

同右 一四三 J-BACQ 二二五三 自七、一、七 至七、三、三 株式會社大阪毎日新聞
同右 三二八 J-BBPO 二二五三 自七、一、七 至七、三、三 日本航空輸送株式會社

●堪航證明書交付及返付

昭和七年一月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノノ如シ

昭和七年三月 交付セルモノ

| 航空機ノ種類及型式 | 搭航證明書番號 | 國務及登記號 | 機體檢査登記號 | 發動機ノ型式馬力及數 | 用途 | 座席數 | 貨物(噸) | 油類(噸) | 有效期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | 通信省 |
|-------------------------|---------|--------|---------|---------------------|-----|-----|-------|-------|---------------|------------|--|-----|
| 飛行機フォッカー式F四型 | 二二二六 | J-BCCO | 221 | ホワールウインド式二〇〇馬力三箇 | 旅客 | 二 | 一五〇 | 九〇〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 日本航空輸送株式會社 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |
| 飛行機三菱式T二型 | 二二二七 | J-BABC | 84 | イスパノス馬力一箇一型四五〇馬力一箇 | 貨物用 | 二 | 二〇〇 | 六九〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 株式會社大阪毎日新聞 | 同右 | 同 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二二二八 | J-BAIO | 163 | サルムソン式二〇〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一五〇 | 三四五 | 自七、一、七 至七、三、三 | 日本航空輸送株式會社 | 同右 | 同 |
| 飛行機フォッカー式スライムユニバーサル型 | 二二二九 | J-BAVO | 211 | ジニーター四二〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一五〇 | 三三〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 同 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、貨客總重量四百六十五斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 |
| 飛行機三菱式C一型 | 二二四〇 | J-BAKG | 111 | 三菱A S式ジヤガリ四型三八五馬力一箇 | 旅客用 | 二 | 一五〇 | 三三〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 三菱航空機株式會社 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二二四一 | J-BAEA | 16 | サルムソン式二〇〇馬力一箇 | 貨物用 | 二 | 一五〇 | 三四五 | 自七、一、七 至七、三、三 | 北山 清松 | 同右 | 同 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 二二四二 | J-BCAL | 283 | イスパノス式三〇〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一五〇 | 一九六 | 自七、一、七 至七、三、三 | 安藤 孝三 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七〇斤ヲ交替搭載スルコトヲ得 | 同 |
| 同 | 二二四三 | J-BCEL | 316 | 同 | 同右 | 二 | 一五〇 | 一九六 | 自七、一、七 至七、三、三 | 同 | 同右 | 同 |
| 飛行機フォッカー式スライムユニバーサル型 | 二二四四 | J-BCIO | 388 | ジニーター式四二〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一五〇 | 四五〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 日本航空輸送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二四五 | J-BATB | 152 | ル、ロソン式J型一〇〇馬力一箇 | 自家用 | 二 | 一五〇 | 九六 | 自七、一、七 至七、三、三 | 伊藤 西夫 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |
| 滑空機レインレンヂャー式改造 | 二二四六 | J-BELD | 387 | 同 | 同右 | 二 | 一五〇 | 九六 | 自七、一、七 至七、三、三 | 志知 亮 | 同右 | 同 |
| 飛行機ニールポール式八十一型 | 二二四七 | J-BBUL | 288 | ル、ロソン式八〇型 | 同右 | 二 | 一五〇 | 九〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 御原 福平 | 同右 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二四八 | J-BEAL | 386 | ル、ロソン式一〇〇型 | 同右 | 二 | 一五〇 | 二一〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二二四九 | J-BBIL | 212 | サルムソン式Z型 | 同右 | 二 | 一五〇 | 二二一 | 自七、一、七 至七、三、三 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機ニールポール式八十一型 | 二二五〇 | J-BAPL | 26 | ル、ロソン式C型八〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一五〇 | 九〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 二二五一 | J-BAVL | 52 | イスパノス式三〇〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一五〇 | 一九六 | 自七、一、七 至七、三、三 | 横山 金吉 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |
| 飛行機ライオン式NYP型 | 二二五二 | J-BACC | 100 | ホワールウインド式J5型二〇〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一五〇 | 三九〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 株式會社大阪毎日新聞 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、貨客ハ操縦階層ヨリ前方ニ搭載スルコトヲ得ス | 同 |
| 飛行機フォッカー式スライムユニバーサル型水上機 | 二二五三 | J-BBPO | 233 | ジニーター式四二〇馬力一箇 | 旅客 | 二 | 一五〇 | 三三〇 | 自七、一、七 至七、三、三 | 日本航空輸送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、貨客總重量四百六十五斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 |

返付セルモノ

●村邊止町區或變更

●有責任上之島信用販賣購買組合變更

| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明書番號 | 國籍及登録記號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 事由 |
|-----------------|---------|---------|--------|------------------|--------|
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 1100六三 | J-B-API | 自六、七、八 | 井上 長一 | 有效期間満了 |
| 飛行機フオッカー式スーバー | 1100六四 | J-B-BPO | 自六、七、八 | 日本航空線送 | 同 |
| 飛行機フオッカー式スーバー | 1100六五 | J-B-AUO | 自六、七、八 | 株式會社 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式二四型 | 1100六八 | J-B-CIL | 自六、七、八 | 御原 福平 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式八一型 | 1100六九 | J-B-BUL | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四L型 | 1100七〇 | J-B-EED | 同 | 伊藤 晋次郎 | 同 |
| 飛行機フオッカー式FVIIb型 | 1100七一 | J-B-BSO | 自六、七、八 | 日本航空線送 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式八一型 | 1100七二 | J-B-EIB | 自六、七、八 | 長谷川 清登 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 1100七四 | J-B-EYB | 同 | 株式會社濱松飛行機製作所 | 同 |
| 飛行機二三式水上機 | 1100七五 | J-B-BYL | 自六、七、八 | 安藤 孝三 | 同 |
| 飛行機ドルニエ式ロメット | 1100七八 | J-B-AWA | 自六、七、八 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機フオッカー式FVIIb型 | 1100七九 | J-B-BBO | 自六、七、八 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 1100八〇 | J-B-APA | 同 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 1100八一 | J-B-EZB | 同 | 伊東 左内 | 同 |
| 同 | 1100八二 | J-B-ABD | 自六、七、八 | 伊藤 西夫 | 同 |
| 飛行機三菱式T一二型改造 | 1100八三 | J-B-AHC | 自六、七、八 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 同 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 1100八五 | J-B-ABA | 自六、七、八 | 北山 清松 | 同 |
| 同 | 1100八六 | J-B-EDB | 同 | 相羽 有 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 1100八八 | J-B-EDD | 自六、七、八 | 鈴木 菊雄 | 同 |
| 同 | 1100八九 | J-B-EAB | 自六、七、八 | 遠藤 辰五郎 | 同 |
| 同 | 1100九六 | J-B-DYB | 自六、七、八 | 鈴木 菊雄 | 同 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機 | 1100九六 | J-B-ANZ | 自六、七、八 | 戸野 元 | 有效期間満了 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 1101八〇 | J-B-CAD | 自六、七、八 | 宗里 悦太郎 | 同 |
| 同 | 1101〇二 | J-B-AVB | 自六、七、八 | 日本學生航空聯盟會長 松永 武吉 | 同 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 110111 | J-B-EBB | 自六、七、八 | 同 | 同 |

●購買入札

第一號 栗袴袋 十五万延七万五千延宛(二)
 東京市在部隊納
 第二號 同 五万六千延 目黒駒澤 各屯在部隊納
 第三號 同 八万五千延 習志野屯在部隊納
 第四號 同 二万四千延 佐倉屯在部隊納
 第五號 同 四万九千延 千葉屯在部隊納
 第六號 同 三万五千延
 國府臺松戸各屯在部隊納
 第七號 同 四万三千延 下志津屯在部隊納
 第八號 同 一万五千延
 赤羽板橋各屯在部隊納
 第九號 同 三万二千延 中野屯在部隊納
 第十號 同 一万二千延 立川所澤各屯在部隊納
 第十一號 同 一万六千延
 横須賀浦賀各屯在部隊納
 第十二號 同 二万二千延 甲府屯在部隊納
 第十三號 同 四万延 富士殿告出張各部隊納
 第十四號 丸菱 八百延 東京衛戍刑務所納
 入札心得書及契約書案並標本 當敷ニ在リ
 入札及開札 四月八日午前十時當敷ニ於テ入札即時開札
 入札保證金 各自見積代金ノ百分ノ五以上圓末滿切上ク
 入札者資格 大正十一年四月大藏省令第三十三號ノ資格ヲ具フル者ニ限ル
 昭和七年三月二十八日 陸軍糧秣本廠

●産業組合登記

●有限責任埼玉信用販賣購買組合變更
 一理事 戸田敬徳 石川四郎 右衛門 議定 右衛門飯塚 長次 藤原益太郎 昭和七年一月二十四日重任シ左記ノ者同日理事ニ就任ス
 五十嵐喜一郎 北埼玉郡埼玉村 大字埼玉三千四百五十六番地
 一監事 町田正之助 樋田彌平治 太田盛三郎 同日重任ス
 昭和七年二月六日登記 熊谷區裁判所忍出張所

一任期満了ニ付昭和七年一月十七日監事根本作平尾尾松平坂本排之助重任ス
 昭和七年二月六日登記 龍ヶ崎區裁判所阿波出張所

●有限責任岩村村信用組合變更
 一監事 倉持又兵衛 木村清吉 中村貞四郎 島田市右衛門 木村久保 昭和七年一月二十五日重任ス
 昭和七年二月六日登記 下妻區裁判所岩井出張所

●有限責任宇都宮石炭購買組合變更
 一理事 松本喜一 昭和七年一月十六日辭任ス
 昭和七年二月五日登記 宇都宮區裁判所

●有限責任藤原村信用購買販賣利用組合變更
 一監事 沼尾常吉 昭和七年一月十九日死亡ス
 昭和七年二月五日登記
 ●有限責任藤原村信用購買販賣利用組合變更
 一監事 一名缺員ノ處 昭和七年一月二十六日左記ノ者重任ス
 沼尾周吉 鹽谷郡藤原村 大字 高徳六百六十三番地
 昭和七年二月六日登記 宇都宮區裁判所船生出張所

●有限責任島山町信用組合變更
 一昭和七年一月二十七日左ノ者理事ニ就任ス
 石原登平 那須郡島山町 三二二番地
 一監事 島崎善平 勝木辰吉 杉田邦次 柏淺吉 西田敏三 齊藤吉直 井浦三郎 昭和七年一月二十七日重任ス
 昭和七年二月六日登記 大田原區裁判所島山出張所

●有限責任片岡村信用購買組合變更
 一理事 金田武 昭和七年一月十五日辭任ス
 一監事 山川良平 昭和七年一月十五日辭任ス
 昭和七年二月五日登記 大田原區裁判所矢板出張所

●有限責任西方村信用購買組合變更
 一監事 中田晃二 新井常三郎 寺内市郎治 昭和七年一月二十四日重任ス
 昭和七年二月五日登記 栃木區裁判所西方出張所

●有限責任山口共同電氣利用組合變更
 一理事 古橋正一 高買政次郎 高買淺城 昭和七年一月九日重任シ 大島角藏 古橋慶次郎 同日重任シ左記ノ者同日理事ニ就任ス

官報 第一五七〇號 昭和七年三月二十八日 月曜日

第 1570 号 本文

| 航空機 種類 | 登録 番號 | 國籍 記號 | 機體 證明 番號 | 有效期間 | 所有者 氏名 | 所有者 住所 | 定置 場 | 製造者 | 製造 番號 | 型式及馬力數 | 登錄 月日 | 事由 |
|-----------|----------|----------|----------------|----------------|----------------------------------|--------------------------|------------------|-----|---------------|------------------|----------|--------------|
| 同 | 右 四七五 | J-BDOG | 二二六一 | 同 | 株式會社濱松 飛行機製作所 | 靜岡縣濱松市 村段子川八百三十 番地 | 上廣海軍工廠 | 四 | アプロ式五〇 四K型 | 東京瓦斯電氣 工業株式會社 | 三 一〇 | 馬力一〇二 二一五 |
| 同 | 右 四七六 | J-BAWH | 二二六五 | 自七、二七 至七、二七 | 海口 傳 | 神戸市湊西區湊町 二丁目十七番地 | 大阪市港區船町大阪 飛行場 | 同 | 一七一四式水上機 | 廣海軍工廠 | 八 〇〇 | 馬力一四 二一八 |
| 同 | 右 一八一 | J-BAMA | 二二五四 | 自七、二 至七、二 | 伊藤 西夫 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 四三三 | J-BAUH | 二二五六 | 自七、二 至七、二 | 西田仲右門 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 四一一 | J-BESB | 二二五七 | 自七、二 至七、二 | 株式會社報知新聞社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 四一〇 | J-BCFO | 二二五九 | 自七、二 至七、二 | 日本航空輸送株式會社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 三〇三 | J-BAPI | 二二六〇 | 同 | 井上 長一 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 三六一 | J-BBSO | 二二六一 | 自七、二 至七、二 | 日本航空輸送株式會社 | 東京府荏原郡羽田町東 京飛行場 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 四二八 | J-BEYB | 二二六三 | 同 | 株式會社濱松飛行機製 作所 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 二七四 | J-BAXO | 二二六四 | 自七、二 至七、二 | 日本航空輸送株式會社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 三九五 | J-BEAD | 二二六六 | 自七、二 至七、二 | 磯部 鉄吉 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 四五六 | J-BEUB | 二二六七 | 自七、二 至七、二 | 株式會社報知新聞社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 三六七 | J-BDUB | 二二六八 | 自七、二 至七、二 | 株式會社朝日新聞社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 三六六 | J-BBWO | 二二六九 | 自七、二 至七、二 | 日本航空輸送株式會社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 二八八 | J-BAQH | 二二七〇 | 自七、二 至七、二 | 西田仲右門 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 三三三 | J-BOEG | 二二七一 | 同 | 日本學生航空聯盟會長 松永 武吉 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 四三三 | J-BEED | 二二七二 | 同 | 鈴木 菊雄 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 一七八 | J-BAFH | 一八三三 | 同 | 所有者氏名 田中 不二雄 株式會社川崎 造船所 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 一九六 | J-BARG | 一九〇〇 | 同 | 田中 不二雄 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 右 一七八 | J-BAFH | 一八三三 | 同 | 陸軍へ寄贈 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |

