四K型	11728 J-BEDB	384	ル、ロソン式J型B型 二二〇馬力一箇	同右	1.0 1.0 自八、五、二七 伊藤 西次 同右
飛行機サルムソン式 二A二型	11729 J-BAKA	371	サルムソン式ノリ型 二二〇馬力一箇	旅客	5.0 3.5 自八、五、二八 株式会社朝日 新聞社 同右
飛行機フォッカー式 P型	11730 J-BBZO	285	ホルワイルノド式 二二五馬力三箇	貨物用	5.0 4.0 自八、五、三〇 日本航空線送 株式会社 同右
無効トナリタルモノ					
航空機ノ種類及型式	機體證明 記號	國籍及登録	有効期間	所有者氏名	由
飛行機二一式陸上機	11751 J-BENL	480	ル、ロソン式ノリ型 二二〇馬力一箇	自家用	5.0 3.0 自八、五、一五 水戸部 富次 同右
飛行機ニューポール式二四型	11752 J-BAHE	481	同右	同右	5.0 3.0 自八、五、一六 横山 友象 同右
飛行機三菱式J一、二型改造	11753 J-BALC	575	同右	同右	5.0 3.0 自八、五、一七 株式会社大阪 毎日新聞社 同右
飛行機アンリオ式二八型	11754 J-BECL	415	同右	同右	1.0 1.0 自八、五、一八 御原 福平 同右
飛行機ハンザ式單葉水上機改造	11755 J-BAWL	167	同右	同右	3.0 1.9 自八、五、二二 安藤 孝三 同右
飛行機サルムソン式二A二型	11756 J-BODB	483	サルムソン式ノリ型 二二〇馬力一箇	自家用	10 38.8 自八、五、一六 長谷川 清登 同右
飛行機ニューポール式八型	11757 J-BEHO	481	同右	同右	5.5 同 右 同
飛行機サルムソン式二A二型	11758 J-BBOG	448	同右	同右	5.0 2.3 同 右 同
飛行機フォッカー式スパー ニューバーサ	11759 J-BEIB	288	同右	同右	4.5 4.5 同 右 同
飛行機ハンザ式單葉水上機改造	11760 J-BCGO	167	同右	同右	3.0 1.9 自八、五、二二 同



# 第 1959 号 本文

官報 第一九五九号 昭和八年七月十三日 木曜日

飛行機サルムソン式二A二型	11531	J-BAPJ	株式会社日本	同
飛行機三菱式R二二型	11531	J-BDAG	根岸 鐵藏	同
飛行機サルムソン式二A二型	11533	J-BUDH	飯沼 金太郎	同
滑空機伊藤式ユニバーサル	11534	J-BEUD	常盤井 鐵藏	同
ライダーブライマリー型	11535	J-BBZO	日本航空線送	同
飛行機アソリオ式FVIIb型	11535	J-BBZO	日本航空線送	同
飛行機アソリオ式二八型	11537	J-BGIE	飯沼 金太郎	同
飛行機アソリオ式二八型	11538	J-BHUB	相羽 有	同
飛行機アソリオ式二八型	11538	J-BHUB	相羽 有	同
飛行機サルムソン式二A二型	11539	J-BAYH	大阪市小學校	同
飛行機アソリオ式二八型	11540	J-BDUG	大浦 倉之助	同
滑空機佐藤式練習用一型	11541	J-BAGE	前田 健一	同
飛行機三菱式T二二型改造	11541	J-BAIC	株式会社大阪	同
飛行機アソリオ式二八型	11542	J-BAIC	毎日新聞社	同
飛行機アソリオ式二八型	11543	J-BAVB	岩井 右内	同
飛行機アソリオ式二八型	11544	J-BDAB	北山 清松	同
飛行機アソリオ式二八型	11544	J-BDAB	北山 清松	同
飛行機サルムソン式二A二型	11545	J-BEED	鈴木 菊雄	同
飛行機サルムソン式二A二型	11546	J-BAKA	株式会社朝日	同
飛行機石川島式R三型	11547	J-BDEB	株式会社石川島	同
飛行機サルムソン式二A二型	11550	J-BAOC	正力 松太郎	同
飛行機DH式プロスマス型	11553	J-BAWA	株式会社朝日	同
飛行機アソリオ式五〇四K型	11554	J-BEPL	御原 福平	同
飛行機アソリオ式二八型	11555	J-BEIL	同	同
飛行機アソリオ式五〇四K型	11557	J-BEDL	同	同
飛行機三菱式C一型水陸空替機	11578	J-BAKG	三菱航空機株式	同
飛行機ニールポール式二四型	11579	J-BEEG	株式会社積松	同
飛行機アソリオ式五〇四K型	11584	J-BAVF	伊藤 西夫	同
同	11601	J-BGAB	北山 清松	同
同	11647	J-BCOG	淺藤 辰五郎	同
飛行機ニールポール式八一型	11661	J-BBOH	横山 友象	同
飛行機アソリオ式五〇四K型	11678	J-BDYL	川邊 佐見	同
飛行機アソリオ式五〇四K型	11684	J-BBWO	日本航空線送	同
飛行機アソリオ式五〇四K型	11684	J-BBWO	日本航空線送	同

**無線通信士資格檢定合格者**

無線通信士資格檢定合格者氏名左ノ如シ

昭和八年七月 檢定委員 山本直太郎

第一級 有馬 正二 稻垣 善一

第二級 大井 喜平 恒田 勇

第三級 中村 義雄 伊藤 健五

井手 信男 野木 好春

高橋 徳郎 笹川 竹治 内海 賢治

平田 恒磨 水谷 利雄 森 雄二

田村 七郎 横山徳右衛門 宮崎 千博

奥田 一夫 大胡 卓 鈴木 清一

齋藤 正治 勝野 清 山口平八郎

左記所屬未定地編入

本月五日ヨリ施行セリ

昭和八年七月 東京府

大島波浮港村一番地先  
公有水面埋立地 七百六十三坪五合一勺

**購買入札**

第一號 (無砂地) 七三五〇疋 弘前部隊納

第二號 (同) 一五〇〇疋 青森部隊納

第三號 (同) 五三〇〇疋 秋田部隊納

第四號 (同) 一九〇〇疋 山形部隊納

第五號 (同) 六一五〇疋 盛岡部隊納

以上本年八月中所要 但シ既發券ノ原料ハ昭和八年産大麥又ハ稗麥トス

一入札日時及場所 本月二十四日午前十一時第一號第二號ハ當部 第三號ハ步兵第十七聯隊留守隊内 第四號ハ步兵第三十二聯隊留守隊内 第五號ハ騎兵第二十三聯隊別當部派出所ニ於テ入札 即時開札ニ郵便電報入札券支ナシ

二入札心得書 契約書案及標本ハ前記入札所ニ在リ發券ノ上入札セラル

三入札保證金 各自見積價格ノ百分ノ五以上

四入札者資格 大正十一年大藏省令第三十三號ノ資格證明アル者

昭和八年七月十三日 第八師團經理部留守部

**賣拂入札**

米糠 四方五斤疋

入札心得書 契約書案 標本 當廠ニ在リ

入札及開札 本月十八日午前十一時當廠ニ於テ

入札保證金 各自見積代金ノ百分ノ五以上圓米

満切上ク

昭和八年七月十三日 陸軍糧秣本廠

一 廿四〇〇〇立 履行期限 本年九月十二日

一 八立 一八〇〇〇立

一 立 一八〇〇〇立

一 入札開札 本月二十四日午前十一時入札即時開札

一 入札場所 當部

一 公示書類 契約書案 入札者心得書 當部ニ在リ

一 入札保證金 入札價格ノ百分ノ五以上圓米 切上ク

一 契約保證金 契約價格ノ百分ノ十以上圓米

一 入札者資格 大正十一年大藏省令第三十三號ノ資格證明アル者

一 契約委任官 佐世保海軍軍需部第三課長白神君太郎

昭和八年七月十三日 佐世保海軍軍需部

一 品名數量 測砂器(時計ナシ) 一三〇箇

二 納入場所 東京市内又ハ隣接町村内ニ於テ 逕信省ノ指示スル所

三 入札及開札日時 本月二十五日午前十一時限 入札即時開札

四 入札場所 當局備品課購買係

五 契約事項 閱覽場所 同係

六 入札保證金額及納付日時 見積入札價格ノ百分ノ五以上 入札當日午前十時限

七 入札者資格 大正十一年大藏省令第三十三號ノ資格ヲ具フルコトヲ要ス

昭和八年七月十三日 逕信省經理局



航空機登録

昭和八年六月中航空機登録ヲ爲シタルモノノ左ノ如シ  
昭和八年八月

新規登録

航空機ノ種類	登録番號	國籍登録記號	機體證明書番號	有效期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式馬力及數	月日
飛行機	五八七	J-BEED	二七三三	自八、六、一 至八、一、一〇	野呂 忠三郎	千葉縣千葉郡津田沼町谷津五八番地	千葉縣千葉郡津田沼町谷津一四四〇番地	三菱内燃機株式會社	三麥一二二	三麥式B-1、二型	佛國イヌバノスイザ會社	二〇、九、六	型馬力及數 イヌバノスイザ式三〇〇馬力一箇	六、二
同右	五八六	J-BEDF	二七三一	同	大野 實	東京府北多摩郡立川町二五九二番地	東京府北多摩郡立川町二五九二番地	中島飛行機株式會社	中島二二	アプロ式五〇、四K型	英國アレンソン會社	三六、三、八	J型二二〇馬力一箇	六、五
同右	五八八	J-BOOD	二七四一	自八、六、二 至八、一、二	野中 楠吉	高知市南奉公人町四〇番屋敷	高知縣香川郡長濱村大字横濱三番地	愛知時計電機株式會社	愛知 六	二式水上機	英國ネビヤ會社	二四、九、二	ネビヤ式ライオン型四五〇馬力一箇	六、二
同右	五九四	J-BIBB	二七四四	自八、六、五 至八、一、四	木下 豊吉	千葉縣東葛飾郡船橋町高ノ内六二八番地	埼玉縣入間郡所澤町一七五五番地	中島飛行機株式會社	中島一六	アプロ式五〇、四K型	東京瓦斯電氣工業株式會社	五	ル、ロリン式一、〇型一箇	六、九
同右	五八九	J-BODH	二七四五	同	野中 楠吉	高知市南奉公人町四〇番屋敷	高知市香川郡長濱村大字横濱三番地	愛知時計電機株式會社	愛知 七	二式水上機	英國ネビヤ會社	二四、八、二	ネビヤ式ライオン型四五〇馬力一箇	六、五
同右	五九〇	J-BIHB	二七四七	自八、六、六 至八、一、五	財団法人日本學生航空聯盟	東京府北多摩郡立川町二五九二番地	東京府北多摩郡立川町上古新田	中島飛行機株式會社	中島二一	アプロ式五〇、四K型	佛國ル、ロリン會社	二〇、〇、二	J、ロリン式馬力一箇	六、六
同右	五九一	J-BIEB	二七四八	自八、六、六 至八、一、九	同	同	東京府北多摩郡立川町上古新田	三菱航空機株式會社	三麥五五	アノリオ式二、八型	同	五七、一、五	ル、ロリン式一箇	同右
同右	五九二	J-BIIB	二七四九	自八、六、六 至八、一、五	伊藤 西夫	東京府北多摩郡立川町二番地	東京府北多摩郡立川町二番地	三菱航空機株式會社	三麥五八	同	東京瓦斯電氣工業株式會社	一、三、八	ル、ロリン式一箇	同右
同右	五九三	J-BIAB	二七五一	同	義勇財團海防義會	東京府北多摩郡立川町二番地	東京府北多摩郡立川町二番地	三菱航空機株式會社	三麥五八	同	東京瓦斯電氣工業株式會社	一、三、八	ル、ロリン式一箇	同右
同右	五九五	J-BCEH	二七五四	自八、五、七 至八、一、六	笹川 良二	大阪府東區北濱一ノ二八	奈良縣奈良市紀寺町七六六番地	川崎一	一四	サルムソン式二、A二型	不	一、二、五	サルムソン式馬力一箇	六、二
同右	五九六	J-BIMB	二七五五	自八、六、二 至八、一、二	伊藤 西夫	東京府北多摩郡立川町二番地	東京府北多摩郡立川町上古新田	三菱航空機株式會社	三麥五六	アノリオ式二、八型	東京瓦斯電氣工業株式會社	一、三、三	ル、ロリン式一箇	六、三
同右	五九七	J-BEXI	二七六三	自八、六、二 至八、一、二	安藤 孝三	愛知縣知多郡旭村大字日長七二番地	愛知縣知多郡旭村大字日長七二番地	廣海軍工廠株式會社	廣 一七	一三式水上機	同	八	ベント式二三馬力一箇	六、七
同右	五九八	J-BIKB	二七六六	自八、六、二 至八、一、二	田中 不二雄	埼玉縣入間郡所澤町一七五五番地	埼玉縣入間郡所澤町一七五五番地	三菱航空機株式會社	三麥五四	アノリオ式二、八型	佛國ル、ロリン會社	八〇、一、八	ル、ロリン式一箇	六、二
同右	五九九	J-BDYE	二七六七	同	宗里 悦太郎	千葉縣東葛飾郡船橋町五日市一五七番地	千葉縣東葛飾郡船橋町五日市一五七番地	中島飛行機株式會社	中島四九	アプロ式五〇、四K型	同	二〇、〇、一	J、ロリン式馬力一箇	同右