昭和七年二月中航空機ノ堆航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ
昭和七年四月
交付セルモノ

●堆航證明書交付及返付

| 航空機ノ種類 及型式 | 堆航證明 書番號 | 國籍及登 録記號 | 機體檢 査済記 號 | 發動機ノ型式 馬力及數 | 用途 | 積載量 座席數 貨物 油類 | 有效期間 | 所有者氏名 | 制 限 事 項 |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|----------------|---|------------------|
| 飛行機ドルニキー式 コネット型 | 11154 | J-BAMA | 1001 | BMW式五〇〇馬力 一箇 | 旅客用 | 二〇 六〇 自七、二〇 至七、八二 | 株式會社朝日新 同社 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | |
| 飛行機ニーポール 式二四型 | 11155 | J-BATD | 138 | ル、ロンス式八〇型 八〇馬力一箇 | 家用 | 六五 同 | 伊藤 西夫 同右 | 同右 | |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11156 | J-BAUH | 1038 | 型二二〇馬力一箇 | 同右 | 三〇 一〇三 自七、二五 至七、八四 | 西田仲右エ門 同右 | 同右 | |
| 飛行機エンカース式 A五〇型水陸交差機 | 11157 | J-BESB | 340 | シネネット式二型八 〇馬力一箇 | 同右 | 二〇 二二〇 自七、二八 至七、八七 | 株式會社報知新 同社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量六百五十磅トス(但シ平水ニ離水スル場合ハ 三、七五磅ノ過荷重ヲ許ス) 三、右範圍内ニ於テ油類貨物ヲ交換搭載スルコトヲ得 | |
| 飛行機フオツカー式 スパーユニバーサ ル型 | 11158 | J-BCTO | 400 | シネター式四二〇 馬力一箇 | 旅客 貨物用 | 二六 四五〇 自七、二〇 至七、八九 | 日本航空輸送株 式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇磅ヲ超ユルヲ得ス | |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11159 | J-BCFO | 115 | 馬力一箇 イスパノスイザ式一 八〇馬力一箇 | 同右 | 三〇 九六 自七、二九 至七、八九 | 日本航空輸送株 式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ノ代リニ貨物七十磅ヲ搭載スルコトヲ得 | |
| 飛行機ハンザ式單葉 水上機改造 | 11160 | J-BAPI | 1073 | 八〇馬力一箇 | 同右 | 三〇 一九六 同 | 井上 長一 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、本機ヲ長距離用特種飛行機トシテ使用スル場合ハ全備 重量五、四五〇磅トシ積載量ヲ右重量範圍内ニテ適宜加 減スルコトヲ得 | |
| 飛行機フオツカー式 FVIb型 | 11161 | J-BBSO | 343 | ホワールウインド式 二二五馬力三箇 | 同右 | 二八 九〇〇 自七、二〇 至七、八九 | 日本航空輸送株 式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、本機ヲ長距離用特種飛行機トシテ使用スル場合ハ全備 重量五、四五〇磅トシ積載量ヲ右重量範圍内ニテ適宜加 減スルコトヲ得 | |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11162 | J-BDOG | 389 | ル、ロンス式一〇 型二二〇馬力一箇 | 家用 | 三〇 九六 同 | 株式會社朝日新 同社 | 同右 | |
| 飛行機フオツカー式 スパーユニバーサ ル型 | 11163 | J-BEYB | 349 | ル、ロンス式JB型 二二〇馬力一箇 | 同右 | 三〇 九六 同 | 株式會社朝日新 同社 | 同右 | |
| 飛行機フオツカー式 スパーユニバーサ ル型 | 11164 | J-BA XO | 315 | シネター式四二〇 馬力一箇 | 旅客 貨物用 | 二六 三七〇 自七、二〇 至七、八九 | 日本航空輸送株 式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇磅ヲ超ユルヲ得ス | |
| 飛行機一四式水上機 滑空機機部式練習用 二型 | 11165 | J-BAWH | 1094 | カレン式四〇〇馬 力一箇 | 作業用 | 二〇 五二八 自七、二七 至七、八六 | 溝口 傳 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、本機ヲ長距離用特種飛行機トシテ使用スル場合ハ全備 重量三、〇〇〇磅トシテ積載量ヲ右重量範圍内ニテ適宜 加減スルコトヲ得 | |
| 飛行機フオツカー式 W三三F型 | 11166 | J-BEAD | 336 | カレン式四〇〇馬 力一箇 | 家用 | 二〇 五二八 自七、二七 至七、八六 | 機部 鉄吉 | 同右 | |
| 飛行機エンカース式 W三三F型 | 11167 | J-BEUB | 380 | シネター式四二〇 馬力一箇 | 同右 | 二八 九〇〇 自七、二〇 至七、八九 | 株式會社報知新 同社 | 同右 | |
| 飛行機石川島式R3 型 | 11168 | J-BDDB | 397 | シネター式一〇五馬 力一箇 | 旅客 貨物用 | 二六 四四〇 自七、二〇 至七、八九 | 株式會社朝日新 同社 | 同右 | |
| 飛行機フオツカー式 スパーユニバーサ ル型 | 11169 | J-BBWO | 347 | シネター式四二〇 馬力一箇 | 同右 | 二六 三七〇 自七、二〇 至七、八九 | 日本航空輸送株 式會社 | 同右 | |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11170 | J-BAQH | 1072 | ル、ロンス式JB型 二二〇馬力一箇 | 作業用 | 三〇 一〇三 自七、二五 至七、八四 | 西田仲右エ門 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、貨物總重量四百六十五磅ヲ超ユルヲ得ス 三、曲技ニ使用スルヲ得ス | |

官報 第一五九六號 昭和七年四月二十八日 木曜日

七九五

第 1596 号 本文

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------|--------|-----|------------|---|-----|----|----|---|------------------|---|---|
| 同 | 右 | 11171 | J-BORG | 282 | ル、ロ、ソ、ニ式J型 | 1 | 自家用 | ニ | ニ〇 | 同 | 日本學生航空部 松永 武吉 | 同 | 右 |
| 同 | 右 | 11171 | J-BEED | 383 | ル、ロ、ソ、ニ式J型 | 1 | 同 | ニ〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 右 | 11173 | J-BALF | 48 | サルムソン式Z型 | 2 | 同 | ニ〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 |
| 飛行機ニユーポール 式二四型 | 右 | 11174 | J-BOIL | 322 | ル、ロ、ソ、ニ式C型 | 1 | 同 | ニ〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 |
| 同 | 右 | 11175 | J-BALL | 67 | ル、ロ、ソ、ニ式J型 | 1 | 同 | ニ〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 |
| 飛行機二式水上機 | 右 | 11176 | J-BEYL | 288 | ス、ソ、ニ式一〇型 | 1 | 同 | ニ〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 右 | 11177 | J-BEDB | 325 | サルムソン式Z型 | 2 | 同 | ニ〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 右 | 11178 | J-SAYE | 196 | ル、ロ、ソ、ニ式J型 | 1 | 同 | ニ〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 |

返付セルモノ

| | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------|--------|----------------|--------|-------|-------|----|-------|
| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明 書番號 | 登録號 | 所有者姓名 | 事由 | 有效期間 | 所有者姓名 | 事由 | 有效期間 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 11090 | J-BAVH | 西田伸右エ門 | 有效期間満了 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11113 |
| 飛行機ニユーポール式八二型 | 11091 | J-BBAB | 伊藤 西夫 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11114 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 11092 | J-BBID | 鈴木 菊雄 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11115 |
| 飛行機フオッカー式F四b型 | 11095 | J-BBTO | 日本航空輸送 株式會社 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11116 |
| 飛行機ニムカース式A五〇型 | 11098 | J-BECB | 株式會社 新報知 | 破 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11117 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改 造 | 11099 | J-BAQI | 井上 長一 | 有效期間満了 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11118 |
| 飛行機フオッカー式スーパー ユニバーサル型 | 11100 | J-BAXO | 日本航空輸送 株式會社 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11119 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改 造 | 11101 | J-BAWL | 安藤 孝三 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11120 |
| 飛行機フオッカー式スーパー ユニバーサル型 | 11102 | J-BASO | 日本航空輸送 株式會社 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11121 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 11103 | J-BBID | 鈴木 菊雄 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11122 |
| 飛行機フイアット式A S一型 | 11104 | J-BEAB | 日本學生航空 株式會社 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11123 |
| 飛行機石川島式R S型 | 11107 | J-BDUB | 株式會社 新報知 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11124 |
| 飛行機愛知式A B一型水上機 | 11109 | J-BAKI | 相羽 有 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11125 |
| 飛行機フオッカー式スーパー ユニバーサル型 | 11111 | J-BBWO | 日本航空輸送 株式會社 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11126 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 11111 | J-BORG | 日本學生航空 株式會社 | 同 | 自八、二六 | 同 | 同 | 11127 |

指定運送取扱人變更

三號ノ資格ヲ有スル者

岩崎小彌太 東京市麻布區島倉町二番地

金一七四 東京市麻布區島倉町二番地

| 門司米穀事務 | | 五年 | | 福 | | 愛 | | 三 | | 河 | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 |
| 鹿兒島 | 鹿兒島 | 宮崎 | 宮崎 | 佐賀 | 佐賀 | 大分 | 大分 | 三 | 三 | 三 | 三 |
| 小 | 小 | 小 | 小 | 小 | 小 | 小 | 小 | 小 | 小 | 小 | 小 |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

◎航空機登録

昭和七年三月中航空機登録ヲ爲シタルモノノ如シ
昭和七年五月

| 航空機ノ種類 | 登録番號 | 國籍登録記號 | 機體證明書番號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式 | 製造者 | 製造番號 | 型式及馬力數 | 月日 | 登錄事由 |
|--------|------|--------|---------|--------------------|--------|-----------------|---------|--------------|------|--------|-----|------|--------|-----|------|
| 飛行機 | 一六七 | J-BALF | 二二七三 | 自七、二、二六 至七、八、二五 | 遠藤 辰五郎 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |
| 飛行機 | 三九四 | J-RGIL | 一一七四 | 自七、二、二九 至七、八、二八 | 御原 福平 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |
| 飛行機 | 五四 | J-BALU | 一一七五 | 自七、二、二九 至七、八、二八 | 同 右 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |
| 飛行機 | 三九二 | J-BBYL | 一一七六 | 自七、二、二九 至七、八、二八 | 安藤 孝三 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |
| 飛行機 | 三九一 | J-BEDB | 一一七七 | 自七、二、二九 至七、八、二八 | 相羽 有 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |
| 飛行機 | 三〇六 | J-BAVE | 一一七八 | 自七、二、二九 至七、八、二八 | 伊藤 西夫 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |
| 飛行機 | 三七三 | J-BAFB | 一一七九 | 自七、二、二九 至七、八、二八 | 遠藤 辰五郎 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |
| 飛行機 | 二六七 | J-BASO | 一一八〇 | 自七、二、二九 至七、八、二八 | 遠藤 辰五郎 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |
| 飛行機 | 一一三 | J-BAPA | 一一八二 | 自七、二、二九 至七、八、二八 | 遠藤 辰五郎 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |
| 飛行機 | 三六〇 | J-BBTO | 一一八三 | 自七、二、二九 至七、八、二八 | 遠藤 辰五郎 | 東京市深川區枝川町一丁目一番地 | 先第七號埋立地 | 東京瓦版電氣工業株式會社 | 一九 | ル、ロ、ン式 | 同 | 同 | 同 | 三、一 | 定期検査 |

官報 第一六〇七號 昭和七年五月十二日 木曜日

第 1607 号 本文

| | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|------|--------|--------------|------|-----|---|---|
| 同右 | 三二五 | J-BAQI | 二二八四 | 自七、三二二 | 井上 長一 | 四、〇五 | 三、四 | 同 | 右 |
| 同右 | 四四五 | J-BDAG | 二二八五 | 自七、三二二 | 株式會社濱松飛行機製作所 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 四二六 | J-BEDD | 二二八六 | 自七、三二二 | 伊藤 晋次郎 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 四四〇 | J-BEQB | 二二八七 | 自七、三二二 | 相羽 有 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 三八七 | J-ELIB | 二二八八 | 自七、三二二 | 北山 清松 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 三六三 | J-BBXO | 二二八九 | 自七、三二二 | 日本航空輸送株式會社 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 二二八 | J-BABG | 二二九〇 | 自七、三二二 | 株式會社大阪毎日新聞社 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 二七九 | J-BBBO | 二二九一 | 自七、三二二 | 日本航空輸送株式會社 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 三三三 | J-BBAG | 二二九二 | 自七、三二二 | 根岸 錦藏 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 三三二 | J-BAHH | 二二九三 | 自七、三二二 | 横山 友象 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 四三九 | J-BAVH | 二二九四 | 自七、三二二 | 同 | | | 同 | 右 |
| 同右 | 一〇四 | J-BAEL | 二二九五 | 自七、三二二 | 日本航空輸送株式會社 | | | 同 | 右 |

◎ 堪航證明書交付及返付

昭和七年三月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ
昭和七年五月 交付セルモノ

| 航空機ノ種類及型式 | 堪航證明書番號 | 製造廠 | 登録號 | 検査記號 | 發動機ノ型式馬力及數 | 用途 | 積載量 | 有效期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | 通信省 |
|------------------|---------|--------|------|--------|--------------------|--------|-------|---------------|--------------|---|-----|
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二七九 | J-EHAB | 二二八〇 | 自七、三二二 | ル、ロンス式J B型 二二〇馬力一箇 | 自家用 | 一〇、一〇 | 自七、三二二 至七、三三一 | 遠藤 辰五郎 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | |
| 飛行機フオッカー式 | 二二八〇 | J-BASO | 二二八〇 | 自七、三二二 | ジュネター式四二〇馬力一箇 | 旅客、貨物用 | 四、五 | 自七、三二二 至七、三二五 | 日本航空輸送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二、七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス | |
| 同 | 二二八一 | J-BOKO | 二二八一 | 自七、三二二 | 同 | 同 | 四、五 | 自七、三二二 至七、三二五 | 同 | 同 | |
| 飛行機サルムソン式二A型 | 二二八二 | J-BAPA | 二二八二 | 自七、三二二 | サルムソン式二二〇馬力一箇 | 貨物用 | 五、〇 | 自七、三二二 至七、三二五 | 株式會社朝日新聞社 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | |
| 飛行機フオッカー式R VIIb型 | 二二八三 | J-BHFO | 二二八三 | 自七、三二二 | ホワトルウィンド式 二二五馬力三箇 | 旅客、貨物用 | 八、一五〇 | 自七、三二二 至七、三二五 | 日本航空輸送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、本機ヲ長距離用ノ特種飛行機トシテ使用スル場合ハ全備重量四、七六〇斤トシ積載量ヲ右重量範圍内ニテ適宜加減スルコトヲ得 | |
| 飛行機ハンチ式單葉水上機改造 | 二二八四 | J-BAQI | 二二八四 | 自七、三二二 | イスペインス式一八〇馬力一箇 | 同 | 三、〇 | 自七、三二二 至七、三二五 | 井上 長一 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | |
| 飛行機三菱式R二二型 | 二二八五 | J-BDAG | 二二八五 | 自七、三二二 | イスペインス式二〇〇馬力一箇 | 同 | 三、〇 | 自七、三二二 至七、三二五 | 株式會社濱松飛行機製作所 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量一、四五五斤ヲ超ユルヲ得ス | |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二八六 | J-BEDD | 二二八六 | 自七、三二二 | クレルヂェニ式B型 二二〇馬力一箇 | 自家用 | 三、〇 | 自七、三二二 至七、三二五 | 伊藤 晋次郎 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | |

| 航空機ノ種類及型式 | 機番 | 國籍及登録記號 | 有効期間 | 所有者氏名 | 事由 |
|-----------------|--------|---------|------------------|----------------|----|
| 飛行機三菱式F1B型 | 111140 | J-BBAG | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 根岸 錦波 | 右 |
| 飛行機フォッカー式FVIIb型 | 111141 | J-BBZO | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 日本航空輸送 株式会社 | 右 |
| 飛行機川崎ドムニエ式F1 | 111142 | J-BBCC | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機三菱式ME6型 | 111143 | J-BCUG | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 三菱航空機 株式会社 | 右 |
| 飛行機ブレゲー式19型 | 111144 | J-BBFO | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111145 | J-BBEO | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111146 | J-BBGO | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111147 | J-BCYB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111148 | J-BCYD | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111149 | J-BCYF | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111150 | J-BCYH | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111151 | J-BCYJ | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111152 | J-BCYK | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111153 | J-BCYL | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111154 | J-BAOJ | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111155 | J-BALG | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111156 | J-BEED | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スパー | 111157 | J-BABC | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |

| 航空機ノ種類及型式 | 機番 | 國籍及登録記號 | 有効期間 | 所有者氏名 | 事由 |
|-----------------|--------|---------|------------------|----------------|----|
| 飛行機三菱式F1B型 | 111190 | J-BABC | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 根岸 錦波 | 右 |
| 飛行機フォッカー式FVIIb型 | 111191 | J-BBBO | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 日本航空輸送 株式会社 | 右 |
| 飛行機三菱式F1B型 | 111192 | J-BBAG | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111193 | J-BAHH | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111194 | J-BAVH | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111195 | J-BAEL | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111196 | J-BANC | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111197 | J-BAMC | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111198 | J-BAED | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111199 | J-BAEH | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111200 | J-BEHO | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111201 | J-BEHD | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111202 | J-BCAG | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111203 | J-BAHH | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111204 | J-BAVH | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111205 | J-BAVH | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111206 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111207 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111208 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111209 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111210 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111211 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111212 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111213 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111214 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111215 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111216 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111217 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111218 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111219 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニエール | 111220 | J-BEVB | 自六、九三〇 至七、三三〇 | 同 | 右 |

官報 第一六〇七號 昭和七年五月十二日 木曜日

第 1607 号 本文

關岡市因幡町二十三番地 第九多吉
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年四月二十六日附昭和六年實用新案登録願第五七八五號意見書提出方通知書)
 東京府豊多摩郡杉並町宇阿佐谷五百五十六番地
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年四月二十八日附昭和六年實用新案登録願第二七一八四號意見書提出方通知書)
 東京府南足立郡千住町宮元町十五番地
 渡邊 弘哉
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月三日附昭和六年實用新案登録願第二九三三五號意見書提出方通知書)
 横須賀市汐入町四百六十九番地
 龍口 靜洋
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月九日附昭和六年實用新案登録願第二六一七八號意見書提出方通知書)
 東京府神田區東區田町三番地ノ一、富士方 若槻 庸正
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十日附昭和六年實用新案登録願第一四三〇三號同第一九二九六號意見書提出方通知書)
 東京府北區豊島町三十七番地地利利兵衛 石川 清二
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十三日附昭和六年實用新案登録願第一六九八九號意見書提出方通知書)

大阪府西成區長橋通五丁目二十一番地 弓谷定太郎
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年三月三十一日附昭和六年實用新案登録願第二〇八〇三號拒絕査定願本)
 東京府四谷區坂町百三十四番地 森本 佳男
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年四月十六日附昭和六年實用新案登録願第二八二八號拒絕査定願本)
 大阪府港區東田中町一丁目百三十一番地 石橋 浩
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年四月十八日附昭和六年實用新案登録願第二五一三五號拒絕査定願本)
 東京府芝區赤羽町四番地菅田彦太郎方 菅田 鐵雄
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十三日附昭和六年實用新案登録願第三七七八號拒絕査定願本)
 東京府北區豊島郡三河島町宇町屋千六十六番地 岩田 清吉
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十三日附昭和六年實用新案登録願第九一三三號拒絕査定願本)
 東京府北區豊島郡日暮里町宇日暮里十四番地 田中 光彦
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十三日附昭和六年實用新案登録願第二九七二九號拒絕査定願本)

大阪府西成區千本通三丁目二十一番地 久野本三郎
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十三日附昭和七年實用新案登録願第二三五四號拒絕査定願本)
 東京府神田區東區田町三番地ノ一、富士方 若槻 庸正
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十三日附昭和六年實用新案登録願第一一三三〇號拒絕査定願本)
 神戸市生田町三丁目三番屋敷ノ一 小野 彌六
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十四日附昭和六年實用新案登録願第三五四七三號拒絕査定願本)
 札幌市北九條東三丁目二十八番地 池田健太郎
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十七日附昭和六年實用新案登録願第二二五七八號拒絕査定願本)
 大阪府東淀川區國次町三百九十一番地 行後藤太郎
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月二十五日附昭和七年實用新案登録願第五二〇三號拒絕査定願本)
 東京府豊多摩郡澁橋町大字柏木百十八番地 小林 三樹
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月三十日附昭和六年實用新案登録願第二五二九二號拒絕査定願本)

東京府南區葛飾郡隅田町千三百六十五番地 山本 德
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月二十一日附昭和五年實用新案登録願第二六七九六號訂正書提出方通知書)
 東京府南足立郡北千住藩町五十二番地 小松 春道
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年五月十九日附昭和六年實用新案登録願第一九三〇〇號出願公告決定願本)
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年四月七日附昭和六年實用新案登録願第二〇一七〇號登録査定願本)
 東京府淺草區新橋町二番地 山田 久松
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年三月三十日附昭和六年實用新案登録願第一三九七五號登録査定願本)
 岡山縣都窪郡撫川町東町二百番地 水田 清一
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年四月八日附昭和六年實用新案登録願第一三三三〇號登録査定願本)
 (右ノ者ニ送達スヘキ昭和七年四月八日附昭和六年實用新案登録願第一三三三〇號登録査定願本)
 右ノ書類ハ何時ニテモ送達ヲ受クヘキ者ニ之ヲ交付スヘシ
 右實用新案法施行規則第七條ノ規定ニ依リ準用スル特許法施行規則第二十一條ノ規定ニ依リ公告ス
 昭和七年六月二十日 特許局

航空機登録

昭和七年四月中航空機登録ヲ爲シタルモノ左ノ如シ
 昭和七年六月

| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 機體證明書番号 | 有効期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式 | 製造者 | 製造番號 | 型式及馬力 | 月日 |
|--------|-------------|---------|---------|--------------------|-------------------|-----|---------------|-------|--------|--------------|------|--------|----|
| 飛行機 | 四八〇 J-REGIB | 111100 | 至七、一〇、二 | 田中 不二雄 | 埼玉縣入間郡所澤町千七百五十五番地 | 同上 | 陸軍航空本部補給部所澤支所 | 所澤七五四 | サルムソン式 | 不明 | 1116 | サルムソン式 | 四二 |
| 同 | 四八一 J-BGDB | 111101 | 同 | 右同 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 不明 | 1116 | サルムソン式 | 四二 |
| 同 | 四八二 J-BAZH | 111102 | 至七、一〇、二 | 株式會社渡邊鐵工所 | 關岡市千代町二丁目八十七番地 | 同上 | 陸軍航空本部補給部所澤支所 | 所澤七五四 | サルムソン式 | 不明 | 1116 | サルムソン式 | 四二 |
| 同 | 四八三 J-BAZF | 111103 | 同 | 右馬詰 太郎 | 東京府外代々木上原一八六番地 | 同上 | 陸軍航空本部補給部所澤支所 | 所澤七五四 | サルムソン式 | 不明 | 1116 | サルムソン式 | 四二 |
| 同 | 四八四 J-BEMD | 111104 | 至七、一〇、二 | 日本飛行機株式會社代表者 奈良原三次 | 千葉縣千葉郡津田町藤沼一四四〇番地 | 同上 | 中島飛行機株式會社 | 中島一七 | アプロ式五〇 | 東京瓦斯電氣工業株式會社 | 108 | ル・ローン式 | 同右 |
| 同 | 四八四 J-BEMD | 111105 | 至七、一〇、二 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同右 |

官報 第一六四〇號 昭和七年六月二十日 月曜日 五一九

第1640号 本文

| 航空機 ノ種類 | 登録 番號 | 機體證明 圖號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式及馬力數 | 登録事由 |
|------------|----------|------------|--------------------|--------|-------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|
| 同 | 右 四八五 | J-BAAF | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 宗里 悦太郎 | 千葉縣東葛飾郡結 橋町五日市百五十 七番地 | 上 東京砲兵工廠 | ニューポール 式二四型 | 同 | 1101、158 | 右 四三 |
| 同 | 右 四八六 | J-BEKD | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 菊雄 沼千 | 千葉縣津田沼町登 沼千四百四十番地 | 上 三菱航空機株 式會社 | ニューポール 式八一型 | 同 | 1101、158 | 右 四三 |
| 同 | 右 四八七 | J-BBAA | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 株式會社朝日 | 大阪府北區中之島 三丁目三番地 | 上 英國D.H.航空 機株式會社 | 英國D.H.航空 機株式會社 | 英國D.H.航空 機株式會社 | 英國D.H.航空 機株式會社 | 右 四三 |
| 同 | 右 四八八 | J-BBBA | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 同 | 東京府北多摩郡立川 町上古新田 | 上 英國D.H.航空 機株式會社 | 英國D.H.航空 機株式會社 | 英國D.H.航空 機株式會社 | 英國D.H.航空 機株式會社 | 右 四三 |
| 同 | 右 四九五 | J-BAXI | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 長一 第一 | 堺市大濱南新公園 第一番地 | 上 愛知時計電機 株式會社 | 愛知六二 水上機 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 右 四八九 | J-BGAB | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 清松 川町 | 東京府北多摩郡立川 町三千四百四十 三番地 | 上 中島飛行機製 作所 | 中島一三二 四K型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 右 四九〇 | J-BGEB | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 有 郡地 | 東京府在原郡蒲田 町大字蒲田新宿十 町上古新田 | 上 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 飛行機 | 四二五 | J-BDAL | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 御原 彌平 | 東京府北多摩郡立川町 上古新田東京朝日新聞 社飛行機格納庫 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BCED | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 猿田 秀文 | 東京府北多摩郡立川町 上古新田東京朝日新聞 社飛行機格納庫 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BDIB | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 尹 昌 鉉 | 東京府北多摩郡立川町 本町三〇二三山保館内 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BFJB | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 長谷川 清登 | 東京府北多摩郡立川町 上古新田東京朝日新聞 社飛行機格納庫 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BCUB | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-TELO | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BBDO | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BACB | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 相羽 有 | 東京府北多摩郡立川町 上古新田東京朝日新聞 社飛行機格納庫 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BCEO | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BEGD | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 飛行機 | 四四七 | J-BCGO | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BEBD | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 野田 龜喜 | 東京府北多摩郡立川町 上古新田東京朝日新聞 社飛行機格納庫 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BEXB | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 酒井 榮藏 | 東京府北多摩郡立川町 上古新田東京朝日新聞 社飛行機格納庫 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BCOG | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 遠藤 辰五郎 | 東京府北多摩郡立川町 上古新田東京朝日新聞 社飛行機格納庫 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |
| 同 | 同 | J-BAWI | 自七、一、一〇 至七、一、一〇 | 安藤 孝三 | 東京府北多摩郡立川町 上古新田東京朝日新聞 社飛行機格納庫 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五三四 八型 | 同 | 同 | 右 四三 |

同右 11111 J-BAB 111111 同 右 伊藤 西夫
 同右 11119 J-BAWG 111111 同 右 財團法人帝國飛行協會
 同右 11114 J-BAKH 111111 至 111117 義勇財團海防協會
 同右 11115 J-BBZO 111111 入 至 111118 日本航空輸送株式會社
 111111 111111 至 111118 至 111118

◎ 堪航證明書交付及返付

昭和七年四月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ
 昭和七年六月 交付セルモノ

| 航空機ノ種類及型式 | 堪航證明書番號 | 國籍及登録番號 | 機體檢査番號 | 發動機ノ型式馬力及數 | 用途 | 座席數 | 貨物 | 油類 | 有效期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | 備考 |
|---------------------|---------|---------|--------|------------------|-----|-----|----|-------------------|------------|--|------|-----|
| 飛行機アンリオ式二八型 | 111198 | J-BDAL | 347 | ル、ロビン式C型入馬力一箇 | 家用 | 二 | 一〇 | 自七、四、一 至七、九、三〇 | 御原 福平 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機 | 111199 | J-BCED | 185 | イスパノスイザ式二〇〇馬力一箇 | 旅客 | 一 | 一六 | 同 右 | 猿田 秀文 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ヲ載スル毎ニ貨物七〇斤ヲ交替搭載スルコトヲ得 | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 111100 | J-BGIB | 304 | サルムソン式Z9型二二〇馬力一箇 | 作業用 | 二 | 三〇 | 自七、四、一 至七、一〇、一 | 田中 不二雄 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 111101 | J-BGUB | 393 | ル、ロビン式二二〇馬力一箇 | 家用 | 二 | 二〇 | 同 右 | 同 右 | 同 右 | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 111101 | J-BDIB | 393 | サルムソン式Z9型二二〇馬力一箇 | 同 右 | 二 | 三〇 | 自七、四、一 至七、五、二九 | 尹昌 鉞 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機ニューポール式八一型 | 111103 | J-EJJB | 35 | ル、ロビン式C型入馬力一箇 | 同 右 | 二 | 三〇 | 自七、四、一 至七、九、三〇 | 長谷川 清登 | 同 右 | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 111104 | J-RCUB | 309 | サルムソン式Z9型二二〇馬力一箇 | 同 右 | 二 | 三〇 | 同 右 | 同 右 | 同 右 | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機フオツカー式F四b型 | 111106 | J-BBDO | 292 | ホワールウインド式二〇〇馬力三箇 | 旅客 | 二 | 一八 | 自七、四、一 至七、一〇、一 | 日本航空輸送株式會社 | 同 右 | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 111107 | J-BAZH | 291 | ル、ロビン式二二〇馬力一箇 | 家用 | 二 | 二〇 | 自七、四、一 至七、一〇、一 | 株式會社渡邊鐵工所 | 同 右 | 同 右 | 同 右 |
| 同 | 111108 | J-BAHF | 385 | 同 | 同 右 | 二 | 二〇 | 自七、四、一 至七、一〇、一 | 馬詰 太郎 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 右 | 同 右 |
| 同 | 111109 | J-BACB | 34 | 同 | 同 右 | 二 | 二〇 | 自七、四、一 至七、一〇、一 | 相羽 有 | 同 右 | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機フオツカー式スライユニバーサル型 | 111110 | J-BGEO | 337 | シユベター式四二〇馬力一箇 | 旅客 | 二 | 三〇 | 自七、四、一 至七、一〇、一 | 日本航空輸送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 111111 | J-BEMD | 397 | ル、ロビン式J型二二〇馬力一箇 | 家用 | 二 | 三〇 | 自七、四、一 至七、一〇、一 | 日本航空輸送株式會社 | 同 右 | 同 右 | 同 右 |
| 滑空機複式練習用三型 | 111111 | J-BEGD | 397 | 同 | 同 右 | 二 | 三〇 | 自七、四、一 至七、一〇、一 | 日本航空輸送株式會社 | 同 右 | 同 右 | 同 右 |
| 飛行機フオツカー式スライユニバーサル型 | 111113 | J-BCGO | 393 | シユベター式四二〇馬力一箇 | 旅客 | 二 | 三〇 | 自七、四、一 至七、一〇、一 | 日本航空輸送株式會社 | 同 右 | 同 右 | 同 右 |