飛行機 五三三 J-BEWD 二七三三 自八、六、一 日本飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次  
 同右 一六三 J-BARK 二七三四 自八、六、一 三菱航空機株式會社  
 同右 四六七 J-BBOE 二七三五 同 右 飯沼 金太郎 東京市杉並區上井草町一五九五  
 同右 五四七 J-BOIE 二七三六 自八、六、三 同 右 山本 誠行 神奈川縣廣州市中區山手町一八七番地  
 同右 一八一 J-BATD 二七三七 自八、六、五 株式會社大阪毎日新聞社  
 同右 四〇八 J-BAKC 二七三八 同 右 株式會社日本電報通信社  
 同右 五四二 J-BAPJ 二七三九 自八、六、七 株式會社日本電報通信社  
 同右 四六三 J-BEIB 二七四〇 自八、六、九 相羽 有 東京市浦田區新宿町一〇番地  
 同右 五一六 J-BHAB 二七四三 自八、六、八 鶴岡 一雄 東京市小石川區表町六七番地  
 同右 五五七 J-BBCA 二七四六 同 右 株式會社朝日新聞社  
 同右 三四四 J-BDEB 二七五〇 自八、六、一 株式會社石川島飛行機製作所  
 同右 二九八 J-BBLO 二七五二 自八、六、七 日本航空機株式會社  
 同右 五七一 J-BBDI 二七五三 自八、六、六 井上 長一  
 同右 四八九 J-BGAB 二七五六 自八、六、二 足立 金三郎 東京市豊町區上六番町二〇番地  
 同右 五五一 J-BDAF 二七五七 自八、六、四 帝都電氣航空研究會  
 同右 五五二 J-BAXH 二七五八 自八、六、三 西田伸右衛門  
 同右 四四二 J-BEXB 二七五九 同 右 大西 甫  
 同右 五五九 J-BAQJ 二七六〇 同 右 合資會社新愛知新聞社  
 同右 三三〇 J-BAMJ 二七六一 同 右 同  
 同右 四五三 J-BDIL 二七六一 同 右 御原 福平  
 同右 三七五 J-BECB 二七六四 同 右 株式會社報知新聞社  
 同右 二七三 J-BAVO 二七六五 自八、六、六 日本航空機株式會社  
 同右 一九二 J-BAVD 二七六八 同 右 野田 電喜 東京市淀橋區東大久保一丁目四〇二番地

機名	登録番号	製造者	製造番號	型式及馬力數	登録月日	事由		
飛行機	五三三	J-BEWD	二七三三	自八、六、一	日本飛行機俱樂部代表者	奈良原 三次	六、二	定期検査
同右	一六三	J-BARK	二七三四	自八、六、一	三菱航空機株式會社		同右	臨時検査
同右	四六七	J-BBOE	二七三五	同	飯沼 金太郎	東京市杉並區上井草町一五九五	同右	定期検査
同右	五四七	J-BOIE	二七三六	自八、六、三	同	山本 誠行	神奈川縣廣州市中區山手町一八七番地	埋立地
同右	一八一	J-BATD	二七三七	自八、六、五	株式會社大阪毎日新聞社			
同右	四〇八	J-BAKC	二七三八	同	株式會社日本電報通信社			
同右	五四二	J-BAPJ	二七三九	自八、六、七	株式會社日本電報通信社			
同右	四六三	J-BEIB	二七四〇	自八、六、九	相羽 有	東京市浦田區新宿町一〇番地		
同右	五一六	J-BHAB	二七四三	自八、六、八	鶴岡 一雄	東京市小石川區表町六七番地		
同右	五五七	J-BBCA	二七四六	同	株式會社朝日新聞社			
同右	三四四	J-BDEB	二七五〇	自八、六、一	株式會社石川島飛行機製作所			
同右	二九八	J-BBLO	二七五二	自八、六、七	日本航空機株式會社			
同右	五七一	J-BBDI	二七五三	自八、六、六	井上 長一			
同右	四八九	J-BGAB	二七五六	自八、六、二	足立 金三郎	東京市豊町區上六番町二〇番地		
同右	五五一	J-BDAF	二七五七	自八、六、四	帝都電氣航空研究會			
同右	五五二	J-BAXH	二七五八	自八、六、三	西田伸右衛門			
同右	四四二	J-BEXB	二七五九	同	大西 甫			
同右	五五九	J-BAQJ	二七六〇	同	合資會社新愛知新聞社			
同右	三三〇	J-BAMJ	二七六一	同	同			
同右	四五三	J-BDIL	二七六一	同	御原 福平			
同右	三七五	J-BECB	二七六四	同	株式會社報知新聞社			
同右	二七三	J-BAVO	二七六五	自八、六、六	日本航空機株式會社			
同右	一九二	J-BAVD	二七六八	同	野田 電喜	東京市淀橋區東大久保一丁目四〇二番地		

官報 第一九八九號 昭和八年八月十七日 木曜日

# 第 1989 号 本文

名古屋工廠  
 佛國ノイムル、  
 ローン會社  
 八〇、一八八  
 ル、ローン式  
 六、三 同 右  
 六、五 名機變更  
 同右 定期検査  
 同右 定期検査  
 六、七 同 右  
 六、八 同 右  
 六、二六 名機變更  
 六、一五 定期検査  
 六、一六 同 右  
 六、一七 同 右  
 同右 臨時検査  
 六、二六 名機變更  
 六、二四 定期検査  
 六、二六 同 右  
 六、二七 同 右  
 同右 同 右  
 同右 同 右  
 同右 同 右  
 同右 臨時検査  
 四、三六六  
 六、〇九七  
 三、五六九八  
 英國アレソン  
 同右 定期検査  
 同右 同 右



● 堪航證明書交付及無效

昭和八年六月中航空機ノ堪航證明書ヲ交付セルモノ及無効ト爲リタルモノ左ノ如シ

昭和八年八月

交付セルモノ

航空機ノ種類及型式	堪航證明書番號	國籍及登録記號	機體檢査済記號	發動機ノ型式馬力及數	用途	座席數	貨物(噸)	油類(噸)	有效期間	所有者氏名	制限事項
飛行機アプロ式五〇四K型	二七三三	J-BDUF	439	ル、ロソン式J型一〇〇馬力一箇	自家用	二	一〇	自八、六、一 至八、一、〇	大野 資	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機サルムソン式二A二型	二七三三	J-BEVD	439	サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇	同右	二	五〇	同	日本經飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次	同右	
飛行機三菱式R二一型	二七三三	J-BEED	500	イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇	同右	二	五〇	同	野呂 忠三郎	同右	
飛行機三菱式C一型	二七三四	J-BAKG	111	三菱A八式ジャガー四型三八五馬力一箇	旅客用	二	三三〇	自八、六、二 至八、一、一	三菱航空機株式會社	同右	
水陸交替機	二七三五	J-BOHF	381	ル、ロソン式八〇型八〇馬力一箇	自家用	二	一〇	同	飯沼 金太郎	同右	
飛行機アンリオ式一八型	二七三六	J-BCIF	464	ル、ロソン式C型八〇馬力一箇	同右	二	一〇	自八、六、三 至八、一、二	同	同右	
飛行機ニューポール式二四型	二七三七	J-BAFD	128	ル、ロソン式八〇型八〇馬力一箇	同右	一	六五	自八、六、五 至八、一、四	山本 誠行	同右	
飛行機三菱式R T三A二型	二七三八	J-BAKQ	315	イスパノスイザ式B Fb型二〇〇馬力一箇	貨物用	二	一〇	同	株式會社大阪毎日新聞社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、積載油重二四五斤以内ノ場合ハ貨物七〇斤ヲ搭載スルコトヲ得	
飛行機サルムソン式二A二型	二七三九	J-BAPJ	460	サルムソン式Z9型二二〇馬力一箇	旅客用	一	五〇	自八、六、七 至八、一、六	株式會社日本電報通信社	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機ハンザ式單葉水上機	二七四〇	J-BEIB	372	イスパノスイザ式二〇〇馬力一箇	同右	一	一六	自八、六、九 至八、一、八	相羽 有	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ交差搭載スルコトヲ得	
飛行機二式水上機	二七四一	J-BCOH	112	ネビヤ式ライオン型四五〇馬力一箇	同右	一	三〇	自八、六、二 至八、一、一	野中 輔吉	同右	
滑空機佐藤式練習用一型	二七四二	J-BAGE	463	ル、ロソン式一〇〇馬力一箇	自家用	一	二〇	同	前田 建一	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機アプロ式五〇四K型	二七四三	J-BHAB	498	ル、ロソン式一〇〇馬力一箇	同右	二	二〇	自八、六、一五 至八、一、四	鶴岡 一雄	同右	
同	二七四四	J-BIIB	602	同	同右	二	二〇	同	木下 豊吉	同右	
飛行機二式水上機	二七四五	J-BCUH	113	ネビヤ式ライオン型四五〇馬力一箇	旅客用	一	三〇	同	野中 輔吉	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ交差搭載スルコトヲ得	
飛行機石川島式T三型	二七四六	J-BCDA	475	B M W式六型五〇〇馬力一箇	同右	一	一〇	同	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇斤ヲ超ユルヲ得ス	
飛行機アプロ式五〇四K型	二七四七	J-BIHB	1114	ル、ロソン式一〇〇馬力一箇	自家用	二	三〇	自八、六、一六 至八、一、五	財團法人日本學生航空聯盟	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機アンリオ式一八型	二七四八	J-BIFB	496	ル、ロソン式C型八〇馬力一箇	同右	二	一〇	自八、六、一六 至八、一、九	同	同右	
同	二七四九	J-BILB	603	ル、ロソン式八〇馬力一箇	同右	二	一〇	自八、六、一六 至八、一、五	伊藤 酉夫	同右	



飛行機五式水上機	二七五	J-BIA B	499	〇〇型三〇〇馬力一箇	作業用	三	同	右	義勇財團協賛	二、曲技ニ使用スルヲ得ス
飛行機フォッカー式FⅣb型	二七五	J-BBL O	327	ホワールウインド式J5型二〇〇馬力三箇	旅客	ニ	自八、六、一七	日本航空輸送株式會社	二、曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機二四式水上機	二七五	J-BBDI	1110	カレンツ式四〇〇馬力一箇	旅客用	一	自八、六、一六	同	曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機サルムソン式二A二型	二七五	J-RC E H	498	サルムソン式三〇〇馬力一箇	自家用	ニ	自八、五、一七	同	一、曲技ニ使用スルヲ得ス	
飛行機アンリオ式二八型	二七五	J-BIM B	604	ル、ロイン式八〇〇馬力一箇	同	ニ	自八、一、一七	同	二、旅客ニ乗ラセスル毎ニ貨物七〇斤ヲ交養機載スルコトヲ得	
飛行機アプロ式五〇四K型	二七五	J-BG A B	386	ル、ロイン式J B型二一〇馬力一箇	同	ニ	自八、一、一七	同	三、全體重量二、七〇〇斤ヲ超ユルコトヲ得ス	
同	二七五	J-BDA F	467	同	同	ニ	自八、六、一六	同	同	
同	二七五	J-BAX H	1107	同	同	ニ	自八、六、一六	同	同	
飛行機サルムソン式二A二型	二七五	J-BE X B	359	サルムソン式三〇〇馬力一箇	同	ニ	自八、六、一六	同	同	
飛行機ニューポール式二四型	二七六	J-BA Q J	478	ル、ロイン式J型一〇〇馬力一箇	同	ニ	自八、一、一七	同	同	
飛行機サルムソン式二A二型	二七六	J-BAM J	378	サルムソン式三〇〇馬力一箇	貨物用	ニ	自八、一、一七	同	同	
飛行機ニューポール式二四型	二七六	J-BDI L	365	ル、ロイン式一〇〇馬力一箇	自家用	一	自八、一、一七	同	同	
飛行機二四式水上機	二七六	J-BEX L	494	ペンツ式一三〇馬力一箇	同	ニ	自八、一、一七	同	同	
飛行機エンカース式A五〇型	二七六	J-BEC B	399	ジエネット式二型八〇馬力一箇	同	ニ	自八、一、一七	同	同	
飛行機フォッカー式ス1、ペーニニバーサル型	二七六	J-BA V O	319	ジュビター式四二〇馬力二箇	旅客	ニ	自八、六、一六	同	同	
飛行機アンリオ式二八型	二七六	J-BIK B	605	ル、ロイン式C型八〇馬力一箇	自家用	ニ	自八、六、一七	同	同	
飛行機アプロ式五〇四K型	二七六	J-BDY E	460	ル、ロイン式J B型二〇〇馬力一箇	同	ニ	自八、一、一七	同	同	
同	二七六	J-BA WD	117	ル、ロイン式J型二〇〇馬力一箇	同	ニ	自八、一、一七	同	同	
無効ト爲リタルモノ										
航空機ノ種類及型式		航空證明書番號	國籍及登録號	有効期間	所有者氏名	事由				
飛行機アプロ式五〇四K型	二五八	J-BA X B	1154	自八、六、一	西田仲右衛門	有効期間満了				
飛行機フォッカー式PⅣb型	二五五	J-BBL O	1155	自八、六、一	日本航空輸送株式會社	同				
飛行機二四式水上機	二五五	J-BA ML	1156	自八、六、一	御原 彌平	同				
飛行機アンリオ式二八型	二五五	J-BA ML	1157	自八、六、一	御原 彌平	同				
飛行機サルムソン式二A二型	二五五	J-BA ML	1158	自八、六、一	御原 彌平	同				
飛行機アプロ式五〇四K型	二五六	J-BDA F	1159	自八、六、一	御原 彌平	同				