官報 第一六四〇號 昭和七年六月二十日 月曜日

第 1640 号 本文

| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明書番號 | 國籍及登録記號 | 有效期間 | 所有者姓名 | 事由 | 備註 |
|-------------------|---------|---------|------------|------------|----|--|
| 飛行機三式式R一 | 111114 | J-BEBD | 自1015至1015 | 野田 龜喜 | 右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、乘員一名ヲ減シタルトキ貨物七〇疋ヲ交替搭載スルコトヲ得ス |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 111115 | J-BEXB | 自1015至1015 | 酒井 榮藏 | 右 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 111116 | J-BBAH | 自1015至1015 | 宗里 悦太郎 | 右 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 111117 | J-BCOG | 自1015至1015 | 遠藤 辰五郎 | 右 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール式八一型 | 111118 | J-BEKD | 自1015至1015 | 鈴木 菊雄 | 右 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機D、H式ブスモス三型 | 111119 | J-BBAA | 自1015至1015 | 株式會社朝日新聞社 | 右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量九三〇疋ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機 | 111120 | J-BBBA | 自1015至1015 | 井上 長一 | 右 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 111121 | J-BAXI | 自1015至1015 | 安藤 孝三 | 右 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール式八一型 | 111122 | J-BAWL | 自1015至1015 | 伊藤 西夫 | 右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 111123 | J-BBAB | 自1015至1015 | 北山 清松 | 右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二五〇〇疋トス 三、右全備重量ノ範圍内ニ於テ油類貨物及搭乗人員數ヲ替換スルコトヲ得 |
| 飛行機エンカース式W三三型 | 111124 | J-BGAB | 自1015至1015 | 財団法人帝國飛行協會 | 右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二五〇〇疋トス 三、右全備重量ノ範圍内ニ於テ油類貨物及搭乗人員數ヲ替換スルコトヲ得 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 111125 | J-BAWG | 自1015至1015 | 相羽 有 | 右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客二人ヲ減シ油類一四四疋ヲ増加スルコトヲ得 |
| 飛行機川崎式KDC II型水陸交機 | 111126 | J-GBEB | 自1015至1015 | 義勇財團海防義 | 右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客二人ヲ減シ油類一四四疋ヲ増加スルコトヲ得 |
| 飛行機フオンカー式FVIIb型 | 111127 | J-BAKH | 自1015至1015 | 株式會社石川島 | 右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客二人ヲ減シ油類一四四疋ヲ増加スルコトヲ得 |
| 飛行機石川島式R9 | 111128 | J-BZO | 自1015至1015 | 株式會社石川島 | 右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客二人ヲ減シ油類一四四疋ヲ増加スルコトヲ得 |
| 返付セルモノ | 111129 | J-DBEB | 自1015至1015 | 株式會社石川島 | 右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客二人ヲ減シ油類一四四疋ヲ増加スルコトヲ得 |

| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明書番號 | 國籍及登録記號 | 有效期間 | 所有者姓名 | 事由 | 備註 |
|-------------------|---------|---------|------------|--------|----|--------|
| 飛行機フオンカー式スパーユニバ | 111131 | J-BCGO | 自1015至1015 | 日本航空線 | 右 | 有效期間満了 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 111132 | J-BTEB | 自1015至1015 | 相羽 有 | 右 | 有效期間満了 |
| 飛行機ドルニエ式コメット型 | 111133 | J-BBAL | 自1015至1015 | 御原 福平 | 右 | |
| 飛行機川崎式KDC II型水陸交機 | 111134 | J-BAHA | 自1015至1015 | 株式會社 | 右 | |
| 飛行機フオンカー式FVIIb型 | 111135 | J-BANA | 自1015至1015 | 株式會社 | 右 | |
| 飛行機ニューポール式八一型 | 111136 | J-BALH | 自1015至1015 | 株式會社 | 右 | |
| 飛行機ニューポール式八一型 | 111137 | J-BALO | 自1015至1015 | 株式會社 | 右 | |
| 飛行機ニューポール式八一型 | 111138 | J-BAYE | 自1015至1015 | 株式會社 | 右 | |
| 飛行機三式式R一 | 111139 | J-BAKC | 自1015至1015 | 株式會社大阪 | 右 | |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 111140 | J-BCDD | 自1015至1015 | 毎日新聞社 | 右 | |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機 | 111141 | J-BATI | 自1015至1015 | 鈴木 菊雄 | 右 | |
| 飛行機三式水上練習機 | 111142 | J-BDOL | 自1015至1015 | 井上 長一 | 右 | |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 111143 | J-BDEL | 自1015至1015 | 安藤 孝三 | 右 | |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 111144 | J-BDIL | 自1015至1015 | 御原 福平 | 右 | |
| 飛行機三式式R一 | 111145 | J-BOOL | 自1015至1015 | 同 | 右 | |
| 飛行機三式式R一 | 111146 | J-BABJ | 自1015至1015 | 同 | 右 | |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 111147 | J-BDIB | 自1015至1015 | 同 | 右 | |

航空機登録

昭和七年五月中航空機登録ヲ爲シタルモノ左ノ如シ

昭和七年七月

| 航空機ノ種類 | 登録番號 | 國籍登録番號 | 機體證明番號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式 | 製造者 | 製造番號 | 型式及馬力數 | 月日 |
|--------|------|--------|---------|---------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------|--------|------------|--------------|---------|-------------------|------|
| 飛行機 | 四九一 | J-BOLO | 1111111 | 自七、五、六至七、一、一 | 日本航空輸送株式會社 | 東京市芝區櫻田本郷町七番地 | 東京府在原郡羽田町 | 中島飛行機株式會社 | 八 | フオツカー式 | 中島飛行機株式會社 | 六〇八〇 | ジュビター式四二〇馬力一五、六 | 五、六 |
| 同 | 四九二 | J-BEND | 1111111 | 自七、五、五至七、一、一 | 川邊 佐見 | 千葉縣千葉郡津田沼町四十四番地 | 同上 | 右 中島一〇 | 二四 | ニューボール式二四型 | 東京瓦斯電氣工業株式會社 | 107 | ル、ロソ式二〇型二二〇馬力一五、五 | 五、五 |
| 同 | 四九三 | J-BOMO | 1111111 | 自七、五、一〇至七、一、一 | 日本航空輸送株式會社 | 東京市芝區櫻田本郷町七番地 | 東京府在原郡羽田町 | 右 中島九 | 九 | フオツカー式 | 中島飛行機株式會社 | 六二四二 | ジュビター式四二〇馬力一五、一〇 | 五、一〇 |
| 同 | 四九四 | J-BEUP | 1111111 | 自七、五、九至七、一、一 | 飯沼 金太郎 | 東京府豐多摩郡井荻町上井草千五百九十五番地 | 廣海軍工廠 | 三〇 | 三〇 | アプロ式五〇 | 佛國ノノム社 | 九四一〇 | ル、ロソ式一〇馬力一五、二〇 | 五、二〇 |
| 同 | 四九六 | J-BAOC | 1111111 | 自七、五、一〇至七、一、一 | 正力 松太郎 | 東京市芝區三田四國町二番地一號 | 熱田兵器製造所 | 熱田七三九 | 二八 | サルムソン式二八二型 | 佛國サルムソン會社 | 二五、四三 | サルムソン式三〇馬力一五、二〇 | 五、二〇 |
| 同 | 四九七 | J-BEDD | 1111111 | 自七、五、一五至七、一、一 | 小林 壽治 | 岡山市下田町三十場 | 川崎造船所飛行機工場 | 川崎一〇 | 八九 | 同 | 右 同 | 四八、三三 | ル、ロソ式一〇馬力一五、二五 | 五、二五 |
| 同 | 四九八 | J-BEDD | 1111111 | 自七、五、一五至七、一、一 | 福平 愛知縣東春日井郡守山町字小幡一番地 | 同上 | 中島飛行機製作所 | 中島二四 | 四〇 | アプロ式五〇 | 東京瓦斯電氣工業株式會社 | 五二 | ル、ロソ式一〇馬力一五、二〇 | 五、二〇 |
| 同 | 四九九 | J-BECL | 1111111 | 自七、五、一四至七、一、一 | 右 同 | 同上 | 右 三菱航空機株式會社 | 三菱五六三 | 八二 | アソリオ式二八型 | 同 | 八三 | ル、ロソ式一〇馬力一五、二〇 | 五、二〇 |
| 同 | 五〇〇 | J-BDUG | 1111111 | 自七、五、一四至七、一、一 | 株式會社濱松靜岡縣濱名郡富塚村大字孩子川八三番地 | 同上 | 上廣海軍工廠 | 廣二四 | 四〇 | アプロ式五〇 | 佛國ノノム社 | 110,000 | ル、ロソ式一〇馬力一五、二〇 | 五、二〇 |
| 飛行機 | 三四四 | J-BDEB | 1111111 | 自七、五、一〇至七、一、一 | 株式會社石川島飛行機製作所 | 同上 | 製造者 | 製造番號 | 型式及馬力數 | 月日 | 登錄 | 月日 | 月日 | 月日 |
| 同 | 三四五 | J-BDYL | 1111111 | 自七、五、一〇至七、一、一 | 川邊 佐見 | 千葉縣千葉郡津田沼町 | 同上 | 上 英國アレンソ | 三五、六〇九 | ル、ロソ式 | 同上 | 五、五 | 同 右 臨時検査 | 五、一六 |
| 同 | 三四六 | J-BDAB | 1111111 | 自七、五、一〇至七、一、一 | 北山 清松 | 同上 | 同上 | 同上 | 一六、五四九 | J型 | 同上 | 五、一六 | 同 右 | 五、一六 |
| 同 | 三四七 | J-BFAB | 1111111 | 自七、五、一〇至七、一、一 | 日本學生航空聯盟會 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 同 | 三四八 | J-BAJC | 1111111 | 自七、五、一〇至七、一、一 | 株式會社大阪毎日新聞 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 同 | 三四九 | J-BALC | 1111111 | 自七、五、一〇至七、一、一 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |

第 1664 号 本文

官報 第一六六四號 昭和七年七月十八日 月曜日

| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 國籍登録記號 | 機體證明書番號 | 所有者氏名 | 登録月日 | 事由 | 撤 | 機體證明書番號 | 機體 | 備註 | 検査 | |
|--------|-------|--------|---------|--------------|------|----|---|---------|--------------|-------|---------------------|----------|
| 同 | 右 四四三 | J-BEFD | 111340 | 竹内 匡之進 | | 同 | | | 三菱航空機株式會社 | 11011 | イヌパノスイザ式8B型 | 五二二名備變更 |
| 同 | 右 四八三 | J-BAXE | 111341 | 伊藤 晋次郎 | | 同 | | | 伊藤 晋次郎 | | | 同 右 同 |
| 同 | 右 四〇九 | J-BDIB | 111341 | 伊藤 晋次郎 | | 同 | | | 伊藤 晋次郎 | | | 五二四臨時検査 |
| 同 | 右 三一一 | J-BAKJ | 111343 | 株式会社日本電報通信社 | | 同 | | | 株式会社日本電報通信社 | | | 五二八定期検査 |
| 同 | 右 二九八 | J-BBLO | 111344 | 日本航空線送株式會社 | | 同 | | | 日本航空線送株式會社 | | | 同 右 同 |
| 同 | 右 三〇四 | J-BBOO | 111345 | 同 | | 同 | | | 同 | | | 五二〇同 |
| 同 | 右 四七七 | J-BAIQ | 111346 | 株式会社大阪毎日新聞社 | | 同 | | | 株式会社大阪毎日新聞社 | | | 同 右 同 |
| 同 | 右 四五一 | J-BDOL | 111349 | 安藤 孝三 | | 同 | | | 安藤 孝三 | | | 五二五同 |
| 同 | 右 一八五 | J-BAML | 111350 | 御原 福平 | | 同 | | | 御原 福平 | | | 同 右 同 |
| 同 | 右 四〇七 | J-BCOL | 111351 | 同 | | 同 | | | 同 | | | 同 右 同 |
| 同 | 右 三〇五 | J-BBAL | 111351 | 同 | | 同 | | | 同 | | | 同 右 同 |
| 同 | 右 一四〇 | J-BAAJ | 111355 | 合資會社新愛知新聞社 | | 同 | | | 合資會社新愛知新聞社 | | | 同 右 同 |
| 同 | 右 四二九 | J-BEVB | 111356 | 伊東 左内 | | 同 | | | 伊東 左内 | | | 五三〇同 |
| 同 | 右 三五二 | J-BCAG | 111357 | 日本學生航空聯盟會長 | | 同 | | | 日本學生航空聯盟會長 | | | 五二五同 |
| 同 | 右 三七 | J-BAPF | 111358 | 株式會社淡路飛行機觀摩會 | | 同 | | | 株式會社淡路飛行機觀摩會 | | | 同 右 臨時検査 |
| 同 | 右 四〇二 | J-BAWA | 111360 | 株式會社朝日新聞社 | | 同 | | | 株式會社朝日新聞社 | | | 五二八定期検査 |
| 同 | 右 四五四 | J-BAKA | 111361 | 同 | | 同 | | | 同 | | | 同 右 同 |
| 同 | 右 三三七 | J-BCAB | 111361 | 北山 清松 | | 同 | | | 北山 清松 | | | 同 右 同 |
| 同 | 右 三二二 | J-BBYD | 111364 | 日本空中作業合資會社 | | 同 | | | 日本空中作業合資會社 | | | 五三〇同 |
| 同 | 右 一六三 | J-BAKG | 111365 | 三菱航空機株式會社 | | 同 | | | 三菱航空機株式會社 | | | 五三一同 |
| 抹消登録 | | | | | | | | | | | | |
| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 國籍登録記號 | 機體證明書番號 | 所有者氏名 | 登録月日 | 事由 | 撤 | 機體證明書番號 | 機體 | 備註 | 検査 | |
| 飛行機 | 四〇 | J-BAUG | 117500 | 三菱航空株式會社 | 五、一三 | 解 | | | J-BATE | 11149 | 日本輕飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次 | 同 右 破 |
| 同 | 右 一七一 | J-BALG | 111311 | 義勇財團海防義會 | | 同 | | | J-BASL | 11041 | 安藤 孝三 | 同 右 解 |
| 同 | 右 一八〇 | J-BAQF | 115633 | 遠藤 辰五郎 | | 同 | | | J-BASI | 11150 | 井上 長一 | 同 右 同 |
| 同 | 右 二〇二 | J-BASF | 11669 | 宗里 悦太郎 | | 同 | | | J-COB | 11741 | 相羽 有 | 同 右 破 |
| | | | | | | 同 | | | J-CEB | 11746 | 北山 清松 | 同 右 同 |
| | | | | | | 同 | | | J-BCDO | 11134 | 日本航空線送株式會社 | 同 右 同 |

● 堪航證明書交付及返付

昭和七年五月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ
昭和七年七月
交付セルモノ

| 航空機ノ種類 及型式 | 堪航證明 得番號 | 國籍及登 録記號 | 機體檢 査番號 | 發動機ノ型式 馬力及數 | 用途 | 積載量 座席數 貨物 油類 | 有效期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | 通省 |
|---------------|-------------|-------------|------------|------------------------|-----|------------------------|------------------|--------------------|---|----|
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171130 | J-BRID | 146 | ル、ロノ式一〇 型二〇馬力一箇 | 家用 | 10 110 | 自七、五、三 至七、一、二 | 鈴木 菊雄 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス 二全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171131 | J-BCLD | 409 | シベター式四二〇 馬力一箇 | 旅客 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 日本航空輸送株式會社 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス 二全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171132 | J-BEND | 407 | ル、ロノ式二二〇 型二〇馬力一箇 | 家用 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 川邊 佐見 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171133 | J-BDYL | 376 | ル、ロノ式一〇 型二〇馬力一箇 | 同右 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 同 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171134 | J-BDAB | 1081 | 同 | 同右 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 北山 清松 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171135 | J-BFAB | 386 | ファイアット式A五〇 型八五馬力一箇 | 同右 | 10 108 | 自七、一、二 至七、一、二 | 日本學生航空聯合會 松永 武吉 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス 二本機ヲ持種飛行機トシテ使用スル場合ハ積載量三八三 斤トシ右重量範圍内ニテ適宜加減スルヲ得 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171136 | J-BAJC | 314 | イスパノスイザ式F S型三〇〇馬力一箇 | 貨物用 | 10 330 | 自七、一、二 至七、一、二 | 株式會社大阪毎 日新聞社 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス 二積載油重二八五斤以内ノ場合ニハ貨物自任ヲ搭載スル コトヲ得 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171137 | J-BOMO | 408 | ジュベター式四二〇 馬力一箇 | 旅客 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 日本航空輸送株式會社 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス 二全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171138 | J-BALO | 1098 | イスパノスイザ式F S型三〇〇馬力一箇 | 同右 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 株式會社大阪毎 日新聞社 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス 二全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171139 | J-BBYE | 405 | ル、ロノ式一〇 型二〇馬力一箇 | 家用 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 飯沼 金太郎 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171140 | J-BEED | 361 | イスパノスイザ式F S型三〇〇馬力一箇 | 同右 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 竹内 匡之丞 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス 二全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171141 | J-BAXF | 305 | ル、ロノ式一〇 型二〇馬力一箇 | 同右 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 伊藤 晋次郎 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス 二全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171142 | J-BDIB | 333 | カルムソン式Z 型三〇馬力一箇 | 同右 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 尹 昌 鉉 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 1171143 | J-BAKJ | 304 | 同 | 貨物用 | 26 450 | 自七、一、二 至七、一、二 | 株式會社日本電 報通信社 | 一曲技ニ使用スルヲ得ス | 同 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|-------|--------|---|----|------|--------|-------|----------------|---|
| 同右 | 四二六 | J-BEED | 11286 | 伊藤 晋次郎 | 同 | 同右 | 三七七 | J-BEED | 1836 | 四ノ宮 清 | 同 |
| 同右 | 三四 | J-BANF | 16311 | 竹崎 武泰 | 同 | 同右 | 九八 | J-BABJ | 1168 | 合資會社新愛知 新聞社 | 同 |
| 同右 | 1105 | J-BAOB | 1450 | 伊藤 晋次郎 | 同 | 同右 | 九四 | J-BACB | 11109 | 新愛知 新聞社 | 同 |
| 同右 | 11911 | J-BAYB | 1557 | 同 | 同 | 同右 | 1181 | J-BBEO | 17311 | 日本航空輸送株式會社 | 同 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|--------|------|------------------------|-----|---|---|-----|---|---|-------------------|---|---|--|
| 飛行機フッカー式 F型 | 1114四 | J-BELO | 327 | ホワトルワイズ式 二〇〇馬力三箇 | 貨物用 | ニ | ニ | 九〇〇 | 同 | 右 | 日本航空運輸株 式會社 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機フッカー式 スバ1、ユニバーサ ル型水陸交遊機 | 1114五 | J-BBOO | 330 | ジュビカ 式四二〇 | 同 | ニ | ニ | 五七〇 | 同 | 右 | 株式會社大阪毎 日新聞社 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、旅客一名ヲ減スル毎ニ 油類或ハ貨物七〇冠ヲ搭載スル コトヲ得 |
| 飛行機三菱式T-11 型改造 | 1114六 | J-BALC | 325 | ネビヤ式ライオン型 四五〇馬力一箇 | 同 | ニ | ニ | 五五〇 | 同 | 右 | 正力 松太郎 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、全機重量一四五〇冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 1114七 | J-BAOC | 416 | サルムソン式Zリ型 二三〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 五〇 | 同 | 右 | 小林 壽治 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 同 | 1114八 | J-BEEL | 413 | 同 | 同 | ニ | ニ | 五〇 | 同 | 右 | 安藤 孝三 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機三菱式水上機 | 1114九 | J-BDOL | 368 | ケンツ式一三〇馬力 一箇 | 同 | 右 | ニ | 一〇二 | 同 | 右 | 御原 福平 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール 式二四型 | 1115〇 | J-BAML | 137 | ル、ロイン式JB型 一〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 六五 | 同 | 右 | 同 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11151 | J-BCOL | 334 | ル、ロイン式一〇 型二〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 九六 | 同 | 右 | 同 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 同 | 11152 | J-BEDL | 412 | 同 | 同 | 右 | ニ | 一〇 | 同 | 右 | 同 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機アンリオ式二 八型 | 11153 | J-BBAL | 139 | ル、ロイン式C型八 〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 八四 | 同 | 右 | 同 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 同 | 11154 | J-BECL | 415 | ル、ロイン式八〇型 一〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 八四 | 同 | 右 | 同 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール 式二四型 | 11155 | J-BAAJ | 98 | ル、ロイン式J型一 二〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 六五 | 同 | 右 | 合資會社新愛知 新聞社 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11156 | J-BEZE | 351 | ル、ロイン式JB型 一〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 一〇 | 同 | 右 | 伊東 左内 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機アンリオ式二 八型 | 11157 | J-BCAG | 201 | ル、ロイン式R型八 〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 八四 | 同 | 右 | 日本學生航空聯 盟會長 武吉 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール 式八一型 | 11158 | J-BAPF | 31 | 同 | 同 | 右 | ニ | 九〇 | 同 | 右 | 株式會社濱松飛 行機製作所 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11159 | J-BDUG | 411 | ル、ロイン式JB型 一〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 九六 | 同 | 右 | 株式會社朝日新 聞社 | 同 | 右 | 二、曲技ニ使用スルヲ得ス 一、貨客總重量四六五冠ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機H式アスモ ス三型 | 1116〇 | J-BAWA | 1084 | ジブシー式三型一〇 五馬力一箇 | 旅客用 | 一 | ニ | 二〇 | 同 | 右 | 株式會社朝日新 聞社 | 同 | 右 | 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七十冠ヲ 交替搭載スル コトヲ得 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 11161 | J-BAKA | 371 | サルムソン式三三〇 馬力一箇 | 旅客 | 一 | ニ | 五〇 | 同 | 右 | 同 | 同 | 右 | 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七十冠ヲ 交替搭載スル コトヲ得 |
| 飛行機アンリオ式二 八型 | 11162 | J-BCAB | 309 | ル、ロイン式C型八 〇馬力一箇 | 貨物用 | ニ | ニ | 一〇 | 同 | 右 | 北山 清松 | 同 | 右 | 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七十冠ヲ 交替搭載スル コトヲ得 |
| 同 | 11163 | J-BEVB | 362 | ル、ロイン式八〇型 八〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 八四 | 同 | 右 | 田中 不二雄 | 同 | 右 | 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七十冠ヲ 交替搭載スル コトヲ得 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 11164 | J-BBYD | 306 | サルムソン式Zリ型 三三〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 一〇 | 同 | 右 | 日本空中作業合 資會社 | 同 | 右 | 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七十冠ヲ 交替搭載スル コトヲ得 |
| 飛行機三菱式C一型 水陸交遊機 | 11165 | J-BAKG | 111 | 三菱AS式ジャガー 四型三八五馬力一箇 | 旅客用 | ニ | ニ | 五〇 | 同 | 右 | 三菱航空機株式 會社 | 同 | 右 | 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七十冠ヲ 交替搭載スル コトヲ得 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11166 | J-BEEL | 410 | 型二〇馬力一箇 | 同 | 右 | ニ | 三〇 | 同 | 右 | 安藤 孝三 | 同 | 右 | 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七十冠ヲ 交替搭載スル コトヲ得 |
| 飛行機ハンザ式單葉 水上機 | 11167 | J-BANZ | 133 | イスパノスイザ式A J型二〇馬力一箇 | 旅客 | 一 | ニ | 一六 | 同 | 右 | 戸野 元 | 同 | 右 | 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ油類貨物七十冠ヲ 交替搭載スル コトヲ得 |

官報 第一六六四號 昭和七年七月十八日 月曜日

第 1664 号 本文

返付セルモノ

| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明書番號 | 國籍及登録記號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 事由 |
|-------------------|---------|---------|------------------|---------------|--------|
| 飛行機石川島式R3型 | 二二六九 | J-BDEB | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社石川島飛行機製作所 | 有效期間満了 |
| 飛行機三菱式R11A2型 | 二二七〇 | J-BAQH | 自七、一、一 至七、一、一 | 株式會社朝日新聞社 | 有效期間満了 |
| 飛行機D H式ブスモス三型 | 二二七一 | J-SAWA | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 有效期間満了 |
| 飛行機サルムソン式A2型 | 二二七二 | J-BAKA | 自六、一、一 至七、五、一 | 同 | 右 |
| 飛行機フオッカー式スーパースター | 二二七三 | J-BAVO | 自六、一、一 至七、五、一 | 日本航空輸送株式會社 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式八型 | 二二七四 | J-BAZE | 自六、一、一 至七、五、一 | 宗里 悦太郎 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二七五 | J-BAZD | 自六、一、一 至七、五、一 | 宗里 悦太郎 | 同 |
| 飛行機サルムソン式A2型 | 二二七六 | J-BASA | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機三菱式T11型改造 | 二二七七 | J-BAIC | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 同 | 二二七八 | J-BALC | 自六、一、一 至七、五、一 | 同 | 右 |
| 飛行機フオッカー式F VII b型 | 二二八二 | J-BBMO | 自六、一、一 至七、五、一 | 日本航空輸送株式會社 | 同 |
| 飛行機フオッカー式スーパースター | 二二八三 | J-BBOO | 自六、一、一 至七、五、一 | 同 | 右 |
| 飛行機サルムソン式A2型 | 二二八五 | J-BAKJ | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社日本電報通信社 | 同 |
| 飛行機サルムソン式A2型 | 二二八六 | J-BBQO | 自六、一、一 至七、五、一 | 日本航空輸送株式會社 | 同 |
| 飛行機サルムソン式A2型 | 二二八八 | J-BAMJ | 自六、一、一 至七、五、一 | 合資會社新愛知新聞社 | 同 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 二二八九 | J-BBOL | 自六、一、一 至七、五、一 | 安藤 孝三 | 同 |
| 飛行機三菱式R11型 | 二二九〇 | J-BBEG | 自六、一、一 至七、五、一 | 上田 善吉 | 同 |
| 飛行機三菱式R11型 | 二二九一 | J-BAOG | 自六、一、一 至七、五、一 | 伊藤 西夫 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二九三 | J-BDUL | 自六、一、一 至七、五、一 | 御原 福平 | 同 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 二二九四 | J-BATL | 自六、一、一 至七、五、一 | 同 | 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二九五 | J-BARF | 自六、一、一 至七、五、一 | 同 | 右 |
| 飛行機D H式ブスモス三型 | 二二九六 | J-BAKA | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二九七 | J-BDED | 自六、一、一 至七、五、一 | 鈴木 菊雄 | 同 |
| 同 | 二二九八 | J-BABD | 自六、一、一 至七、五、一 | 高橋 今朝治 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式二四型 | 二二九九 | J-BBER | 自六、一、一 至七、五、一 | 遠藤 辰五郎 | 同 |
| 飛行機三菱式C11型水陸交差機 | 二三〇〇 | J-BAEK | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二三〇一 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 西田仲右エ門 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二三〇二 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 同 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式W三三F | 二三〇三 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式W三三F | 二三〇四 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式W三三F | 二三〇五 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式W三三F | 二三〇六 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式W三三F | 二三〇七 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式W三三F | 二三〇八 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式W三三F | 二三〇九 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機ニユーポール式W三三F | 二三一〇 | J-BAUH | 自六、一、一 至七、五、一 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |

● 航空機乗員技術證明書
 免狀無効
 左記航空機乗員技術證明書免狀ハ下記事由ニ依リ自今無効トス
 昭和七年七月 逓信省

種別 番號 氏名 事由
 二等飛行機操縦 一八 淺川進一郎 昭和七、四、二七失
 士技備證明書 二四 同 右同右
 一等飛行機操縦 二九 藤原 政雪 昭和七、五、二一死亡
 士技備證明書

● 不能送達書類
 左記民有地ト之ニ接續スル國有地トノ境界査定ノタメ實地立會ノ通知書ヲ發送シタルモ居所不明ノタメ送達不能ノモノ左ノ如シ
 昭和七年七月

| 民有地ノ所在 | 土地所有 | 氏名 | 立會指定年月日 |
|--|------|---------------|----------|
| 檜山郡上ノ國村大字石崎村字鼻コク | 住 所 | 金谷 子之松 | 昭和七年五月二九 |
| 同字羽根差一七番地、四〇番地、四二番地、四三番地 | 同 | 德光 利三郎 | 同 |
| 同字一八八番地 | 同 | 德光 平吉 | 同 二六 |
| 同六番地、二番地、三番地、同字長内七三番地、四四三番地、同字羽根差四番地、三四番地、三九番地、四四番地、五一番地 | 同 | 伊藤 省尋 | 同 一五 |
| 同字石崎澤一七番地 | 同 | 木村 三藏 | 同 一七 |
| 同字ラスタツビ三三番地、四四番地 | 同 | 小田 三郎治 | 同 一八 |
| 同七番地、八番地 | 同 | 長浜 治三郎 | 同 |
| 同字大洞一〇五番地、一〇六番地、一〇七番地 | 同 | 金谷 甚兵衛 | 同 |
| 同字ラスタツビ三番地、五番地、六番地 | 同 | 金丸 三之照 | 同 |
| 同字横洞一三番地、一四番地、同字矢立二六番地 | 同 | 近藤 賢治 | 同 |
| 同字矢立一五九番地、一五九番地ノ二同字横洞一五九番地、一五九番地ノ字ラスタツビ一九番地、六〇番地 | 同 | 池田 純作 | 同 |
| 同字矢立四〇番地 | 同 | 若狭 權三郎 | 同 |
| 同字砂崎一三三番地、一三八番地 | 同 | 吉田 善三郎 | 同 |
| 同字トシノ澤二番地 | 同 | 濱田 芳藏 | 同 |
| 同字ラスタツビ三九番地 | 同 | 川合 徳五郎 | 同 |
| 同字ラスタツビ三九番地 | 同 | 金田 政吉 | 同 一七 |
| 札幌郡札幌村大字札幌村字ナン九番二ノ丙 | 同 | 越後國刈羽郡大字宮川村四ノ | 同 一五 |
| 同字ラスタツビ三九番地 | 同 | 檜山郡上ノ國村大字小砂子 | 同 |
| 同字ラスタツビ三九番地 | 同 | 札幌村大字札幌村九 | 同 |