官報 第一九八九號 昭和八年八月十七日 木曜日

# 第1989号 本文



同	飛行機ハシダ式單葉水上機改	二五六一	J-BEMD	日本無飛行機	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五六七	J-BBDF	井上 長一	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五六八	J-BBMO	飯沼 金太郎	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五六九	J-BBGO	義勇財團海防	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七〇	J-BALH	義勇財團海防	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七一	J-BALH	義勇財團海防	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七二	J-BATI	飯沼 金太郎	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七三	J-BDOL	安藤 孝三	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七四	J-BBCT	井上 長一	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七五	J-BAYO	日本航空線送	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七六	J-BAYO	日本航空線送	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七七	J-BAYO	日本航空線送	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七八	J-BAYO	日本航空線送	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五七九	J-BAYO	日本航空線送	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八〇	J-BAYO	日本航空線送	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八一	J-BDIL	御原 福平	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八二	J-BAMJ	合資會社新愛	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八三	J-BAMJ	合資會社新愛	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八四	J-BAMJ	合資會社新愛	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八五	J-BARD	鈴木 菊雄	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八六	J-BARD	鈴木 菊雄	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八七	J-BARD	鈴木 菊雄	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八八	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五八九	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九〇	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九一	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九二	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九三	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九四	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九五	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九六	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九七	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九八	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二五九九	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇〇	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇一	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇二	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇三	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇四	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇五	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇六	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇七	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇八	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六〇九	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一〇	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一一	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一二	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一三	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一四	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一五	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一六	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一七	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一八	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六一九	J-BRCA	株式會社朝日	右
同	飛行機アプロ式五〇四K型	二六二〇	J-BRCA	株式會社朝日	右

**●營業禁止解除**  
 大阪市旭區赤川町千十六番地 山口 孝治  
 右古物商販賣法第十六條ニ依リ本月二日古物商  
 營業禁止處分ヲ解除セリ  
 昭和八年八月

**●代書人許可取消**  
 大阪市北區東野田町一丁目七十二番地  
 代書人 上杉猪之助  
 右代書人規則第十四條ニ依リ本月一日其許可ヲ  
 取消シタリ  
 昭和八年八月 大阪府

**●購買入札**  
 一北海道切込石炭 百噸(十萬噸) 當所納  
 一契約條項ヲ示ス場所 當所  
 一入札並開札日時及場所 本月二十八日午前十  
 一時マテ當所ニ入札書ヲ提出ス(ハシ即時開札  
 ス但シ郵便電信入札書支ヘナシ)  
 一入札保證金 各自見積價格ノ百分ノ五以上圓  
 未滿切上セ  
 一入札資格 大正十一年四月 大藏省令第三十三  
 號ノ資格證明アリシニ限ル  
 昭和八年八月十七日 秋田刑務所

**●商業登記**  
 株式會社富山博壽堂變更  
 監査役松岡久三郎牧田清正ハ昭和八年六月二十  
 二日重任シ左記ノ者同日新任ス  
 岩口茂義 射水郡七村美二十六町五六八番地  
 右昭和八年六月二十九日登記  
 合資會社設立  
 前號 合資會社佐野川製糖所  
 本店 富山市南田町五番地  
 目的 プリキ製糖及材料販賣  
 設立ノ年月日 昭和八年六月一日  
 社員ノ氏名住所出資ノ種類價格及責任  
 務地 無限 佐野川庄次郎 富山市南田町五  
 番地  
 寺島 隆也 有眼 岡田庄次郎 大阪市天王  
 寺三丁四丁目十三番地  
 存立時期 之ヲ定メス  
 右昭和八年六月三十日登記  
 日本拓業株式會社變更  
 取締役一名増員ニ付昭和八年六月二十日左記ノ  
 者取締役に就任ス  
 齊藤直彌 東京市小石川區難波ケ谷八番地  
 同日左記ノ者會社ヲ代表ス(キ取締役に就任ス  
 代表ス(キ取締役に 齊藤直彌  
 昭和八年七月一日登記

**●大正運送株式會社變更(支店)**  
 取締役西正名ハ昭和八年六月十九日辭任ス  
 右昭和八年七月三日登記 富山區裁判所  
 小川運送株式會社變更  
 一監査役米澤元貞ハ昭和八年六月二十五日再選  
 就任ス  
 右昭和八年七月四日登記 魚津區裁判所泊出張所

**●越中藥業株式會社變更**  
 一取締役荒木基助若田久一武田弘九山次作ハ昭  
 和八年六月十九日重任シ左記ノ者同日取締役に  
 就任ス  
 安田 久 中新川郡上市町三十八番地  
 沼田 昌司 同郡同町六十番地  
 沼田 清造 同郡同町六十番地  
 梅 常次郎 同郡吉村三丁目八番地  
 田村 清一 同郡宮川村竹鼻三百六番地  
 酒井清太郎 同郡南加積村野島一番地  
 ●支店入選任 酒井慶保 中新川郡上市  
 町六十八番地  
 一主入ノ氏名住所 越中藥業株式會社 中新川  
 郡上市町五番地  
 一支配人ヲ置キタル場所 中新川郡上市町五番  
 地  
 右昭和八年七月三日登記 魚津區裁判所上市出張所

**●出町電燈株式會社變更**  
 一各新株拂込額ヲ金二十圓ト變更ス  
 昭和八年七月四日登記 出町區裁判所

**●尾道運送株式會社變更**  
 取締役に野間信彦吉原源一郎ハ昭和八年六月二十  
 二日重任ス  
 昭和八年七月四日登記 尾道區裁判所

**●福山製糖株式會社**  
 監査役三谷芳松大平要太郎ハ昭和八年六月二十  
 五日重任ス  
 昭和八年七月四日登記 福山區裁判所

**●株式會社藤原銀行支店移轉(支店)**  
 一昭和八年六月二十六日廣島縣賀茂郡廣村一万  
 七十五番地ノ支店ヲ左ノ地ニ移轉セリ  
 廣島縣賀茂郡廣村一万二百五十四番地ノ五  
 昭八年六月二十八日登記  
 ●株式會社安田酒造株式會社  
 一監査役石丸吉吉原利七藤原喜吉田原總太郎  
 正山公一ハ昭和八年六月二十五日重任ス  
 昭和八年七月三日登記 福山區裁判所上下出張所



航空機登録

昭和八年七月中航空機登録簿シタルモノ左ノ如シ

昭和八年九月

新規登録

航空機ノ種類	登録番號	國籍登録記號	機體證明書番號	有効期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式馬力及數	通信省	月登	日録
滑空機	六〇〇	J-BCHH	二七七〇	自八、七、二〇至九、一、二〇	常磐井 龜藏	京都市伏見區御香宮門前町奈良電氣鐵道株式會社	倉橋 周藏 倉橋 一	壹工式一型アライマリー							セ、セ	
同	六〇一	J-BINB	二七八〇	自八、七、二〇至九、一、二〇	霧ヶ峯クライダー研究會會長藤原 咲平	長野縣諏訪郡上諏訪町長野縣諏訪郡上諏訪町霧ヶ峯	白石 襄治 白石 一	R、E、D式ダクリン型							セ、九	
同	六〇二	J-BIOB	二七八一	同	同	同	同	同							同	右
同	六〇三	J-BIPB	二七八二	同	同	同	同	同							同	右
飛行機	六〇四	J-BAQC	二七八三	自八、七、二〇至九、一、二〇	株式會社大阪毎日新聞社	大阪市堂島上二丁目三六番地	廣海軍工廠 廣 七	三菱式RT三A二型			三菱内燃機株式會社	三〇、一〇一	イヌパノスイガサ三〇〇馬力一箇		セ、二	
同	六〇五	J-BAFE	二七八九	自八、七、二〇至九、一、二〇	條須賀 正氏	東京市芝區三田綱町九番地	デハビラン D會社	英國二、二二八			デハビラン Dエアークラフト會社	三〇、一〇一	ジブシー式三型二〇馬力一箇		セ、二	
同	六〇六	J-BBDA	二七九四	自八、七、二〇至九、一、二〇	株式會社朝日新聞社	大阪市北區中之島三丁目三番地	英國ゼネラルエアークラフト會社	英國一六			ポプジョイ航空機發動機株式會社	一五六	ポプジョイ式二箇		セ、二	
同	六〇七	J-BENZL	二七九一	自八、七、二〇至九、一、二〇	御原 彌平	愛知縣東春日井郡守山町字小輪一番地	三菱航空機株式會社	三三五五			佛國ル、ローソ會社	五七、五九〇	ル、ローソ式一箇		同	右
同	六〇八	J-BEYL	二八〇〇	自八、七、二〇至九、一、二〇	同	同	廣海軍工廠 廣 三五	アプロ式五〇四K型			同	三〇、一〇一	ル、ローソ式一箇		セ、三	
航空機ノ種類	登録番號	國籍登録記號	機體證明書番號	有効期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式及馬力數	製造者	製造番號	型式及馬力數	登記月日	事由	
飛行機	四九五	J-BA XI	二七六九	自八、七、二〇至九、一、二〇	井上 長一	日本航空線株式會社	中島飛行機株式會社	四、五二四			同	七、三	定期検査			右
同	三四〇	J-BBQO	二七七一	自八、七、二〇至九、一、二〇	井上 長一	同	同	同			同	七、六	同			右
同	五二四	J-BBIH	二七二二	自八、七、二〇至九、一、二〇	井上 長一	同	同	同			同	七、七	同			右
同	四三三	J-BABK	二七二二	自八、七、二〇至九、一、二〇	柏岡 清勝	同	同	同			同	七、七	同			右
同	五四四	J-BEUD	二七二四	自八、七、二〇至九、一、二〇	常磐井 龜藏	同	同	同			同	七、一	同			右
同	二九〇	J-BAVO	二七二五	自八、七、二〇至九、一、二〇	日本航空線株式會社	同	同	同			同	七、二	同			右