| 航空機 ノ種類 | 登録 番號 | 國籍 記號 | 機體 番號 | 有效 期間 | 所有者 氏名 | 所有者 住所 | 定置 場所 | 製造 者 | 製造 番號 | 型式 及馬力數 | 登錄 月日 | 事由 |
|------------|----------|----------|----------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|------------------|---------------------|----------|----|
| 滑空機 | 五〇三 | J-BBHH | 11171 | 自七、六、六 至七、一、一五 | 博 福岡市下笠園二番地 六十二番地 | 福岡縣櫛原郡崎町 九州帝國大學工學部 | 前田 健一 前田一 | 佐藤式機用 一型 | | サルムソン式 Z型二〇〇馬力一箇 | 六、七 | 同右 |
| 飛行機 | 五〇四 | J-BGYB | 11172 | 自七、六、七 至七、一、一六 | 公 飲 東京府北多摩郡立 川町三千四百四十 二番地 | 陸軍航空部補 給部所澤支部 | 所澤三四一 | サルムソン式 二A二型 | 株式會社川崎 造船所 | 10018 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 五〇五 | J-BGOB | 11173 | 自七、六、一〇 至七、一、一五 | 彌之助 埼玉縣入間郡所澤 町四二番地 | 埼玉縣入間郡所澤町 一八七五番地 | 中島飛行機株 式會社 | 中島九一 四K型 | 佛國ノームル、 ロイン會社 | 110001 | 六、一〇 | 同右 |
| 同右 | 五〇六 | J-BDYG | 11174 | 自七、六、一三 至七、一、一四 | 上田 光雄 東京市四谷區三光 町一番地 | 東京市深川區枝川町 地先第五號埋立地 | 東京砲兵工廠 | エニール 式二四型 | 同 | 同 | 三、六、一四 | 同右 |
| 同右 | 五〇七 | J-BAYI | 11175 | 自七、六、一五 至七、一、一六 | 井上 長一 堺市大濱南新公園 地一番地 | 中島飛行機製 作所 | 中島五〇 | ハンザ式單葉 水上機 | 英國ピッカ ス會社 | 四、五、二一 | 同 | 同右 |
| 同右 | 五〇八 | J-BEOD | 11176 | 自七、六、一三 至七、一、一四 | 早弓 勝巳 千葉縣千葉郡津田 沼町四千四百四 十番地 | 中島飛行機株 式會社 | 中島二〇 | 一三式水上機 | 池貝鐵工場 | 一〇馬力一箇 | 六、三 | 同右 |
| 同右 | 五〇九 | J-BEFL | 11177 | 自七、六、一七 至七、一、一八 | 安藤 孝三 愛知縣知多郡旭村 大字日長七番地 | 中島飛行機製 作所 | 中島三 | 同 | 廣須製鐵工 廠 | 一八馬力一箇 | 六、二七 | 同右 |
| 飛行機 | 四〇一 | J-BEVB | 11163 | 自七、六、一〇 至七、一、一〇 | 田中 不二雄 | 佛國イスマノ スイザ會社 | 19079 | | | 六、一 | 定期検査 | 同右 |
| 同右 | 二九四 | J-BAZI | 11167 | 自七、五、一 至七、一、一〇 | 戸野 元 | | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 三九三 | J-BDID | 11168 | 自七、六、一 至七、一、一〇 | 小栗 常太郎 東京市京橋區銀座六丁 目三番地 | 千葉縣千葉郡津田沼町 醫沼伊藤飛行機製作所 | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 四六三 | J-BFIB | 11169 | 自七、六、一 至七、一、一〇 | 相羽 有 | | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 四〇一 | J-BAXA | 11171 | 自七、六、一 至七、一、一〇 | 株式會社朝日新聞社 | | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 四〇八 | J-BAKO | 11173 | 自七、六、一 至七、一、一〇 | 株式會社大阪毎日新聞社 | | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 二九九 | J-BBMO | 11175 | 自七、六、一 至七、一、一〇 | 日本航空輸送株式會社 | | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 三三〇 | J-BBQO | 11176 | 同 | 同 | | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 二七三 | J-BAVO | 11177 | 同 | 同 | | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 三五八 | J-BBYA | 11178 | 同 | 同 | | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 五六 | J-BAPB | 11181 | 自七、六、一 至七、一、一〇 | 伊藤 西夫 | | | | | 同 | 同右 | 同右 |
| 同右 | 三八二 | J-BEER | 11181 | 同 | 日本學生航空協會會長 秋永 武吉 | | | | | 同 | 臨時検査 | 同右 |
| 同右 | 三三九 | J-BCAD | 11184 | 自七、六、一〇 至七、一、一九 | 宗里 悦太郎 | | | | | 同 | 同 | 同右 |
| 同右 | 三九六 | J-BEMB | 11185 | 自七、六、一 至七、一、一〇 | 相羽 有 | | | | | 同 | 定期検査 | 同右 |
| 同右 | 一七九 | J-BAMB | 11186 | 同 | 同 | | | | | 同 | 同 | 同右 |

| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 国籍 | 機體検査 | 所有者 | 登記 | 事由 | 積載量 | 有効期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | 通信 | 省 |
|--------|--------|--------|---------|------------|------|---------|-----|------|--------|-------|----|---|
| 同右 | J-BAWB | 17318 | 自七、六、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | J-BALH | 17318 | 自七、六、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | J-BAVO | 17390 | 自七、六、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | J-BBYO | 17391 | 自七、六、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | J-BAFO | 17393 | 自七、六、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | J-BABH | 17394 | 自七、六、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | J-BADH | 17395 | 自七、六、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | J-BATA | 17396 | 自七、六、一〇 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 抹消登録 | | | | | | | | | | | | |
| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 国籍 | 機體検査 | 所有者 | 登記 | 事由 | 積載量 | 有効期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | 通信 | 省 |
| 飛行機 | 三二七 | J-BAHA | 17155 | 日本航空輸送株式会社 | 六、七 | 關東廳(移管) | 同右 | 同右 | J-BAHA | 17181 | 同 | 同 |
| 同右 | 二八八 | J-BANA | 17156 | 同 | 六、一五 | 同 | 同右 | 同右 | J-BBYL | 17176 | 同 | 同 |
| 同右 | | J-BAQH | 17170 | 西田仲右エ門 | 六、一五 | 同 | 同右 | 同右 | J-BOIO | 17144 | 同 | 同 |

◎ 堪航證明書交付及返付

昭和七年六月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ

昭和七年八月

交付セルモノ

| 航空機ノ種類及型式 | 堪航證明書番號 | 国籍及登録番號 | 機體検査番號 | 發動機ノ型式 | 馬力及數 | 用途 | 積載量 | 有効期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | 通信 | 省 |
|---------------|---------|---------|--------|------------|---------|--------|-----|---------|-------------|---|----|---|
| 飛行機アンソオ式II | 17368 | J-BDID | 4321 | ル、P、N式ハ〇型 | ハ〇馬力一箇 | 家用 | 10 | 自七、六、一〇 | 小栗 常太郎 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | | |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機 | 17369 | J-BEIB | 372 | イスパノスイザ式II | 〇〇馬力一箇 | 旅客、貨物用 | 1 | 自七、六、一〇 | 相羽 有 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ヲ渡スル毎ニ貨物七十斤ヲ交替搭載スルコトヲ得 | | |
| 同 | 17370 | J-BAZI | 41098 | 同 | 同 | 家用 | 10 | 自七、六、一〇 | 井上 長一 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | | |
| 飛行機DH式ブスキス三型 | 17371 | J-BAXA | 1068 | ジブシー式三型I〇 | 五馬力一箇 | 旅客、貨物用 | 1 | 自七、六、一〇 | 株式会社朝日新聞社 | 同右 | | |
| 滑空機佐藤式練習用一型 | 17372 | J-BBEH | 419 | 同 | 同 | 家用 | 1 | 自七、六、一〇 | 佐藤 博 | 同右 | | |
| 飛行機三菱式R、T三A二型 | 17373 | J-BAKC | 315 | イスパノスイザ式三 | 〇〇馬力一箇 | 貨物用 | 10 | 自七、六、一〇 | 株式会社大阪毎日新聞社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、積載油量二四五斤以内ノ場合貨物七〇斤ヲ搭載スルコトヲ得 | | |
| 飛行機サルムン式IIA二型 | 17375 | J-BGYB | 417 | サルムン式279型 | 二三〇馬力一箇 | 家用 | 10 | 自七、六、一〇 | 尹 公 欽 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | | |

官報 第一六八五號 昭和七年八月十一日 木曜日

第 1685 号 本文

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|--------|------|----------------------|-----------|---|------|--------------------|---------------------|--|
| 飛行機フオッカー式 F11b型 | 11/11375 | J-BBMO | 228 | ホワールウインド式 二〇馬力三箇 | 旅客 ニ | 八 | 1500 | 自七、六、九 至七、三、八 | 日本航空線 株式會社 | 同右 |
| 飛行機フオッカー式 スパーニューバーサ ル型水陸交差機 | 11/11376 | J-BBQO | 210 | ジネビター式四二〇 馬力一箇 | 同右 | ニ | 450 | 同 | 同 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機フオッカー式 スパーニューバーサ ル型 | 11/11377 | J-BAYO | 212 | 同 | 同右 | ニ | 450 | 同 | 同 | 同右 |
| 飛行機中島式三座水 上機 | 11/11378 | J-BBYG | 286 | イスパノスイザ式三 百馬力一箇 | 作業用 | ニ | 2038 | 同 | 義勇財團海防 會 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五 四K型 | 11/11379 | J-BGOB | 406 | ル、ロソン式TB型 一〇〇馬力一箇 | 自家用 | ニ | 1010 | 自七、六、一〇 至七、三、九 | 深井 彌之助 | 同右 |
| 飛行機ニューポール 式二四型 | 11/11380 | J-BDYG | 409 | 同 | 同右 | 一 | 650 | 自七、六、一三 至七、三、二二 | 上田 光雄 | 同 |
| 同 | 11/11381 | J-BAPB | 17 | ル、ロソン式B型八 〇馬力一箇 | 同右 | 一 | 650 | 同 | 伊藤 西夫 | 同 |
| 飛行機アンリオ式二 八型 | 11/11382 | J-BEEB | 307 | ル、ロソン式八〇型 八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 1080 | 同 | 日本學生航空 會 長 武吉 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機ハンザ式單葉 水上機 | 11/11383 | J-BAYI | 1097 | イスパノスイザ式一 八〇馬力一箇 | 旅客 一 | ニ | 196 | 自七、六、一五 至七、三、二四 | 井上 長一 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11/11384 | J-BCAD | 210 | ル、ロソン式JB型 一〇〇馬力一箇 | 自家用 | ニ | 300 | 自七、六、二〇 至七、三、二九 | 宗里 悦太郎 | 同右 |
| 飛行機ハンザ式單葉 水上機 | 11/11385 | J-BEMB | 337 | イスパノスイザ式二 〇〇馬力一箇 | 旅客 一 | ニ | 300 | 自七、六、二一 至七、三、三〇 | 相羽 有 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 11/11386 | J-BAMB | 125 | ル、ロソン式JB型 一〇〇馬力一箇 | 自家用 | ニ | 300 | 自七、六、二二 至七、三、三一 | 早弓 勝巳 | 同右 |
| 飛行機二式水上機 式二四型 | 11/11387 | J-BEOD | 418 | ソノツ式一三〇馬力 一箇 | 同右 | ニ | 1011 | 自七、六、二二 至七、三、三一 | 相羽 有 | 同右 |
| 飛行機ニューポール 式二四型 | 11/11388 | J-BAWB | 288 | ル、ロソン式一〇 〇馬力一箇 | 同右 | 一 | 650 | 同 | 義勇財團海防 會 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客二名ヲ減シ油類百四十斤ヲ増スエトヲ得 |
| 飛行機川崎式KDC I型水陸交差機 | 11/11389 | J-BALH | 1081 | BW式五〇〇馬力 一箇 | 旅客用 | 一 | 300 | 自七、六、二三 至七、三、三二 | 日本航空線 株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機フオッカー式 スパーニューバーサ ル型 | 11/11390 | J-BAVO | 211 | ジネビター式四二〇 馬力一箇 | 旅客 ニ | 六 | 450 | 自七、六、二四 至七、三、三三 | 同 | 同 |
| 飛行機フオッカー式 F11b型 | 11/11391 | J-BBYO | 319 | ホワールウインド式 二二五馬力三箇 | 同右 | ニ | 1500 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機二式水上機 式二四型 | 11/11392 | J-BEEL | 414 | ソノツ式一三〇型一 三〇馬力一箇 | 自家用 | ニ | 1011 | 自七、六、二七 至七、三、三六 | 安藤 孝三 | 同右 |
| 飛行機ニューポール 式二四型 | 11/11393 | J-BAFO | 126 | ル、ロソン式一〇 〇馬力一箇 | 同右 | 一 | 650 | 同 | 株式會社大阪毎 日新聞社 | 同 |
| 同 | 11/11394 | J-BAFH | 1040 | ル、ロソン式一〇 〇馬力一箇 | 作業用 | 一 | 650 | 同 | 西田 伸右門 | 同 |
| 同 | 11/11395 | J-BADH | 1047 | ル、ロソン式JB型 一〇〇馬力一箇 | 自家用 | 一 | 650 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 11/11396 | J-BATA | 289 | サルムソン式二型 二二〇馬力一箇 | 旅客 貨物用 | 一 | 500 | 自七、六、二八 至七、三、三七 | 株式會社朝日新 聞社 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |

昭和七年七月航空機登録簿ヲ爲シタルモノノ左ノ如シ
昭和七年九月

●航空機登録簿

新規登録

| 航空機 種類 | 登録 番號 | 國籍 登録號 | 機體證明 書番號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式 | 製造者 | 製造番號 | 型式馬力及數 | 月日 | 事由 | |
|-----------|----------|-----------|-------------|--------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|--------|--------------|------------------|--------|--------------|------|----|--|
| 飛行機 | 五〇 | J-BBYE | 二四一八 | 自七、七、一六 至八、一、一五 | 飯沼 金太郎 | 東京府豊多摩郡井千葉縣千葉郡津田沼 九五番地 | 東京砲兵工廠 | 東京五三三 | 式二四型 | ニューポール | 佛國ノーム ル、ロイン會社 | 110017 | 式二四型 馬力一箇 | 七、一八 | 同右 | |
| 同 | 五〇 | J-BEED | 二四一九 | 同 | 右 鈴木 菊雄 | 沼崎町葛沼百三十五番地 | 中島飛行機製 作所 | 中島 一〇 | 同 | 同 | 英國アレソン 會社 | 110018 | 式二四型 馬力一箇 | 七、一八 | 同右 | |
| 滑空機 | 五二 | J-BESD | 二四二三 | 自七、七、一五 至八、一、一五 | 山崎 好雄 | 東京市四谷區龜町 十二丁目百三十番地 | 神奈川縣橋本郡中原 町上丸子 | 山崎 好雄 | 山崎式第一號 | 一型 | 同 | 110019 | 式二四型 馬力一箇 | 七、一八 | 同右 | |
| 變更登録 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航空機 種類 | 登録 番號 | 國籍 登録號 | 機體證明 書番號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式馬力及數 | 月日 | 事由 | | | | |
| 飛行機 | 三三 | J-BBOL | 二四九七 | 自七、七、一 至八、一、一 | 安藤 孝三 | | 岐阜縣沼津郡加村大 宇桐野十四番地 | | | | | 七、二 | 同右 | | | |
| 同 | 四四 | J-BOUG | 二四九八 | 同 | 三菱航空機株式會社 | | | | | | | 七、二 | 同右 | | | |
| 同 | 四五 | J-BDUL | 二四九九 | 同 | 御原 福平 | | | | | | | 七、四 | 同右 | | | |
| 同 | 四六 | J-BDUL | 二五〇〇 | 同 | 同 右 | | | | | | | 七、四 | 同右 | | | |
| 同 | 四五 | J-BDEL | 二四〇〇 | 同 | 同 右 | | | | | | | 七、四 | 同右 | | | |
| 同 | 三〇 | J-BANJ | 二四〇一 | 同 | 合資會社新愛知新聞社 | | | | | | | 七、四 | 同右 | | | |
| 同 | 四五 | J-BDII | 二四〇二 | 同 | 御原 福平 | | | | | | | 七、四 | 同右 | | | |
| 同 | 四八 | J-BBEG | 二四〇三 | 同 | 上田 善吉 | | | | | | | 七、四 | 同右 | | | |
| 同 | 三七 | J-BDED | 二四〇四 | 同 | 鈴木 菊雄 | 千葉縣千葉郡津田沼町 葛沼百三十五番地 | 秋田縣山本郡東雲村石 川野 | 佛國ノーム、 ロイン會社 | 110110 | 式二四型 馬力一箇 | | 七、五 | 同右 | | | |
| 同 | 四三 | J-BBEB | 二四〇五 | 自七、七、一 至八、一、一 | 北山 清林 | 東京府北多摩郡立川町 上古野田 | | | | | | 七、五 | 同右 | | | |
| 同 | 四六 | J-BEPB | 二四〇六 | 同 | 義勇財團海防義會 | | | | | | | 七、五 | 同右 | | | |
| 同 | 三七 | J-BBIB | 二四〇七 | 同 | 法政大學航空研究會代 表者 内田 榮造 | | 東京府北多摩郡立川町 朝日新聞社飛行機格納 庫 | 英國アレソン 會社 | 36288 | 式二四型 馬力一箇 | | 七、九 | 同右 | | | |
| 同 | 二六 | J-BBCO | 二四〇八 | 自七、七、一 至八、一、一 | 日本航空輸送株式會社 | | | | | | | 七、九 | 同右 | | | |
| 同 | 四一 | J-BASA | 二四〇九 | 同 | 株式會社朝日新聞社 | | | | | | | 七、九 | 同右 | | | |
| 同 | 四一 | J-BASA | 二四〇九 | 同 | 同 右 | | | | | | | 七、九 | 同右 | | | |
| 同 | 三三 | J-BAPP | 二四一一 | 同 | 天野 幸一 | 静岡縣清水市清水四百 四十番地 | 静岡縣清水市大字三保 二千二百二番地 | 英國パーワイ 會社 | 712 | 式二四型 馬力一箇 | | 七、一 | 同右 | | | |
| 同 | 三七 | J-BAPP | 二四一一 | 同 | 加藤 弘一 | 愛知縣名古屋市西區堀 詰町六十四番地 | 同 | 上 | 712 | 式二四型 馬力一箇 | | 七、一 | 同右 | | | |
| 同 | 四三 | J-BACK | 二四一二 | 自七、七、一 至八、一、一 | 柏岡 清勝 | | | | | | | 七、一 | 同右 | | | |
| 同 | 四一 | J-BCIG | 二四一三 | 同 | 中村 孝徳 | | | | | | | 七、一 | 同右 | | | |
| 同 | 二六 | J-BAXG | 二四一四 | 同 | 同 右 | | | | | | | 七、一 | 同右 | | | |