1921







● 堪航證明書交付及無效

昭和八年七月中航空機ノ堪航證明書ヲ交付セルモノ及無效ト爲リタルモノ左ノ如シ  
昭和八年九月 交付セルモノ

航空機ノ種類及型式	機體證明書番號	調停及登記番號	機體檢査済記號	發動機ノ型式馬力及數	積載量		有效期間	所有者氏名	制限事項
					用途	座席數 貨物(油類)			
飛行機ハンザ式單葉水上機改造	二七六九	J-BAXI	4093	イスパノスイザ式一八〇馬力一箇	旅客	一	自八、七、三	井上	長一曲按ニ使用スルコトヲ得ス
滑空機立工式一型ブライマリー	二七七〇	J-BCIH	4115	同	自家用	一	同	常磐井 堯棋	同右
飛行機フォッカー式スピーレユニバーサル型水陸交響機	二七七二	J-BQO	340	ジュネター式四二〇馬力一箇	旅客	二	自八、七、六	日本航空輸送株式會社	一、曲按ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス
飛行機ハンザ式單葉水上機	二七七三	J-BIH	4101	イスパノスイザ式一〇〇馬力一箇	自家用	二	自八、七、七	井上	長一曲按ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機サルムソン式二A二型	二七七三	J-BBK	346	サルムソン式Z型二三〇馬力一箇	同右	二	自八、七、三	柏岡 清勝	同右
滑空機伊藤式ユニバーサルブライマリー型	二七七四	J-BUD	461	同	同右	一	自八、七、二	常磐井 堯棋	同右
飛行機フォッカー式スピーレユニバーサル型	二七七五	J-BAUO	311	ジュネター式四二〇馬力一箇	旅客	二	自八、七、二	日本航空輸送株式會社	一、曲按ニ使用スルコトヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機アンリオ式二八型	二七七六	J-BEVD	433	ル、フーン式八〇型	自家用	二	自八、七、三	日本總飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次	曲按ニ使用スルコトヲ得ス
同	二七七七	J-BEB	367	ル、フーン式八〇型	同右	二	自八、七、七	相羽 有	同右
飛行機サルムソン式二A二型	二七七八	J-BEYD	438	サルムソン式Z型二三〇馬力一箇	作業用	二	自八、七、二	日本空中作業合資會社	同右
飛行機ユニポール式三四型	二七七九	J-BADH	4047	ル、フーン式J B型二二〇馬力一箇	自家用	一	同	西田仲右衛門	同右
滑空機RFD式ダクリン型	二七八〇	J-BINB	513	同	同右	一	自八、七、九	霧ヶ峰グラウンド研究會會長 藤原 咲平	同右
同	二七八一	J-BIOB	513	同	同右	一	自八、七、八	同	同右
滑空機RFD式ダクリン改造型	二七八二	J-BIPB	514	同	同右	一	同	同	同右
飛行機三菱式RT三A二型	二七八三	J-BAQC	605	イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇	貨物用	二	自八、七、二	株式會社大阪毎日新聞社	一、曲按ニ使用スルコトヲ得ス 二、油類、乗員ヲ減シテ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機ニユーポール式八一型	二七八四	J-BEKD	404	ル、フーン式C型八〇馬力一箇	自家用	二	自八、七、三	鈴木 菊雄	曲按ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機サルムソン式二A二型	二七八五	J-BARC	463	サルムソン式Z型二三〇馬力一箇	旅客	一	同	正力 松太郎	同右
飛行機アプロ式五〇四K型	二七八六	J-BHUB	403	ル、フーン式J B型二二〇馬力一箇	自家用	二	同	相羽 有	同右



飛行機フオッカー式 F 四型	二七七八	J-BEAM	438	ホワールウインド式 二〇〇馬力三箇	貨物用	二	八	一五〇	九〇〇	自八、七二四 至八、一三三	日本航空輸送株 式會社	同右
飛行機D H式アスモ ス型	二七八九	J-BEAF	438	五馬力一箇	貨物用	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機アプロ式五〇 四K型	二七九〇	J-BEAL	438	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機アンリオ式二 八型	二七九一	J-BEEL	431	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機サルムソン式 二A二型	二七九二	J-BEYB	474	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機ニールポール 式八一型	二七九三	J-BEOL	473	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機モノスピー S 74型	二七九四	J-BEDA	4115	五馬力二箇	貨物用	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機二三式水上機 水上機改造	二七九五	J-BDOL	368	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機フオッカー式 水上機改造	二七九六	J-BOOL	375	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機フオッカー式 F 四型	二七九八	J-BBOL	316	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機アプロ式五〇 四K型	二七九九	J-BEED	333	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機サルムソン式 二A二型	二八〇〇	J-BEYL	600	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機アンリオ式二 八型	二八〇一	J-BEIL	373	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機アンリオ式二 八型	二八〇二	J-BEEL	413	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機アンリオ式二 八型	二八〇三	J-BEEL	435	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機ニールポール 式二四型	二八〇四	J-BEEL	510	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
飛行機ハンザ式單葉 水上機改造	二八〇五	J-BAYL	52	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
無効ト爲リタルモノ	二八〇六	J-BBCL	1077	二〇馬力一箇	同右	二	二	二〇〇	二〇〇	自八、七二四 至八、一三三	同	同右
航空機ノ種類及型式	堆航證明 簿記號	別稱及登 録記號	有效期間	所有者氏名	事由	飛行機アンリオ式二八型	二六〇二	J-BHIB	同	日本學生航空 會社會長	同	同
飛行機アンリオ式二八型	二五九五	J-BGAB	自八、七二四 至八、一三三	北山 清松	有效期間満了	飛行機ニールポール式八一型	二六二二	J-BEOL	自八、七二四 至八、一三三	御原 福平	同	同
飛行機フオッカー式F 四型	二五九六	J-BBCO	自八、七二四 至八、一三三	日本航空輸送 株式會社	同	飛行機ハンザ式單葉水上機改 造	二六二三	J-BBOL	同	安藤 孝三	同	同
飛行機サルムソン式二A二型	二五九七	J-BEEL	自八、七二四 至八、一三三	井上 善一	同	飛行機サルムソン式二A二型	二六二四	J-BAYL	同	横山 金吉	同	同
飛行機愛知式A B 8型	二五九八	J-BEEL	同	愛知時計電機 株式會社	同	同	二六二〇	J-BEEL	自八、七二四 至八、一三三	小林 壽治	同	同

官報 第二〇一三號 昭和八年九月十四日 水曜日

# 第 20113 号 本文







◎航空機登録  
昭和八年八月航空機登録ヲ爲シタルモノノ左ノ如シ  
昭和八年十月  
新規登録

航空機ノ種類	登録番號	國籍登録記號	機體證明書番號	有效期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式	登記月日
飛行機	六〇九	J-BEFA	二八〇四	自八、七、二七 至九、一、二六	野田 金一	岐阜縣羽田郡蘇原村三浦野八九八番地	上	東京砲兵工廠	東砲六〇	ニューポール式二四型	東京瓦斯電氣工業株式會社	七	一〇馬力一筒式	東京瓦斯電氣工業株式會社	七	一〇馬力一筒式	八、二
同	六一〇	J-BCPO	二八二四	自八、八、一八 至九、二、一七	日本航空輸送株式會社	東京市芝區田村町一丁目三番地ノ一	同	中島飛行機株式會社	中島三	中島式P一型	中島飛行機株式會社	六、一九六	ジュビター式四二〇馬力一筒式	中島飛行機株式會社	六、一九六	ジュビター式四二〇馬力一筒式	八、一八
同	六一一	J-BECH	二八二七	自八、八、二二 至九、二、二二	玉木 誠次郎	同市京橋區銀座二丁目二番地	同	米國クライヤー航空會社	米國一五〇六	フェアチャイルド式二二C七B型	メナコモータース株式會社	一、一五	レノド式C四一型一二五馬力一筒式	メナコモータース株式會社	一、一五	レノド式C四一型一二五馬力一筒式	八、三
同	六一二	J-BIJB	二八二八	自八、八、二四 至九、二、二四	相羽 有	同市蒲田區新宿町十番地	同	陸軍航空部補給部所澤支部	所澤二九	サルムソン式二八二型	名古屋工廠	二、五	サルムソン式三〇馬力一筒式	名古屋工廠	二、五	サルムソン式三〇馬力一筒式	八、二四
同	六一三	J-BCGO	二八二九	自八、八、二五 至九、二、二四	日本航空輸送株式會社	同市芝區田村町一丁目三番地ノ一	同	中島飛行機株式會社	中島四	中島式P一型	中島飛行機株式會社	六、一八	ジュビター式四二〇馬力一筒式	中島飛行機株式會社	六、一八	ジュビター式四二〇馬力一筒式	八、二五
同	六一四	J-FAAL	二八三七	自八、八、二六 至九、二、二五	野田 金一	岐阜縣羽田郡蘇原村三浦野八九八番地	上	三菱航空機株式會社	三菱五五	ニューポール式八一型	英國パルウィック株式會社	一〇、三九	ル、ロイン式一筒式	英國パルウィック株式會社	一〇、三九	ル、ロイン式一筒式	八、三〇
航空機ノ種類	登録番號	國籍登録記號	機體證明書番號	有效期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式 <td>製造者</td> <td>製造番號</td> <td>型式</td> <td>製造者</td> <td>製造番號</td> <td>型式</td> <td>登記月日</td>	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式	登記月日
飛行機	六八	J-BEJB	二七八七	自八、八、二〇 至九、二、二〇	長谷川 清登	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	八、四
同	三八五	J-BCDB	二八〇七	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	五六一	J-BEBA	二八〇八	同	井上 善一	長野縣諏訪郡下諏訪町諏訪飛行場	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	八、五
同	五二九	J-BEBC	二八〇九	自八、八、二〇 至九、二、二〇	中村 孝徳	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	八、四
同	四四五	J-BACK	二八一〇	自八、八、二〇 至九、二、二〇	柏岡 清勝	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	八、四
同	五六四	J-BEFG	二八一〇	自八、八、二〇 至九、二、二〇	株式會社濱松飛行機製作所	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	八、四
同	四九四	J-BRDE	二八一三	同	飯沼 金太郎	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	八、九
同	五五四	J-BOEF	二八一四	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	四三三	J-BBKO	二八一五	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	四二二	J-BEBS	二八一六	自八、八、二〇 至九、二、二〇	株式會社報知新聞社	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

官報 第二〇四二號 昭和八年十月二十日 金曜日

四七三

第 20412 号 本文



同右	三七三	J-BEAB	二八二七	自八、八、八 至九、二、六	伊藤 良彌	千葉縣東葛飾郡船橋町 九日市二七四番地	埼玉縣入間郡所澤町一 七五五番地	英國アレソ ン會社	三六〇七八	八、九名機變更
同右	五五三	J-BAYA	二八二八	自八、八、八 至九、二、八	株式會社朝日新聞社					同右 臨時検査
同右	五七七	J-BEUL	二八〇三	自八、七、二 至九、一、二六	野田 金一					八一 定期検査
同右	八六	J-BABD	二八一九	自八、八、八 至九、二、七	田中 不二雄	埼玉縣入間郡所澤町一 七五五番地				同右 同
同右	四六一	J-BAWI	二八二〇	自八、八、二 至九、二、二	井上 長一					八一 同
同右	四四	J-BAMA	二八二二	同	株式會社朝日新聞社					同右 同
同右	二二三	J-BALH	二八二二	自八、八、二 至九、二、三	義勇財團海防協會					八一 同
同右	四七〇	J-BAZA	二八二三	自八、八、二 至九、二、四	株式會社朝日新聞社					八一 同
滑空機	五四九	J-BAGE	二七四二	自八、六、二 至八、二、二	前田 健一					八一 同
飛行機	三〇六	J-BAYE	二八二五	自八、八、八 至九、二、七	伊藤 西夫					八一 臨時検査
同右	二八六	J-BBCO	二八二六	自八、八、二 至九、二、〇	日本航空輸送株式會社					八一 定期検査
同右	三三二	J-BBNO	二八三〇	自八、八、二 至九、二、七	同					八一 同
同右	四一〇	J-BASA	二八三一	同	株式會社朝日新聞社					八一 同
同右	四八一	J-BGDB	二八三三	自八、八、二 至九、二、五	鈴木 泰助	東京砲兵工廠				八一 同
同右	三〇一	J-BBID	二八三三	同	鈴木 菊雄					八一 同
同右	五一八	J-BEHL	二八三四	自八、八、三 至九、二、三	御原 福平					八一 同
同右	四五一	J-BDEL	二八三五	同	同					八一 同
同右	五八〇	J-BEJL	二八三六	自八、八、二 至九、二、三	野田 金一					八一 臨時検査
同右	四四六	J-BCDG	二八三八	自八、八、二 至九、二、三	三菱航空機株式會社					八一 定期検査

● 堪航證明書交付及無效

昭和八年八月中航空機ノ堪航證明書ヲ交付セルモノ及無効ト爲リタルモノ左ノ如シ  
昭和八年十月

交付セルモノ

航空機ノ種類及型式	機體證明書番號	國籍及登記號	機體檢査済記號	發動機ノ型式馬力及數	用途	積載量	有效期間	所有者氏名	制限事項
飛行機サルムソン式 二八二型	一一八〇七	J-BCDB	309	サルムソン式ガリ型 二二〇馬力一箇	乗員旅客	五〇三三〇	自八、八、三 至九、二、二	長谷川 清登	曲技ニ使用スルコトヲ得ス







飛行機フオッカー式 スルベニューニパーサ ル型水陸交雑機	118110	J-BBNO	334	同	右	旅客 貨物用	ニ	六	自八、八、二八	同	右	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルコトヲ得ス
飛行機サルムソン式 二A二型	118111	J-BASA	334	同	右	同	ニ	五〇	自八、八、二八	同	右	同
飛行機アプロ式五〇 四K型	118111	J-BGUB	393	同	右	自家用	ニ	三〇	自八、八、二八	同	右	同
同	118111	J-BEID	143	同	右	同	ニ	三〇	自八、八、二八	同	右	同
飛行機ニューポール 式八一型	118114	J-BEHL	429	同	右	同	ニ	三〇	自八、八、二八	同	右	同
飛行機ニューポール 式二四型	118115	J-BDEL	386	同	右	同	ニ	三〇	自八、八、二八	同	右	同
飛行機アンリオ式二 八型	118116	J-BEIL	439	同	右	同	ニ	三〇	自八、八、二八	同	右	同
飛行機ニューポール 式八一型	118117	J-BEAL	518	同	右	同	ニ	三〇	自八、八、二八	同	右	同
飛行機三菱式三ME 六型	118118	J-BODG	888	同	右	同	ニ	三〇	自八、八、二八	同	右	同