官報 第一七二四號 昭和七年九月二十七日 火曜日

第 1724 号 本文

● 堪航證明書交付及返付

昭和七年七月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ
昭和七年九月 交付セルモノ

| 航空機ノ種類及型式 | 堪航證明書番號 | 國籍及登録記號 | 機體檢査済記號 | 發動機ノ型式馬力及數 | 用途 | 積載量 | | 有效期間 | 所有者氏名 | 制限事項 |
|----------------|---------|---------|---------|--------------------|--------|--------|--------|---------------|--------------------|---|
| | | | | | | 乗員(旅客) | 貨物(油類) | | | |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 二二九九七 | J-BBOL | 276 | イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇 | 旅客 | 1 | 30 | 自七、七、一 至七、三、三 | 安藤 孝三 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七十疋ヲ交替搭載スルコトヲ得 一、研究ノため馬力荷重ノ母馬力當リ十疋範圍内ニ於テ發動機ノ型式及馬力數ヲ變更スルヲ得 二、全備重量三〇〇〇疋ヲ超スルヲ得 三、研究實驗ノため飛行機ノ要部ヲ變更シタル場合ハ飛行場ノ周圍十軒ヲ超テ飛行スルヲ得ス 四、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機三菱式三ME六型 | 二二九九八 | J-BCUG | 288 | イスパノスイザ式四五〇馬力一箇 | 研究實驗 | 3 | 100 | 同 | 三菱航空機株式會社 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二九九九 | J-BDUL | 274 | ル・ロンス式一二〇馬力一箇 | 自家用 | 2 | 30 | 同 | 御原 福平 | |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 二二四〇〇 | J-BDEL | 268 | ル・ロンス式一〇〇馬力一箇 | 同右 | 1 | 25 | 同 | 同 | |
| 飛行機サルモン式二A二型 | 二二四〇一 | J-BAMJ | 278 | サルモン式Z9型二二〇馬力一箇 | 貨物用 | 2 | 30 | 同 | 合資會社新愛知新聞社 | |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 二二四〇二 | J-BDIL | 265 | ル・ロンス式一〇〇馬力一箇 | 自家用 | 1 | 25 | 同 | 御原 福平 | |
| 飛行機三菱式R三三I | 二二四〇三 | J-BEEG | 287 | イスパノスイザ式F9型三〇〇馬力一箇 | 作業用 | 2 | 35 | 同 | 上田 善吉 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、積載重量三百二十六疋以内ノ場合ニハ貨物五十疋ヲ搭載スルコトヲ得 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二四〇四 | J-BDED | 284 | ル・ロンス式J、B型一二〇馬力一箇 | 自家用 | 2 | 30 | 同 | 鈴木 菊雄 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 同 | 二二四〇五 | J-BETB | 245 | 同 | 同右 | 2 | 30 | 自七、七、七 至七、七、七 | 北山 清松 | 同右 |
| 飛行機石川島式R3四K型 | 二二四〇六 | J-BEPB | 233 | シラス式一〇五馬力一箇 | 旅客、貨物用 | 1 | 30 | 同 | 義勇財團海防義會 | 全備重量九百三十八疋ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二四〇七 | J-BIBB | 271 | ル・ロンス式J型一二〇馬力一箇 | 自家用 | 2 | 30 | 同 | 法政大學航空研究會代表者 柴造 内田 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |

東京府北多摩郡立川町 上古新田

選 信 省

第 1724 号 本文

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|--------|-----|-------------------------|----|---|---------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|----|
| 飛行機フオツカー式 F四b型 | 二四〇八 | J-BHCO | 221 | ワイルドタイプ 二〇馬力三箇 | 旅客 | ニ | 八 | 二五〇 | 九〇〇 | 自七、七、九 至八、一、八 | 日本航空線株式 式會社 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 二四〇九 | J-BASA | 334 | サルムソン式Z9型 二三〇馬力一箇 | 同右 | 一 | 五〇 | 三三五 | 同 | 同 | 株式會社朝日新 聞社 | 同右 |
| 飛行機ニューポール 式八二型 | 二四一〇 | J-BABE | 88 | ル、ロソン式O型八 〇馬力一箇 | 家用 | ニ | 三〇 | 九〇 | 同 | 同 | 天野 幸一 | 同右 |
| 同 | 二四一一 | J-BAPF | 31 | ル、ロソン式R型八 〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九〇 | 同 | 同 | 加藤 弘一 | 同右 |
| 飛行機ニューポール 式二四型 | 二四二二 | J-BACK | 356 | ル、ロソン式八〇型 八〇馬力一箇 | 同右 | 一 | 六五 | 自七、七、二 至八、一、一〇 | 同 | 同 | 柏岡 清勝 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 二四三三 | J-BOIG | 338 | ル、ロソン式一〇〇 型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 二〇 | 二〇 | 同 | 同 | 中村 孝徳 | 同右 |
| 同 | 二四三四 | J-BAXG | 191 | ル、ロソン式JB型 二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 二〇 | 二〇 | 同 | 同 | 右 | 同右 |
| 飛行機エンアース式 W33f型 | 二四四五 | J-BFUB | 380 | エンカース式L5型 二八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 六〇 | 六四〇 | 自七、七、二 至八、一、二二 | 同 | 株式會社報知新 聞社 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 二四四六 | J-BEBB | 341 | ル、ロソン式一〇〇 型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九六 | 自七、七、二 至八、一、二二 | 同 | 相羽 有 | 同右 |
| 飛行機エンカース式 A五十型 | 二四四七 | J-BESB | 340 | ジュネット式二型八 〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 二〇 | 二二 | 自七、七、一八 至八、一、二七 | 同 | 株式會社報知新 聞社 | 同右 |
| 飛行機ニューポール 式二四型 | 二四四八 | J-BBYE | 421 | ル、ロソン式JB型 二二〇馬力一箇 | 同右 | 一 | 六五 | 自七、七、一六 至八、一、二五 | 同 | 同 | 飯沼 金太郎 | 同右 |
| 同 | 二四四九 | J-BEQD | 432 | ル、ロソン式J型一 二〇馬力一箇 | 同右 | 一 | 六五 | 同 | 同 | 同 | 鈴木 菊雄 | 同右 |
| 飛行機フオツカー式 スパーユニバーサ ル型水陸交機 | 二四二〇 | J-BBNO | 334 | ジュピター式四二〇 馬力一箇 | 旅客 | ニ | 六 | 四五 | 自七、七、九 至八、一、二八 | 同 | 日本航空線株式 式會社 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 二四二二 | J-BDEG | 334 | サルムソン式Z9型 二三〇馬力一箇 | 家用 | ニ | 五〇 | 二二三 | 自七、七、二〇 至八、一、二九 | 同 | 少栗 常太郎 | 同右 |
| 飛行機ニューポール 式八二型 | 二四二二 | J-BAZF | 339 | ル、ロソン式C型八 〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九〇 | 自七、七、二一 至七、一〇、二〇 | 同 | 宗里 悦太郎 | 同右 |
| 滑空機山崎式第一號 型 | 二四三三 | J-BESD | 427 | 同 | 同右 | 一 | 至八、一、二五 | 自七、七、二五 | 同 | 同 | 山崎 好雄 | 同右 |
| 飛行機ハンザ式單葉 水上機改造 | 二四二四 | J-BCAL | 233 | イスパノスイザ式三 〇〇馬力一箇 | 旅客 | 一 | 至八、一、二七 | 自七、七、二八 | 同 | 同 | 安藤 孝三 | 同右 |
| 同 | 二四二五 | J-BAVI | 52 | イスパノスイザ式8F B型三〇〇馬力一箇 | 家用 | 一 | 至八、一、二九 | 自七、七、二九 | 同 | 同 | 横山 金吉 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 二四二六 | J-BAAL | 336 | ル、ロソン式一〇〇 型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 二〇 | 二一〇 | 同 | 同 | 御原 福平 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 二四二七 | J-BAIL | 272 | サルムソン式Z9型 二三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 二二一 | 同 | 同 | 右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 二四二八 | J-BOCG | 423 | ル、ロソン式JB 型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 二〇 | 二二〇 | 同 | 同 | 株式會社濱松飛 行機製作所 | 同右 |

官報 第一七二四號 昭和七年九月二十七日 火曜日

返付セルモノ

航空機ノ種類及型式

塔航證明書

國籍及登録記號

有効期間

所有者氏名

事由

無線通信士資格檢定合格者

無線通信士資格檢定合格者氏名左ノ如シ
昭和七年九月
格檢定委員長 山本直太郎

町境界變更

第三級 細谷 義信
併地整理施行ニ伴ヒ佐原郡入新井町、大森町、池上町ノ境界ヲ左ノ通變更シ本月十五日ヨリ施行セリ
昭和七年九月

| 航空機ノ種類及型式 | 塔航證明書 | 國籍及登録記號 | 有効期間 | 所有者氏名 | 事由 |
|----------------------|-------|---------|------------------|----------------|--------|
| 飛行機フォッカー式F四b型 | 二二二三六 | J-BBOO | 自七、一、七 至七、七、六 | 日本航空輸送株式會社 | 有効期間満了 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二二四一 | J-BABA | 自七、一、七 至七、七、六 | 北山 清松 | 右 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 二二四二 | J-BCAL | 自七、一、七 至七、七、六 | 安藤 孝三 | 右 |
| 同 | 二二四三 | J-BCEL | 自七、一、七 至七、七、六 | 同 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スーパーユニバーサル型 | 二二四四 | J-BCIO | 自七、一、七 至七、七、六 | 日本航空輸送株式會社 | 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二四五 | J-BATB | 自七、一、七 至七、七、六 | 伊藤 西夫 | 右 |
| 滑空機レノレンチャード式改造 | 二二四六 | J-BEID | 自七、一、七 至七、七、六 | 志知 亮 | 右 |
| 飛行機ニューポール式八一型 | 二二四七 | J-BBUL | 自七、一、七 至七、七、六 | 御原 福平 | 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二四八 | J-BEAL | 自七、一、七 至七、七、六 | 同 | 右 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二二四九 | J-BEIL | 自七、一、七 至七、七、六 | 同 | 右 |
| 飛行機ニューポール式八一型 | 二二五〇 | J-BAPL | 自七、一、七 至七、七、六 | 同 | 右 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 二二五一 | J-BAYL | 自七、一、七 至七、七、六 | 横山 金吉 | 右 |
| 飛行機ライアン式NYP型 | 二二五二 | J-BACG | 自七、一、七 至七、七、六 | 株式會社大坂毎日新聞社 | 右 |
| 飛行機フォッカー式スーパーユニバーサル型 | 二二五三 | J-BBPO | 自七、一、七 至七、七、六 | 株式會社日本航空輸送株式會社 | 右 |
| 飛行機エンカース式A50型水陸交替機 | 二二五七 | J-BBSB | 自七、一、七 至七、七、六 | 新報社 | 臨時検査 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 二二五八 | J-BAQI | 自七、一、七 至七、七、六 | 井上 長一 | 臨時検査 |
| 飛行機フォッカー式スーパーユニバーサル型 | 二二五九 | J-BBXO | 自七、一、七 至七、七、六 | 日本航空輸送株式會社 | 臨時検査 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二三三 | J-BDYI | 自七、一、七 至七、七、六 | 川邊 佐見 | 臨時検査 |
| 飛行機川崎式KDCII型水陸交替機 | 二二三七 | J-BAKH | 自七、一、七 至七、七、六 | 義勇財團海防會 | 臨時検査 |
| 飛行機ニューポール式八一型 | 二二三八 | J-BAPE | 自七、一、七 至七、七、六 | 株式會社濱松飛行機製作所 | 臨時検査 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 二二三九 | J-BCAB | 自七、一、七 至七、七、六 | 北山 清松 | 臨時検査 |
| 同 | 二二四〇 | J-BDID | 自七、一、七 至七、七、六 | 小栗 常太郎 | 臨時検査 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二二四一 | J-BGYB | 自七、一、七 至七、七、六 | 尹 公 欽 | 臨時検査 |
| 飛行機二式水上機 | 二二四二 | J-BEOD | 自七、一、七 至七、七、六 | 早 勝 巳 | 臨時検査 |
| 飛行機エンカース式W三三f | 二二四三 | J-BFDB | 自七、一、七 至七、七、六 | 株式會社報知新聞社 | 臨時検査 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二二四四 | J-BDEG | 自七、一、七 至七、七、六 | 小栗 常太郎 | 臨時検査 |

本省ニ於テ左記航空機「レコード」ヲ推薦セリ
 昭和七年十月 文部省
 認推種類 題 目 枚数 演者
 二五〇三 空軍監隊 一 (望月) 誠
 二五〇四 大波小波 一 (永岡志津子)
 二五〇五 印度の王様 一 永岡志津子
 二五〇六 お線香花火 一 同
 二五〇七 五歳 一 同
 二五〇八 バッタのセロビキ 一 同
 二五〇九 狐の嫁入り 一 同

お馬の主幹 秋祭り 望月 誠
 とんぼの飛行機 お庭のカナク 一 岡村 惠子
 太鼓橋 萩の細道 一 水野 鎮子
 豊年唄 紅顔の死 一 小原 威子
 紅顔の死 一 陸軍戸山學 校軍樂隊
 噺1空閑少佐 一 渡辺 浦人
 旭日旗の光よ永 一 同
 久に鮮麗なれ 一 同