無効ト爲リタルモノ

航空機ノ種類及型式	機航證明 簿番號	國籍及登 録記號	有効期間	所有者氏名	事由
飛行機ハンザ式單葉水上機	116006	J-BANL	自八、八、二八	戸野 元	有効期間満了
飛行機フオッカー式スパー ユニバーサル型水陸交雑機	116007	J-BBNO	自八、八、二八	日本航空輸送 株式會社	同
飛行機ニューポール式二四型	116008	J-BEEG	自八、八、二八	飛行機製作所	同
同	116011	J-BDEL	自八、八、二八	御原 福平	同
飛行機エンカース式A五〇型	116015	J-BESB	自八、八、二八	株式會社報知 新聞社	同
飛行機アンリオ式二八型	116016	J-BICB	自八、八、二八	工藤 義一	同
飛行機アプロ式五〇四K型	116017	J-BOCYB	自八、八、二八	法政大業航空 研究會代表者 内田 榮造	同
飛行機ハンザ式單葉水上機	116018	J-BEED	自八、八、二八	竹内匡之助	同
飛行機フオッカー式スパー ユニバーサル型	116019	J-BBKO	自八、八、二八	日本航空輸送 株式會社	同
飛行機アプロ式五〇四K型	116111	J-BOFO	自八、八、二八	同	同
飛行機フオッカー式CV型	116116	J-BAZA	自八、八、二八	株式會社朝日 新聞社	同
飛行機サルムソン式二A二型	116117	J-BASA	自八、八、二八	同	同
飛行機アプロ式五〇四K型	116118	J-BEBB	自八、八、二八	同	同
飛行機ニューポール式二四型	116119	J-BDTE	自八、八、二八	飯沼金太郎	同
飛行機サルムソン式二A二型	116120	J-BDIE	自八、八、二八	同	同
飛行機フオッカー式スパー ユニバーサル型	116121	J-BOYO	自八、八、二八	日本航空輸送 株式會社	同
飛行機DH式フオックスモス 型	116122	J-BIEG	自八、八、二八	東京瓦斯電氣 工業株式會社	同
飛行機ロッグヒード式アルテ A型	116123	J-BAMC	自八、八、二八	株式會社大阪 毎日新聞社	同
飛行機アプロ式五〇四K型	116124	J-BHTB	自八、八、二八	北山 清松	同
飛行機アンリオ式二八型	116125	J-BIDB	自八、八、二八	日本學生航空 聯盟會會長 松永 武吉	同
飛行機ニューポール式八一型	116129	J-BEHL	自八、八、二八	御原 福平	同
飛行機一四式水上機	116131	J-BBDI	自八、八、二八	井上 長一	同
飛行機三菱式三ME六型	116134	J-BODG	自八、八、二八	三菱航空機株式會社	有効期間満了
飛行機サルムソン式二A二型	116135	J-BEIG	自八、八、二八	岩田 源一	同
飛行機アンリオ式二八型	116136	J-BGEB	自八、八、二八	相羽 有	有効期間満了
飛行機ニューポール式二四型	116137	J-BAOK	自八、八、二八	柏岡 清勝	同

一、研究ノタメ馬力尙重馬力當リ一〇疋ノ範圍内ニ於テ  
 二、全備重量三三〇〇斤ヲ超ユルコトヲ得ス  
 三、研究實驗ノタメ飛行機ノ與テ變更シタル時ハ飛行場  
 周圍一〇斤ヲ超エテ飛行スルコトヲ得ス  
 四、曲技ニ使用スルコトヲ得ス















飛行機アプロ式五〇	二八四〇	J-BEYB	438	ル、ロンス式JB型	二〇馬力一箇	同	一〇	同	右	法政大航空研 究會代表者 内田 榮造	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機二式水上機	二八四一	J-BEET	417	ネビヤ式ライオン型	四五〇馬力一箇	同	二〇	同	右	井上 長一	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機フォッカー式 スパーニニバーサ ル型	二八四二	J-BAKO	315	ジュネター式四二〇	馬力一箇	同	四五〇	同	右	日本航空輸送株 式會社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス
飛行機アンリオ式二 八型	二八四三	J-PHIB	416	ル、ロンス式〇型八	馬力一箇	同	一〇	同	右	日本學生航空聯 盟	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
同	二八四四	J-BGAB	309	同	馬力一箇	同	一〇	同	右	同	同
飛行機サルムソン式 二A二型	二八四五	J-BATA	319	サルムソン式Zリ型	二三〇馬力一箇	同	三五五	同	右	株式會社朝日新 聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ交替搭載スルコ トヲ得
飛行機ハンザ式單葉 水上機	二八四六	J-BGED	165	イスパノスイザ式二	〇〇馬力一箇	同	一九六	同	右	猿田 秀文	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二〇〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機中島式P一型	二八四七	J-BCKO	505	ジュネター式四二〇	馬力一箇	同	三〇〇	同	右	日本航空輸送株 式會社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二〇〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機三菱式R一 二型	二八四八	J-BAPC	434	イスパノスイザ式三	〇〇馬力一箇	同	一七	同	右	株式會社大阪毎 日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量一四八〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機アプロ式五〇 四K型	二八四九	J-BAZD	134	ル、ロンス式一〇	型二〇馬力一箇	同	二〇	同	右	鈴木 正憲	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量一四八〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機ニューポール 式二四型	二八五〇	J-BABH	1140	ル、ロンス式J型一	二〇馬力一箇	同	六五	同	右	西田仲右衛門	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量一八〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
滑空機佐藤式阿蘇I 型	二八五一	J-BCYH	352	同	馬力一箇	同	二五	同	右	佐藤 博	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量一八〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機ハンザ式單葉 水上機	二八五二	J-BEFD	361	イスパノスイザ式二	〇〇馬力一箇	同	一九六	同	右	竹内 至三郎	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量一八〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機石川島式R3 型	二八五三	J-BEPP	383	シラス式H型一〇五	馬力一箇	同	一四〇	同	右	義勇財團海防義 會株式會社朝日新 聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量九三八斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機三菱式R一 二型	二八五四	J-BADA	516	ネビヤ式ライオン型	四五〇馬力一箇	同	三五〇	同	右	同	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機アプロ式五〇 四K型	二八五五	J-BERB	341	ル、ロンス式一〇	型二〇馬力一箇	同	三〇	同	右	相羽 有	同
飛行機中島式P一型	二八五六	J-BGSO	506	ジュネター式四二〇	馬力一箇	同	三〇〇	同	右	日本航空輸送株 式會社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量一〇〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機三菱式R一 四K型	二八五七	J-BCAD	370	ル、ロンス式H型	一三〇馬力一箇	同	三〇	同	右	宗里 悦太郎	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量一〇〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機石川島式R3 型	二八五八	J-BDUB	397	シラス式ハーメス	型一〇五馬力一箇	同	一〇	同	右	株式會社朝日新 聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量一〇〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機三菱式R一 四K型	二八五九	J-BCEO	337	ジュネター式四二〇	馬力一箇	同	三〇	同	右	日本航空輸送株 式會社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量一〇〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機サルムソン式 二A二型	二八六〇	J-BEKD	493	サルムソン式Zリ型	馬力一箇	同	三五五	同	右	鈴木 菊雄	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコ トヲ得
飛行機ニューポール 式二四型	二八六一	J-BCYP	406	ル、ロンス式一〇	型二〇馬力一箇	同	六五	同	右	飯沼 金太郎	同



航空機ノ種類及型式	機體證明	國籍及登録	有效期間	所有者氏名	事由
飛行機三菱式R-11型	11-636	J-BEED	自八、三、一 至八、三、三	大阪府小學校 長曾代表者 大浦倉之助	有效期間満了
飛行機アプロ式五〇四K型	11-637	J-BEED	自八、三、三 至八、三、三	塩田 平四郎	右
飛行機ニユーポール式二四型	11-641	J-BOIL	自八、三、三 至八、三、三	御原 福平	右
飛行機アプロ式五〇四L型	11-642	J-BEVL	自八、三、三 至八、三、三	安藤 孝三	右
飛行機サルムソン式二A二型	11-645	J-BIBB	同	田中 不二雄	右
飛行機アプロ式二八型	11-646	J-BEND	自八、三、三 至八、三、三	日本郵政飛行機 俱樂部代表者 奈良原 三三	右
飛行機ニユーポール式八一型	11-649	J-BEED	自八、三、三 至八、三、三	御原 福平	右
飛行機アプロ式二八型	11-650	J-BEVL	同	同	右
飛行機ニユーポール式二四型	11-651	J-BAIL	同	同	右
飛行機三菱式R-11型	11-653	J-BAPC	自八、三、三 至八、三、三	株式會社大阪 毎日新聞社	右
飛行機フオッカー式スーパー ユニバーサル型	11-654	J-BAYO	同	株式會社 株式會社	右
同	11-655	J-BOEO	同	同	右
飛行機ニユーポール式二四型	11-656	J-BABH	自八、三、三 至八、三、三	西田伸右衛門	右
同	11-657	J-BBAR	同	宗里 悦太郎	右
飛行機三菱式R-11型	11-659	J-BAOG	自八、三、三 至八、三、三	菊池 正次	右
飛行機サルムソン式二A二型	11-663	J-BDEF	自八、三、三 至八、三、三	飯沼 金太郎	右
飛行機石川島式R-3型	11-664	J-BDDB	自八、三、三 至八、三、三	株式會社朝日 新聞社	右
飛行機ブレダ式三三型	11-665	J-BANK	自八、三、三 至八、三、三	株式會社大阪 毎日新聞社	右
飛行機アプロ式五〇四K型	11-714	J-BEPL	自八、三、三 至八、三、三	御原 福平	右
同	11-757	J-BDDE	自八、三、三 至八、三、三	帝國在郷軍人 航空研究會	右
同	11-833	J-BRID	自八、三、三 至八、三、三	鈴木 菊雄	右

**●臨時職員募集**  
本院ニ於テ臨時職員ヲ募集ス志願者ハ本月七日  
ノ官報本欄登有ノ上出願スヘシ  
昭和八年十一月  
衆議院事務局

**●代書人許可取消**  
大阪市東成區東小橋北之町二丁目十九番地  
右代書人馬場第十四條ニ依リ去月二十七日其許  
可ヲ取消シタリ  
昭和八年十一月  
大阪府

**●購買入札**  
一 錫地金一號 數量 五千斤  
履行期限 本年十二月十日  
一 入札開札 本月十八日午前十一時  
一 入札場所 常務計算課  
一 公示書類 入札者心得書契約書案等同課ニ  
在リ  
一 入札保證金 入札價格ノ百分ノ五以上(開未  
滿切上ク)  
一 契約保證金 契約價格ノ百分ノ十以上(同上)  
一 入札資格 大正十一年大藏省令第三十三號  
ノ資格證明アル者  
一 契約擔任官 廣海軍工廠會計部長久武戒三  
昭和八年十一月八日 廣海軍工廠會計部  
一 支拂券(十立ノ海量七) 六万疋 當所納  
一 契約條項ヲ示ス場所 當所  
一 入札開札日時及場所 本月十七日午後一時  
當所ニ入札書ヲ提出スヘシ即時開札ス但シ郵  
便電信入札書ヲ送ナシ  
一 入札保證金 各自見積價格ノ百分ノ五以上(開  
未滿切上ク)  
一 入札資格 大正十一年大藏省令第三十三  
號ノ資格證明アル者ニ限ル  
昭和八年十一月八日 大阪府務所

**●村役場位置變更**  
小田郡新山村ハ其役場位置ヲ本年九月十八日大  
字山四丁四百二十二番ノ一地ニ變更移轉セリ  
昭和八年十一月 岡 山 縣

**●賣拂入札**  
第一號(江蘇雜語) 八三三兩  
第二號(鹽雜語) 一四四兩  
第一號(同) 一四四兩  
大阪府務所

**●商業登記**  
●代溫泉株式會社(變更)  
一 監査役大竹定雄坂本富雄坂本春亮ハ昭和八年  
七月三十一日卸任ス  
右昭和八年九月二十八日登記  
八王子區裁判所五日市出張所

**●合資會社設立**  
●合資會社千代田商會  
本店 橫濱市中區元町四丁目一七九番地  
目的 洋酒雜語食品ノ卸小賣及乳製品ノ販賣  
業  
設立年月日 昭和八年九月十六日  
存立時期 同日ヨリ滿十年  
代表社員氏名 高橋國一  
社員氏名住所出資及責任  
金三千圓 無限 高橋國一 同所同番地  
金五百圓 有限 大柳保治 同所同番地  
金五百圓 同 高橋ツネ 同所同番地  
右昭和八年九月十六日登記

●神榮生絲株式會社資本減少(支店)  
昭和八年九月十一日資本減少ニ因リ資本ノ總額  
及各株ニ拂込ミタル株金額ヲ增加資本ノ總額  
及各株ニ付拂込ミタル株金額ヲ左ノ通り變更ス  
資本金額五百萬圓 各株拂込金額四萬株ニ對シ  
テハ金五十圓六萬株ニ對シテハ金十二圓五十圓  
●合名會社設立  
●合名會社設立  
●合名會社設立  
本店 橫濱市中區長者町三丁目三番地  
目的 氷雪卸賣新裝販賣右三關聯スル事業  
設立年月日 昭和八年九月八日  
存立時期 同日ヨリ二十箇年  
代表社員氏名 駒野三藏

第 20577 号 本文

官報 第二〇五七號 昭和八年十一月八日 水曜日



昭和九年四月本學ニ入學セシムヘキ學生八十名ヲ募集ス高等學校高等科理科又ハ學習院高等科理科卒業ノ志願者ハ昭和九年二月十五日本校所定ノ入學願書ニ卒業證明書並ニ醫師ノ身體検査證及寫眞(最近攝影ノ家紙ヲ除キタル)手札形半身脱帽モノヲ添ヘ各出身高等學校ヲ經テ本學ニ提出スヘシ但シ志願者ノ數募集人員ニ超過ノトキハ選拔試験ヲ行フ

昭和八年十二月 新潟醫科大學

昭和九年四月入學セシムヘキ本校第一學年生徒約九十名左記要項ニ依リ募集ス

昭和八年十二月 富山藥學專門學校

一 入學志願者資格  
 一 中學卒業生  
 二 專門學校入學者檢定規程第十一條ノ指定ヲ受ケタル者  
 但シ前記各號ノ學校に在學者ト雖モ昭和九年三月末日マテニ卒業見込ノ者ハ出願スルコトヲ得

三 專門學校入學者檢定規程ニ依リ試驗檢定合格者

二 出願手續 入學志願者ハ入學志願者名票ニ指定ノ事項ヲ記入シ手数料金五圓及寫眞ヲ添ヘ本校ヘ差出スヘシ右入學志願者名票及寫眞貼付票紙ハ本校所定ノモノヲ交付ス

三 出願期間 昭和九年二月一日ヨリ同二十八日マテニ本校(到着ノ日取テ以テ差出スヘシ)四選拔試驗場 本校 富山市外奥田村

五選拔試驗期日及科目

三月十六日(金) 數學(代數平) 自午前十時  
 化學 自午後二時  
 物理學 自午前九時  
 外國語(英獨) 自午前十一時  
 人物考査身體 自午後三時  
 同 十八日(日) 檢査 自午前九時  
 尙ホ詳細承合セントスル者ハ本校(出頭若クハ郵券或錢ヲ添ヘ申込ムヘシ)

航空機登録

昭和八年十月中航空機登録ヲ爲シタルモノ左ノ如シ

昭和八年十二月

航空機ノ種類	登録番號	國籍	登記號	機體證明書番號	有效期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式及馬力數	登記月日	事由
飛行機	六二〇	J-BISA	二八六一	自八〇、三	至八〇、三	株式會社石川島飛行機製作所	東京市日本橋區茅場町一丁目七番地	東京市日本橋區茅場町一丁目七番地	石川島飛行機株式會社	石川島一	石川島式R5	英國シララスハリーメス會社	一〇一九	ハ一三〇馬力一箇	一〇、三	月
同	六二一	J-BIOB	二八七二	自八〇、九	至八〇、八	田中不二雄	東京市日本橋區茅場町一丁目七番地	東京市深川區枝川地一丁目先市埋立	三菱航空機株式會社	三三五五	ニューポール式八一型	佛國ノルム會社	五七九五	ル一八〇馬力一箇	一〇、一〇	
同	六二二	J-BIEB	二八七三	同	同	古岡達也	東京市北多摩郡狹間町一丁目七番地	同	陸軍航空本部補給部	所澤三〇	サルムソン式二A三型	川崎造船所飛行機部	一〇五八	サルムソン式馬力一箇	同	右
同	六二三	J-BIBE	二八七五	自八〇、一	至八〇、〇	帝都に在郷軍人航空研究會	東京市牛込區佐内町三八番地	東京市深川區洲崎埋立地第七號	川崎造船所飛行機部	川崎一、	同	東京砲兵工廠	五元	同	右	一〇、一
同	六二四	J-BBEI	二八七八	自八〇、一	至八〇、一	井上長一	堺市大湊南新公園第一番地	同	愛知時計電機株式會社	愛電四二	式水上機	英國ネビヤ會社	五、一〇五	ネビヤ左ライオン型四五〇馬力一箇	一〇、一	
同	六二五	J-BCHO	二八八〇	自八〇、八	至八〇、七	日本航空輸送株式會社	東京市芝區田村町一丁目三番地	東京市蒲田區羽田場	中島飛行機株式會社	中島七	中島式P一型	中島飛行機株式會社	六、八九	ジュビター式四二〇馬力一箇	一〇、一	
同	六二七	J-BIEB	二八八五	自八〇、三	至八〇、三	伊東左内	盛岡市不來方町八三番地	岩手縣盛岡市外瀬武ヶ原	陸軍航空本部補給部	所澤五三	ニューポール式八三型	東京瓦斯電氣工業株式會社	二四	ル一八〇馬力一箇	一〇、一	
同	六二六	J-BODO	二八八六	自八〇、五	至八〇、四	日本航空輸送株式會社	東京市芝區田村町一丁目三番地	大阪市大正區船場	中島飛行機株式會社	中島八	中島式P一型	中島飛行機株式會社	六、八九	ジュビター式四二〇馬力一箇	一〇、一	

官報 第二〇八七號 昭和八年十二月十四日 木曜日

三六三

第 2087 号 本文







昭和八年十月航空機ノ地航證明書ヲ交付セルモノ及無効ト爲リタルモノノ左ノ如シ  
昭和八年十二月  
交付セルモノ

●地航證明書交付及無効

航空機ノ種類及型式	地航證明書番號	機體檢査記録號	發動機ノ型式及馬力	用途	座席數	貨物	油類	有效期間	所有者氏名	制限事項
飛行機石川島式R5	二八六二	J-BISB	430	家用	二	八九	自八、〇、四 至八、四、三	株式會社石川島飛行機製作所	曲技ニ使用スルコトヲ得ス	
飛行機サルムソン式二A二型	二八六三	J-BEHL	437	同右	二	五〇	自八、〇、五 至八、四、三	御原 福平	曲技ニ使用スルコトヲ得ス	
飛行機アプロ式五〇四K型	二八六四	J-BEAL	386	同右	二	一〇	同	同	同	
飛行機アプロ式二八型	二八六五	J-BEVL	484	同右	二	一〇	同	同	同	
飛行機ニューポール式二四型	二八六六	J-BCTL	322	同右	一	六五	同	同	同	
飛行機ニューポール式八一型	二八六七	J-BEIL	430	同右	二	三〇	同	同	同	
飛行機サルムソン式二A二型	二八六八	J-BEML	438	旅客貨物用	一	五〇	同	株式會社石川島飛行機製作所	同右	
飛行機フレダ式三三型	二八六九	J-BANG	392	同右	一	一三	自八、〇、七 至八、四、六	株式會社大阪毎日新聞社	同右	
飛行機フオッカー式ル型	二八七〇	J-BVVO	346	同右	二	三〇	自八、〇、九 至八、四、六	日本航空輸送株式會社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルコトヲ得ス	
飛行機アプロ式五〇四K型	二八七一	J-BEHL	410	家用	二	三〇	同	鹽田 平四郎	曲技ニ使用スルコトヲ得ス	
飛行機ニューポール式八一型	二八七二	J-BIQB	522	同右	二	三〇	同	田中 不二雄	同右	
飛行機サルムソン式二A二型	二八七三	J-BIRB	521	同右	二	二五	同	古閑 達也	同右	
飛行機アプロ式二八型	二八七四	J-BCEB	398	同右	二	一〇	自八、〇、〇 至八、四、九	相羽 有同右	同右	
飛行機サルムソン式二A二型	二八七五	J-BEEF	523	同右	二	三五	自八、〇、〇 至八、四、〇	帝都海軍人航空研究會	同右	
飛行機アプロ式二八型	二八七六	J-BLDB	488	同右	二	一〇	同	日本學生航空聯盟	同右	
飛行機アプロ式五〇四K型	二八七七	J-BDAF	467	同右	二	三〇	同	帝都海軍人航空研究會	同右	
飛行機二式水上機八型	二八七八	J-BBFI	413	旅客、貨物用	一	一〇〇	自八、〇、二 至八、四、一	井上 長一	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、旅客二名ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ搭載スルコトヲ得ス	
飛行機アプロ式二八型	二八七九	J-BCOF	447	家用	二	一〇	同	加藤 守	曲技ニ使用スルコトヲ得ス	
飛行機中島式P一型	二八八〇	J-BOFO	507	貨物用	一	三〇〇	自八、〇、八 至八、四、七	日本航空輸送株式會社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二〇〇〇斤ヲ超ユルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虛ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得ス	

官報 第二〇八七號 昭和八年十二月十四日 木曜日

第 2087 号 本文



航空機ノ種類及型式	機體證明書登録號	國籍及登録號	有効期間	所有者氏名	事由	由	飛行機ニ乗ル式	機體證明書登録號	國籍及登録號	有効期間	所有者氏名	事由	由
飛行機 フォッカー式 ル型水陸交響機	二八八一	J-BBOO	同	右	旅客	ニ	六	五	三〇	同	右	同	右
飛行機 アプロ式五〇	二八八二	J-BGAB	同	右	旅客	ニ	六	五	三〇	同	右	同	右
飛行機 アプロ式五〇	二八八三	J-BOFO	同	右	旅客	ニ	六	五	三〇	同	右	同	右
飛行機 サルムソン式 二A二型	二八八四	J-BAEL	同	右	貨物	一	一	三〇	九六	自八、一〇、二〇	瀬川 良立	曲技ニ使用スルコトヲ得ス	右
飛行機 ニーポール 式八三型	二八八五	J-BITEB	同	右	貨物	一	一	三〇	九六	自八、一〇、二〇	日本航空輸送株式會社	曲技ニ使用スルコトヲ得ス	右
飛行機 中島式 P二型	二八八六	J-BCUD	同	右	貨物	一	一	三〇	九六	自八、一〇、二〇	伊東 左内	同右	右
飛行機 サルムソン式 二A二型	二八八七	J-BOGG	同	右	貨物	一	一	三〇	九六	自八、一〇、二〇	日本航空輸送株式會社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二〇〇〇磅ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空處ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得ス	右
飛行機 三式水上機	二八八八	J-BAEH	同	右	旅客	一	一	三〇	九六	自八、一〇、二〇	田中 省巳	同右	右
飛行機 サルムソン式 二A二型	二八八九	J-BAPJ	同	右	貨物	一	一	三〇	九六	自八、一〇、二〇	株式會社日本電報通信社	同右	右
飛行機 ニーポール 式八一型	二八九〇	J-BEKD	同	右	貨物	一	一	三〇	九六	自八、一〇、二〇	鈴木 菊雄	同右	右
無効ト爲リタルモノ													
航空機ノ種類及型式	機體證明書登録號	國籍及登録號	有効期間	所有者氏名	事由	由							
飛行機 サルムソン式二A二型	二六六六	J-BELB	同	伊藤 西夫	有効期間満了	右							右
飛行機 フォッカー式 ユニバーサル型水陸交響機	二六六九	J-BBOO	同	日本航空輸送株式會社	同	右							右
飛行機 フォッカー式 ユニバーサル型	二六七〇	J-BBYO	同	同	同	右							右
飛行機 サルムソン式二A二型	二六七二	J-BAEL	同	同	同	右							右
飛行機 アンリオ式二八型	二六七三	J-BAVF	同	工藤 義一	同	右							右
飛行機 ニーポール式八一型	二六七四	J-BAYF	同	遠藤 辰五郎	同	右							右
飛行機 ニーポール式二四型	二六七五	J-BBEH	同	同	同	右							右
同	二六七六	J-BBYH	同	山本 勳	同	右							右
同	二六七七	J-BBWH	同	佐藤 博	同	右							右
同	二六七八	J-BCAH	同	同	同	右							右
同	二六七九	J-BELD	同	同	同	右							右
同	二七八〇	J-BAKA	同	同	同	右							右
飛行機 D日式グスマス三型	二七八〇	J-BAKA	同	同	同	右							右
飛行機 ニーポール式八一型	二六八一	J-BBAB	同	伊藤 西夫	同	右							右
飛行機 アプロ式五〇四K型	二六八二	J-BAEB	同	上田 善吉	同	右							右
飛行機 三菱式 R二型	二六八三	J-BBEG	同	同	同	右							右
飛行機 フォッカー式 FVIIb型	二六八五	J-BBBO	同	日本航空輸送株式會社	同	右							右
飛行機 アンリオ式二八型	二六八六	J-BEHG	同	小栗 常太郎	同	右							右
飛行機 ニーポール式二四型	二六八七	J-BAVB	同	相羽 有	同	右							右
飛行機 サルムソン式二A二型	二六八八	J-BELL	同	御原 福平	同	右							右
飛行機 アンリオ式二八型	二六八九	J-BEHL	同	同	同	右							右
飛行機 アプロ式五〇四K型	二六九〇	J-BEKL	同	同	同	右							右
飛行機 サルムソン式二A二型	二六九二	J-BEML	同	株式合資會社名古屋新聞社	同	右							右
飛行機 ハンザ式單葉水上機	二六九四	J-BEHL	同	安藤 孝三	同	右							右
飛行機 中島式 P一型	二六九五	J-BOZO	同	日本航空輸送株式會社	同	右							右
飛行機 アプロ式五〇四K型	二六九六	J-BIGB	同	日本學生航空株式會社	同	右							右
飛行機 ユンカース式 W33型	二六九七	J-BAWG	同	松永 武吉	同	右							右
飛行機 アンリオ式二八型	二七三三	J-BEGL	同	財團法人帝國飛行協會	同	右							右



第 2087 号 本文

官報 第二〇八七號 昭和八年十二月十四日 木曜日

Table with columns for flight type (飛行機), model (型式), and status (右/左). Includes entries like '飛行機アプロ式五〇四K型' and '飛行機アプロ式二八型'.

營業禁止

豊能郡池田町宇内田町三千三十六番地 古物商 長田 由然 右古物商取締法第十四條ニ依リ本月四日其營業ヲ禁止セリ

所屬未定地編入

左記所屬未定地ヲ天草郡姫戸村大字一問戸字船津ノ區域ニ編入シ本月九日ヨリ施行セリ

購買入札

小麦粉 六千五百袋 入札 本月二十六日午前十一時即時開札 入札心得書契約書案及標本 當職ニ在リ

Table with columns for location (持込場所), amount (右同), and other details. Includes entries like '持込場所 大阪陸軍被服支廠'.

持込場所

持込場所 大阪陸軍被服支廠 持込場所 廣島陸軍被服支廠 持込場所 陸軍被服本廠

持込場所

持込場所 廣島陸軍被服支廠 持込場所 陸軍被服本廠 持込場所 陸軍被服本廠

時三十分マテニ入札保證金ト共ニ提出スルコト 昭和八年十二月十四日 大阪陸軍被服支廠

森林組合登記

熊切村保護造林士森林組合變更 一理事花島忠平ハ昭和八年十月二十九日死亡ス

漁業組合登記

川口村漁業組合變更 一理事理事任期満了ニ因リ改選左ノ者昭和八年十月十三日理事監事ニ就任ス

眞鶴町漁業組合變更 一理事青木新太郎ハ昭和七年十一月八日死亡ス

内浦漁業組合變更

一理事市橋美治木下方吉岩城村治ハ昭和八年十一月一日重任ス

由良町漁業組合變更

一理事及監事缺員ノ處 昭和八年十一月一日左ノ者各就任ス



航空機登録

昭和八年十一月中航空機登録ヲ爲シタルモノノ左ノ如シ  
昭和九年一月

新規登録

航空機ノ種類	登録番號	國籍登録記號	機體證明書番號	有效期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式及馬力數	登記月日	事由
飛行機	六二八	J-BIVB	二九〇〇	自八、一、八 至九、五、七	高崎航空會會長 全犬	高崎市九藏町高崎 商工會事務所 七三三九番地	高崎市石原町三三 七三三九番地	陸軍航空本部 補給部所 澤支部	所澤三六	サルムソン式 二A二型	名古屋工廠	四〇九	サルムソン式 Z9型三〇〇 馬力一箇	一一、九	右
飛行機	六二九	J-BGAL	二九〇一	自八、一、一〇 至九、五、一〇	野田 金一	岐阜縣稲葉郡藤原 村三神野八八番 地	同	川崎造船所 飛行機部	川崎一、 一七四	同	名古屋工廠 熱田兵器製 作所	五五二	同	右	
飛行機	六三〇	J-BEGH	二九〇三	自八、一、一〇 至九、五、一〇	大野 資	東京府北多摩郡立 川町二五九二番地	東京市深川區第五 號立地東京飛行 學校内	陸軍航空本部 補給部所 澤支部	廣二九	アプロ式五〇 四K型	佛國ノ ムル、ロ ン會社	三三〇一〇五	ル、ロ ン式 馬力一箇	一一、一	右
飛行機	六三一	J-BIEB	二九〇七	自八、一、一七 至九、五、一六	相羽 有	東京市蒲田區新宿 町一〇番地	同市蒲田區羽田江 戸見町東京飛行 場	陸軍航空本部 補給部所 澤支部	所澤四〇	サルムソン式 二A二型	名古屋工廠	一八〇	サルムソン式 Z9型三〇〇 馬力一箇	一一、七	右
飛行機	六三二	J-BIDB	二九一〇	自八、一、一〇 至九、五、一〇	田中 不二雄	同市日本橋區茅場 町一丁目七番地	埼玉縣入間郡所澤 町一七五五番地	東京砲兵工 廠	東砲六一	ニューポール 式二四型	佛國ノ ムル、ロ ン會社	三三〇三	ル、ロ ン式 馬力一箇	同	右
飛行機	五六六	J-RICB	二八九一	自八、一、一〇 至九、五、一〇	笹川 良一	大阪府東區北濱一、二	奈良市紀寺町七六六	佛國ノ ムル、ロ ン會社	七四三	ル、ロ ン式	五五九一五	ル、ロ ン式	一一、一	定期検査	右
飛行機	五八三	J-BIGB	二八九二	自八、一、一〇 至九、五、一〇	日本學生航空聯盟	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	五三四	J-BEKL	二八九三	自八、一、一六 至九、五、一五	御原 福平	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	五四〇	J-BEOL	二八九四	自八、一、一六 至九、五、一五	同	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	三三九	J-BASH	二八九五	同	株式会社川崎造船所	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	三三七	J-BGAL	二八九六	同	安藤 孝三	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	三四八	J-BBEG	二八九七	同	上田 善吉	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	四四五	J-BDAG	二八九八	同	根岸 錦藏	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	五二六	J-BEDG	二八九九	自八、一、一八 至九、五、一七	西村 佐兵衛	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	四八八	J-BBBA	二九〇一	自八、一、一〇 至九、五、一〇	株式会社朝日新聞社	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	五八一	J-BONO	二九〇四	自八、一、一五 至九、五、一四	日本航空機株式会社	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右
飛行機	四七七	J-BALC	二九〇五	自八、一、一六 至九、五、一五	株式会社大阪毎日新聞社	同	同	同	同	同	同	同	同	定期検査	右











飛行機中島式P一型	二九一四	J-B000	同	右	貨物用	一	三〇〇	自八、二二五	同	右	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量三〇〇〇磅トス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得ス
飛行機ハンザ式單葉水上機	二九一五	J-B-AQI	1074	自八、二二七	井上	長一	曲技ニ使用スルコトヲ得ス				
飛行機D H式プスモス型	二九一六	J-B-AKA	1085	自八、二二八	株式會社朝日新聞	同	右				
飛行機サルムソン式二A二型	二九一七	J-B-DEF	491	自八、二二七	同	同	右				
飛行機二式水上機	二九一八	J-B-OUH	1113	自八、二二〇	野中	楠吉	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七〇磅ヲ交換搭載スルコトヲ得				
滑空機山本式B型	二九一九	J-B-BYH	1108	自八、二二九	同	同	右				
無効ト爲リタルモノ											
航空機ノ種類及型式	海航證明	國籍及登録號	有效期間	所有者氏名	事由						

飛行機三式水上機	二七〇〇	J-B-EDG		自八、五、二	西村 佐兵衛	有效期間満了	右
飛行機ハンザ式單葉水上機	二七〇一	J-B-AOH		自八、五、二	相羽	有	右
飛行機二式水上機	二七〇二	J-B-BBI		自八、五、二	井上 長一	同	右
飛行機三菱式T一、二型改造	二七〇三	J-B-ALG		自八、五、五	株式會社大阪毎日新聞社	同	右
飛行機一五式水上機	二七〇四	J-B-EAD		同	野村 茂久馬	同	右
飛行機D H式プスモス三型	二七〇五	J-B-BBA		自八、五、六	株式會社朝日新聞社	同	右
飛行機サルムソン式二A二型	二七〇六	J-B-BYD		自八、五、七	日本航空會社	同	右
飛行機中島式P一型	二七〇七	J-B-COO		自八、五、七	日本航空會社	同	右
飛行機フオッカー式F VII b型	二七〇八	J-B-BDO		自八、五、九	株式會社	同	右
飛行機アプロ式五〇四K型	二七〇九	J-B-AXG		自八、五、一五	中村 孝徳	同	右
同	二七一〇	J-B-GIG		同	同	同	右
同	二七一二	J-B-AZH		同	株式會社渡邊鐵工所	同	右
飛行機中島式三座水上機	二七一一	J-B-BYG		同	義勇財團海防會	同	右
飛行機サルムソン式二A二型	二七一二	J-B-CUE		自八、五、一六	飯沼 金太郎	同	右
飛行機ニューポール式二四型	二七一三	J-B-GAF		同	同	同	右
飛行機三菱式T一、二型改造	二七一四	J-B-AIC		自八、五、一六	株式會社大阪毎日新聞社	同	右
飛行機アプロ式五〇四K型	二七一七	J-B-EQB		自八、五、一六	相羽	有	右
飛行機フオッカー式スーパ一	二七一九	J-B-OGO		自八、五、二〇	野中	楠吉	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七〇磅ヲ交換搭載スルコトヲ得
飛行機ハンザ式單葉水上機改造	二七二〇	J-B-AWI		自八、五、二二	安藤 孝三	同	右
飛行機ニューポール式二四型	二七二一	J-B-AWA		自八、五、二二	株式會社朝日新聞社	同	右
飛行機アプロ式五〇四K型	二七二二	J-B-ECI		自八、五、二二	御原 福平	同	右
飛行機三菱式R二二型	二七二六	J-B-DAG		自八、五、二六	根岸 錦蔵	同	右
飛行機ニューポール式二四型	二七二七	J-B-EQD		同	鈴木 菊雄	同	右
飛行機アプロ式五〇四K型	二七二八	J-B-EDB		自八、五、二七	伊藤 西夫	同	右
飛行機フオッカー式P VII b型	二七三〇	J-B-BZO		自八、五、二七	日本航空會社	同	右
飛行機二式水上機	二七四一	J-B-OOH		自八、五、二七	野中 楠吉	破	壞
同	二七四五	J-B-ODH		自八、五、二七	同	右	有效期間満了
飛行機一四式水上機	二七五三	J-B-BDI		自八、五、二六	井上 長一	破	壞
飛行機サルムソン式二A二型	二七五四	J-B-OSH		自八、五、二七	笹川 良一	有效期間満了	壞
飛行機アンリオ式二八型	二七五五	J-B-IMB		自八、五、二七	伊藤 西夫	名義變更	
飛行機ハンザ式單葉水上機改造	二七六九	J-B-AXI		自八、五、二七	井上 長一	破	壞
飛行機サルムソン式二A二型	二七七三	J-B-ABK		自八、五、二七	柏岡 清勝	同	右
飛行機フオッカー式スーパ一	二七八七	J-B-BVO		自八、五、二九	日本航空會社	同	右
飛行機アプロ式五〇四K型	二八七一	J-B-REI		自八、五、二八	塩田 平四郎	同	右
飛行機中島式P一型	二九〇四	J-B-CNO		自八、五、二六	日本航空會社	同	右

官報 第二一〇七號 昭和九年一月十三日 土曜日

# 第 2107 号 本文



航空機登録

昭和八年十二月航空機登録簿ヲ爲シタルモノノ左ノ如シ  
昭和九年一月

新規登録

航空機ノ種類	登録番號	國籍登録記號	機體證明書番號	有効期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式馬力及數	月登錄日
飛行機	六三三三	J-BEFL	二九一〇	自八、一、二 至九、六、一	御原 福平	愛知縣春日井郡 守山町字小幡一	上	中島飛行機 株式會社	一〇二二	式二四型	英國アレン ソン會社	三六、四六	ル、ロソン式 J型二〇馬 力一箇	二、四
同	六三三四	J-BEFL	二九一七	自八、一、二 至九、六、三	宗里 悦太郎	千葉縣東葛飾郡船 橋町五日市一五七七	上	東京砲兵工 廠	〇二〇	同	佛國ノーム ル、ロソン會社	二一〇、九六	JB型二〇式 馬力一箇	同右
同	六三三五	J-BDHH	二九二八	同	岩田 源一	德島縣名東郡加茂 名町德島航空學校	上	名古屋工廠 熱田兵器製 造所	八	アルムソン式 二A二型	熱田兵器製 造所	一、〇七	サルムソン式 Z9型二〇式 馬力一箇	二、五
同	六三三六	J-BEVL	二九二九	自八、一、二 至九、五、三	野田 金一	岐阜縣稲葉郡蘇原 村三柿野八八八	上	東京砲兵工 廠	三	式二四型	佛國ノーム ル、ロソン會社	二一〇、〇一	ル、ロソン式 JB型二〇式 馬力一箇	二、三
同	六三三七	J-BEYL	二九三〇	自八、一、二 至九、六、一	御原 福平	愛知縣春日井郡 守山町字小幡一	上	三菱航空機 株式會社	三	式三五五	同	五七、八〇七	ル、ロソン式 C型八〇馬力 一箇	二、五
同	六三三八	J-BEHL	二九三七	自八、一、二 至九、六、一	漆藤 辰五郎	東京市深川區枝川 町一ノ四	上	廣海軍工廠	七	式四五〇	東京瓦斯電 氣工業株式 會社	四	ル、ロソン式 一〇二型二 〇馬力一箇	二、三
同	六三三九	J-RIKB	二九四五	自八、一、二 至九、六、一	梶原 管二郎	埼玉縣入間郡所澤 町一七五五	上	陸軍航空本 部補給部所 澤支部	三	式六六七	東京砲兵工 廠	四	サルムソン式 Z9型二〇式 馬力一箇	二、三
同	六四〇〇	J-BEIF	二九五七	自八、一、二 至九、六、一	大野 資	東京府北多摩郡立 川町二五九二	上	所澤五七	〇	式八一型	佛國ノーム ル、ロソン會社	五七、五九二	ル、ロソン式 C型八〇馬力 一箇	二、三
同	六四〇一	J-BASC	二九六一	自八、一、二 至九、六、一	株式會社大阪 毎日新聞社	大阪府北區堂島上 二ノ三六	上	英國ジョー ンナル 會社	六	式三	英國ネビヤ 發動機製造 會社	八〇、〇一	ネビヤジャブ リン式三型一 五五馬力一箇	同右
航空機ノ種類	登録番號	國籍登録記號	機體證明書番號	有効期間	所有者氏名	所有者住所	定置場	製造者	製造番號	型式	製造者	製造番號	型式馬力及數	月登錄日
飛行機	三九九	J-BEELB	二九一一	自八、一、二 至九、六、一	伊藤 西夫	千葉縣千葉郡津田沼町 鷺沼一四四〇	上	千葉縣千葉郡津田沼町 鷺沼一四四〇	〇	同	東京瓦斯電 氣工業株式會社	八	同	同
同	五六一	J-BAPB	二九一一	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	五八一	J-BEELU	二九三三	同	安藤 孝三	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	三三九	J-BDED	二九二四	自八、一、二 至九、六、三	鈴木 菊雄	千葉縣千葉郡津田沼町 鷺沼一四四〇	上	東京瓦斯電 氣工業株式會社	八	同	同	同	同	同
同	三〇一	J-BEID	二九二五	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	四八四	J-BEMD	二九二六	同	日本輕飛行機俱樂部代 表者奈良原三次	同	同	佛國ノーム ル、ロソン會社	二	式一〇七	同	同	同	同



同右	四九九	J-BEOL	一九三三	自八、一三、一五	御原 福平	同	右	八〇一八	ル、ロ、ン式	一一、五	同	右
同右	五六八	J-BHYB	一九三三	自八、一三、一五	飯沼 金太郎	同	右	五七七四	同	同	同	右
同右	五七四	J-BDOF	一九三三	自八、一三、一五	二 京都市杉並區宿町二二	同	右	一一、七	同	同	同	右
同右	五九五	J-BCEH	一九三四	自八、一三、一五	八 京都市東區北濱一ノ二	同	右	一一、三	同	同	同	右
同右	四四七	J-BCGO	一九三五	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一一、四	同	同	同	右
同右	四〇八	J-BAKO	一九三六	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一一、五	同	同	同	右
同右	五九〇	J-BIHB	一九三八	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一一、六	同	同	同	右
同右	三三三	J-BBAB	一九三九	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一一、七	同	同	同	右
同右	四三三	J-BEER	一九四〇	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一一、八	同	同	同	右
同右	四三三	J-BEUB	一九四一	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一一、九	同	同	同	右
同右	三七五	J-BEGB	一九四一	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、〇	同	同	同	右
同右	二八五	J-BEOG	一九四三	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、一	同	同	同	右
同右	六〇六	J-BBDA	一九四四	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、二	同	同	同	右
同右	四〇二	J-BAWA	一九四六	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、三	同	同	同	右
同右	五五九	J-BAQJ	一九四七	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、四	同	同	同	右
同右	三六五	J-BEOG	一九四八	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、五	同	同	同	右
同右	六一九	J-BCSO	一九四九	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、六	同	同	同	右
同右	四三三	J-BDIL	一九五〇	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、七	同	同	同	右
同右	三三〇	J-BAMJ	一九五一	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、八	同	同	同	右
同右	五四六	J-BHUB	一九五二	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一二、九	同	同	同	右
同右	五五七	J-BBCA	一九五三	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一三、〇	同	同	同	右
同右	四八九	J-BGAB	一九五四	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一三、一	同	同	同	右
同右	五一七	J-BBBI	一九五五	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一三、二	同	同	同	右
同右	一六三	J-BAKG	一九五六	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一三、三	同	同	同	右
同右	二六八	J-BAWL	一九五八	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一三、四	同	同	同	右
同右	五九七	J-BEXL	一九五九	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一三、五	同	同	同	右
同右	五一六	J-BHAB	一九六〇	自八、一三、一五	大阪府東區長瀬	同	右	一三、六	同	同	同	右

官報 第二二三三號 昭和九年二月十三日 火曜日

# 第 21313 号 本文



● 堪航證明書交付及無效

昭和八年十二月中航空機ノ堪航證明書ヲ交付セルモノ及無效ト爲リタルモノノ左ノ如シ  
昭和九年二月

交付セルモノ

航空機ノ種類及型式	堪航證明書番號	國籍登錄號	機體檢査濟記號	發動機ノ型式馬力及數	用途	積載量		有效期間	所有者氏名	制限事項
						乗員旅客	貨物油類			
飛行機ニューポール式二四型	二九二〇	J-BEEI	536	ル、ロソン式J型二〇馬力一箇	家用	一	六五	自八、二二至九、六、一	御原 福平	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機サルムソン式二A二型	二九二一	J-BELB	308	サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇	同右	二	五〇 三三二	同右	伊藤 西夫	同右
飛行機ニューポール式二四型	二九二二	J-BAPB	17	ル、ロソン式R型八〇馬力一箇	同右	一	六五	同右	同右	同右
飛行機ハンザ式單葉水上機	二九二三	J-BETL	468	イスパノスイザ式二〇〇馬力一箇	同右	二	一九六	同右	安藤 孝三	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機アプロ式五〇四K型	二九二四	J-BDED	304	ル、ロソン式二二〇馬力一箇	同右	二	二〇 一一〇	自八、二、二四至九、六、二	鈴木 菊雄	同右
同	二九二五	J-BBID	145	同	同右	二	一〇 一一〇	同右	同右	同右
同	二九二六	J-BEMD	397	ル、ロソン式JB型二二〇馬力一箇	同右	二	三〇 九六	同右	日本輕飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次	同右
飛行機ニューポール式二四型	二九二七	J-BEFP	527	同	同右	一	六五	同右	宗里 悦太郎	同右
飛行機サルムソン式二A二型	二九二八	J-BDEH	1119	サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇	同右	二	五〇 三三二	同右	岩田 源一	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機ニューポール式二四型	二九二九	J-BFUL	538	ル、ロソン式JB型二二〇馬力一箇	同右	一	六五	自八、二、二一自八、五、三一	野田 金一	同右
飛行機アンリオ式二八型	二九三〇	J-BTYL	534	ル、ロソン式C型八〇馬力一箇	同右	二	八四	自八、二、二二自九、六、一	御原 福平	同右
同	二九三一	J-BEOL	418	同	同右	二	八四	同右	同右	同右
飛行機アプロ式五〇四K型	二九三二	J-BHYB	489	ル、ロソン式JB型二二〇馬力一箇	同右	二	一〇 一一〇	自八、二、二五自九、六、四	飯沼 金太郎	同右
飛行機アンリオ式二八型	二九三三	J-BDOF	386	ル、ロソン式C型八〇馬力一箇	同右	二	一〇 一一〇	自八、二、二七自九、六、六	笹川 良一	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機サルムソン式二A二型	二九三四	J-BCEH	408	サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇	同右	二	五〇 三三二	同右	同右	同右
飛行機フオッカー式スーパーニューパーサル型大陸交響機	二九三五	J-BCGO	238	ジュネター式四二〇馬力一箇	旅客貨物用	二	四五 四五〇	同右	日本航空輸送株式會社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルコトヲ得ス
飛行機三菱式RT三A二型	二九三六	J-BAKC	315	イスパノスイザ式Fb型三〇〇馬力一箇	貨物用	二	一〇 三〇〇	自八、二、八自九、六、七	株式會社大阪毎日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、積載油量二四五斤以內ノ場合ハ、貨物七〇斤ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機アプロ式五〇四K型	二九三七	J-BEHR	538	ル、ロソン式二二〇馬力一箇	家用	二	六五	自八、二、一自九、六、一〇	遠藤 辰五郎	曲技ニ使用スルコトヲ得ス



飛行機 ニューポール式八型	二九三八	J-BIHB	1114	ル、ローン式J型	同右	自八、三、三	日本學生航空隊	同右
飛行機 ニューポール式八型	二九三九	J-BBAB	965	ル、ローン式C型	同右	自八、六、二	伊藤 西夫	同右
飛行機 アプロ式五〇四K型	二九四〇	J-BEHB	345	ル、ローン式一〇	同右	自八、六、三	西田伸右衛門	同右
同	二九四一	J-BEUB	354	ル、ローン式J型	同右	自八、二、五	芝谷 一雄	同右
飛行機 エンカース式A五〇型	二九四二	J-BECB	299	ジェネット式二型	同右	自八、三、四	株式會社報知新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量六〇〇超トシ乗員及油量貨物ノ積載量ヲ交互ニ變更スルコトヲ得
飛行機 フォッカー式FVIIb型	二九四三	J-BOCG	282	ホワールウィンダ式	貨物用	自八、三、三	株式會社報知新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、油類九〇超ヲ減スル場合ハ、旅客及貨物ニ代フルコトヲ得
飛行機 モノスペー式ST4型	二九四四	J-BBDA	1116	ポアッシュ式R型	同右	自八、二、八	日本航空輸送株式會社	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機 サルムソン式二A二型	二九四五	J-BIXB	538	サルムソン式Z9型	同右	自八、二、五	堀原 晋二郎	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機 DII式ブスモス型	二九四六	J-BAWA	1084	ジプシー式III型	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七〇超ヲ交替搭載スルコトヲ得
飛行機 ニューポール式二四型	二九四七	J-BAQJ	473	ル、ローン式J型	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 フォッカー式FVIIb型	二九四八	J-BEOG	285	ホワールウィンダ式二五馬力三箇	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	曲技ニ使用スルコトヲ得ス
飛行機 中島式P二型	二九四九	J-BCSO	506	ジュスター式四二〇馬力一箇	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 ニューポール式二四型	二九五〇	J-BDIL	865	ル、ローン式二二〇馬力一箇	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 サルムソン式二A二型	二九五二	J-BAMJ	273	サルムソン式Z9型	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 アプロ式五〇四K型	二九五三	J-BHUB	195	ル、ローン式J型	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 石川島式T三型	二九五三	J-BBCA	475	B、M、W式六型五〇馬力一箇	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 アプロ式五〇四K型	二九五四	J-BGAB	988	ル、ローン式J型	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 一四式水上機	二九五五	J-BBBI	1100	クレイン式二型四〇馬力一箇	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 三菱式C一型	二九五六	J-BAKG	1111	三菱AS式シャガ	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 ニューポール式八一型	二九五七	J-BEIF	540	ル、ローン式C型八〇馬力一箇	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 ハンザ式單葉水上機改造	二九五八	J-BAWL	187	イスパノスイザ式三〇馬力一箇	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得
飛行機 二三式水上機	二九五九	J-BEYL	494	ソノツ式三〇馬力一箇	同右	自八、二、二	株式會社朝日新聞社	一、曲技ニ使用スルコトヲ得ス 二、全備重量二、〇〇〇超ヲ超スルコトヲ得ス 三、前方貨物室空虚ノ場合後方貨物室ニ貨物ヲ搭載スルコトヲ得

官報 第二二三三號 昭和九年二月十三日 火曜日

# 第 21313 号 本文