二五二四 兒童 水兵の母 長谷山彌菊
 二五二五 劇 金太郎 音楽會員
 二五二六 同 楽しい學校 同
 二五二七 同 舌切雀 同
 二五二八 洋樂 凱旋ポルカ 陸軍戸山學 校軍樂隊
 二五二九 同 印度の二つの描寫 (ヒッチャ山の半園) 同

◎船舶職員試験
 本月二十八日名古屋港南區港本町二丁目七ノ九
 慶和幼稚園ニ於テ左記種類ニ限リ臨時試験ヲ執
 行ス志願者ハ受檢申請書ヲ名古屋港信局長宛同
 局海事部ニ提出ス
 昭和七年十月 沿岸乙種二等運轉士 沿岸丙種運轉士

◎航空機登録

昭和七年八月中航空機登録ヲ爲シタルモノ左ノ如シ
 昭和七年十月

| 航空機 ノ種類 | 登録 番號 | 國籍 記號 | 機體 番號 | 有効期間 | 所有者 氏名 | 所有者 住所 | 定置 場所 | 製造 者 | 製造 番號 | 型式 | 製造 者 | 製造 番號 | 型式 馬力及數 | 月 日 | 登 録 |
|------------|----------|----------|----------|------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|
| 飛行機 | 五三三 | J-BECG | 二四二八 | 自、八、二九 至、八、二九 | 株式会社濱松 村松子川八百三十 番地 | 靜岡縣濱名郡富塚 一村地 | 上 | 英國アプロ會 英國九七三 | 四K型 | 佛國ノーム 社 | 1100026 | 9J型二二 〇馬力一箇 | 八、五 | 右 | |
| 同 | 右五二四 | J-BOBH | 二四三三 | 自、八、二九 至、八、二九 | 横山 友象 | 總島市寺島町字稻 田五ノ二 | 上 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五六二 | ニューポール 式八一型 | 同 | 八〇〇三二 | 八、六 | 右 | |
| 同 | 右五二五 | J-BEPD | 二四三三 | 自、八、二九 至、八、二九 | 右松崎 二郎 | 沼津縣千葉郡津田 沼田四四四番地 | 上 | 東京陸軍工廠 | 東京五四四 | ニューポール 式二四型 | 同 | 1100096 | 八、二 | 右 | |
| 同 | 右五二六 | J-BHAB | 二四三八 | 自、八、二九 至、八、二九 | 田中 不二雄 | 埼玉縣人間理所澤 町千七百五十五番 地 | 上 | 中島飛行機製 作所 | 中島 二六 | アプロ式五〇 四K型 | 東京瓦斯電氣 工業株式會社 | 110 | 八、二 | 右 | |
| 同 | 右五二七 | J-BBBI | 二四四〇 | 自、八、二九 至、八、二九 | 井上 長一 | 堺市大濱南新公園 第一番地 | 上 | 横須賀長浦兵 工廠 | 一八 一四式水上機 | 廣 工 廠 | 五〇 | 四〇〇馬力 一箇 | 八、二 | 右 | |
| 同 | 右五二八 | J-BEHL | 二四四〇 | 自、八、二九 至、八、二九 | 鶴原 福平 | 愛知縣東春日井郡 守山町小幡一番地 | 上 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五七二 | ニューポール 式八一型 | 佛國ノーム 社 | 五七八〇五 | 八、二九 | 右 | |
| 同 | 右五二九 | J-BEIL | 二四五一 | 自、八、二九 至、八、二九 | 右同 | 右同 | 上 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五六五 | ニューポール 式八一型 | 同 | 八〇一〇〇 | 八、二九 | 右 | |
| 同 | 右五三〇 | J-BEGL | 二四五二 | 自、八、二九 至、八、二九 | 右同 | 右同 | 右同 | 三菱航空機株 式會社 | 三菱五五一 | アプロ式二 八型 | 東京瓦斯電氣 工業株式會社 | 五七 | 八、二九 | 右 | |
| 航空機 ノ種類 | 登録 番號 | 國籍 記號 | 機體 番號 | 有効期間 | 所有者 氏名 | 所有者 住所 | 定置 場所 | 製造 者 | 製造 番號 | 型式 | 製造 者 | 製造 番號 | 型式 馬力及數 | 月 日 | 登 録 |
| 飛行機 | 三三三 | J-BAVD | 二四二五 | 自、八、二九 至、八、二九 | 横山 金吉 | 横山 金吉 | 製造者 製造番號 型式馬力及數 | 八、二 | 定期検査 |

官報 第一七四七號 昭和七年十月二十五日 火曜日

第1747号 本文

| 航空機ノ種類及型式 | 機體檢査簿記號 | 國籍及登録記號 | 發動機ノ型式馬力及數 | 用途 | 座席數 | 貨物 | 油類 | 有效期間 | 所有者氏名 | 制 | 區 | 事 | 項 |
|------------------|---------|---------|------------------|-----|-----|----|-----|------------------|------------|---|---|---|---|
| 飛行機ヘンザ式單葉水上機改造 | 二四二九 | J-BCELI | イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇 | 旅客 | 一 | 三〇 | 一六九 | 自七、八、一 至八、一、三 | 安藤 孝三 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス | | | |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二四三〇 | J-BDEG | サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇 | 自家用 | 二 | 五〇 | 二二三 | 自七、八、二 至八、一、九 | 丸山 惟一 | 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ貨物七十班ヲ交換搭載スルコトヲ得 | | | |
| 飛行機ニューボール式八一型 | 二四三一 | J-BOH | ル、ローン式G型八〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 三〇 | 九〇 | 自七、八、三 至八、二、四 | 横山 友象 | | | | |
| 飛行機ニューボール式二四型 | 二四三二 | J-BEPD | ル、ローン式JB型一〇〇馬力一箇 | 同右 | 一 | 零 | 六五 | 同 | 松崎 二郎 | | | | |
| 飛行機ヘンザ式單葉水上機 | 二四三三 | J-AWVI | イスパノスイザ式二〇〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 三〇 | 一六九 | 同 | 井上 長一 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス | | | |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二四三四 | J-BAMB | ル、ローン式JB型二〇〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 三〇 | 九六 | 自七、八、六 至八、二、五 | 相羽 有 | 二、貨客總重量四六五班ヲ超ユルヲ得ス | | | |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二四三五 | J-BATB | 同 | 同右 | 二 | 三〇 | 九六 | 同 | 伊藤 西夫 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス | | | |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二四三六 | J-BBSO | 同 | 同右 | 二 | 三〇 | 九六 | 同 | 同右 | 二、本機ヲ長距離用特種飛行機トシテ使用スル場合ハ全備重量五、四五〇班トシテ積載量ヲ右重量範圍内ニテ適宜加減スルコトヲ得 | | | |
| 飛行機フオッカー式I型b型 | 二四三七 | J-BBPO | シムスター式四二〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 四五 | 三七〇 | 自七、八、二 至八、二、一 | 同 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス | | | |
| 飛行機フオッカー式I型水陸交播機 | 二四三八 | J-BHAB | ル、ローン式二二〇馬力一箇 | 自家用 | 二 | 二〇 | 二一〇 | 同 | 田中 不二雄 | 二、貨客總重量四六五班ヲ超ユルヲ得ス | | | |
| 飛行機フオッカー式I型 | 二四三九 | J-BOJO | シムスター式四二〇馬力一箇 | 貨物用 | 二 | 四五 | 四五〇 | 自七、八、一 至八、二、〇 | 日本航空輸送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス | | | |
| 飛行機一四式水上機四K型 | 二四四〇 | J-BBBI | ル、ローン式二四〇馬力一箇 | 旅客用 | 一 | 零 | 五〇 | 自七、八、三 至八、二、二 | 井上 長一 | 二、全備重量二六〇〇班ヲ超ユルヲ得ス | | | |
| 飛行機フオッカー式I型 | 二四四一 | J-BCFO | シムスター式四二〇馬力一箇 | 貨物用 | 一 | 零 | 九六 | 同 | 日本航空輸送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス | | | |
| 飛行機フオッカー式I型 | 二四四二 | J-BBXO | シムスター式四二〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 四五 | 三七〇 | 自七、八、五 至八、二、四 | 同 | 二、全備重量二七〇〇班ヲ超ユルヲ得ス | | | |
| 飛行機フオッカー式I型 | 二四四三 | J-BAZA | ネビヤ式ライオン型四五〇馬力一箇 | 同右 | 一 | 三〇 | 六三〇 | 自七、八、三 至八、二、三 | 株式會社朝日新 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス | | | |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 二四四四 | J-FOB | ル、ローン式八〇馬力一箇 | 自家用 | 二 | 一〇 | 八 | 同 | 北山 清松 | 二、貨客總重量八〇〇班ヲ超ユルヲ得ス | | | |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二四四五 | J-BABK | サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 三五 | 三九三 | 自七、八、二 至八、二、一 | 柏岡 清勝 | 三、貨客總重量八〇〇班ヲ超ユルヲ得ス | | | |
| 飛行機一三式水上機八型 | 二四四六 | J-BATH | ペンツ式二二〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一〇 | 八 | 自七、八、二 至八、二、一 | 川西航空機株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス | | | |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 二四四七 | J-BOF | ル、ローン式八〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一〇 | 八 | 自七、八、二 至八、二、一 | 飯沼 金太郎 | 二、全備重量二七〇〇班ヲ超ユルヲ得ス | | | |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二四四八 | J-BGOB | ル、ローン式JB型二〇〇馬力一箇 | 同右 | 二 | 一〇 | 一一〇 | 自七、八、二 至八、二、一 | 大野 養 | 三、貨客總重量八〇〇班ヲ超ユルヲ得ス | | | |

官報 第一七四七號 昭和七年二月二十五日 火曜日

第1747号 本文

| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明書番號 | 國籍及登録記號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 事由 | 自 | 迄 | 備考 |
|---------------|---------|---------|--------------------|-------|----|----|----|----|
| 飛行機三菱式R二型 | 二四四九 | J-BEID | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 伊藤 西夫 | 右 | 平松 | 時善 | 同右 |
| 飛行機ニールポール式八型 | 二四五〇 | J-BEHL | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 御原 福平 | 右 | 御原 | 福平 | 同右 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 二四五二 | J-BEGL | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機ニールポール式二四型 | 二四五三 | J-BOIL | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二四五四 | J-BALL | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二四五五 | J-BEYB | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二四五六 | J-BWVO | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 返付セルモノ | | | | | | | | |
| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明書番號 | 國籍及登録記號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 事由 | 自 | 迄 | 備考 |
| 飛行機ドルニエ式ロケット型 | 二二五四 | J-BAMA | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 伊藤 西夫 | 右 | 伊藤 | 西夫 | 同 |
| 飛行機ニールポール式二四型 | 二二五五 | J-BATD | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機ニールポール式スパー | 二二五八 | J-BCJO | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二五九 | J-BCFO | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二六一 | J-BBSO | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二六二 | J-BDOG | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二六三 | J-BEYB | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二六四 | J-BAXO | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機一四式水上機 | 二二六五 | J-BAWH | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 滑空機機部式練習用二型 | 二二六六 | J-BEAD | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機石川島式P三型 | 二二六八 | J-BDUB | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機フオッカー式スパー | 二二六九 | J-BWVO | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二七二 | J-BEED | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二七三 | J-BALF | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機ニールポール式二四型 | 二二七四 | J-BOIL | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |
| 飛行機ニールポール式二四型 | 二二七五 | J-BALL | 自七、八、二五 至八、二、二五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 同右 |

●指定運送取扱人選定
指運送取扱人左ノ通選定セリ
昭七七年十月二十五日 鐵道省
北陸本線 敦賀港運送株式会社
鹿兒島本線 敦賀港運送株式会社
西八幡 西八幡運送株式会社

●町村役場位置變更
寶飯郡御府町ハ其役場位置ヲ本月十四日大字國府字上坊入五十四番地ニ變更セリ
昭和七年十月 愛知縣

●指定運送取扱人變更
指運送取扱人左ノ通變更セリ
昭七七年十月二十五日 鐵道省
西八幡 西八幡運送株式会社
敦賀港運送株式会社
敦賀港運送株式会社
西八幡運送株式会社

●町村役場位置變更
寶飯郡御府町ハ其役場位置ヲ本月十四日大字國府字上坊入五十四番地ニ變更セリ
昭和七年十月 愛知縣

西北部 金澤號ノ内 白川村 徳島號ノ内 志

名古屋 二十万分之一帝國圖

平壤號ノ内 軍浦場 泰川號ノ内 議政府

昭和七年九月末日現在陸地測量部發行地圖目録四六倍判 全一册 定價金貳拾錢

本目錄ハ本年九月末日現在陸地測量部發行地圖ノ種類及圖名ヲ網羅シタルノミナラス測

地圖ノ見解 基礎並及投影法ノ概念其他陸地測量部ニシテ添フルニ發行地圖一覽圖ヲ附圖トシテ挿入シアルヲ以テ用圖者ニ便ナリ

但シ工場財團ニ屬スヘキモノ、目錄ハ當應ニ備付アリ關係者ノ閱覽ニ供ス

昭和七年十一月二十六日 松山區裁判所

◎工場財團

松山市南八坂町百三十三番戸 岡田兵馬ヨリ松山市北八坂町十番地ノ一 同番地ノ二 同番地ノ三

十一番地 同市南八坂町百七十六番地 百七十七番地 百七十八番地 百七十九番地 百八十番地 百八十五番地 百八十六番地 佐伯製所ノ工場ニ屬スル土地建物並ニ機械器具ニ對シ新ニ工場財團ニ屬スヘキモノトシテ變更登記申請アリタルニ因リ右財團ニ屬スヘキ動産ニ付權利ヲ有スル者又ハ差押假差押者ヲハ假處分ノ債權者ハ本公告ノ日ヨリ三十二日以内ニ其權利ヲ當應ニ申立ツ

◎檢定教科用圖書

檢定年月日 目的ノ學校 並學科ノ種類 圖書名 卷册 發行年月日 定價

昭和七年九月 師範學校 國語漢文科 十八史略新鈔 一册 訂正 七二、五 五〇錢

右著者 簡野道明

右著者 簡野道明

◎航空機登録

昭和七年九月航空機登録ヲ爲シタルモノ左ノ如シ

新規登録

航空機登録 國籍登録 機體證明 有効期間 所有者氏名 所有者住所 定置場

飛行機 五二一 J-BGAF 二四六一 自七、九、三 飯沼 金太郎 東京府豊多摩郡井

同右 五二二 J-BAPC 二四六一 自七、九、三 株式会社大阪 大阪市堂島上二丁

同右 五二三 J-BEED 二四六四 自七、九、三 日本郵船株式會社 千葉縣千葉郡津田

同右 五二四 J-BIEB 二四六七 自七、九、三 俱樂部代表者 千葉縣千葉郡津田

同右 五二五 J-BEED 二四七一 自七、九、三 鈴木 正憲 沼津縣沼津市津田

同右 五二六 J-BEVD 二四七二 自七、九、三 日本郵船株式會社 同

◎教員免許狀褫奪

右發行著 東京市神田區錦町二丁目十番地 株式會社明治書院

同 師範學校 同 同 同 同

右發行著 東京市日本橋區馬喰町二丁目一 株式會社興文社

同 同 同 同 同 同

右發行著 田口福司朗 中學漢文集鈔

右發行著 東京市京橋區橫町二丁目五番地一 松島孫吉

右發行著 大坂市西區京町堀上通一丁目十六番地 田口榮藏

右著者 竹中曉 數學科 新平面幾何學教科書

右發行著 大坂市西區京町堀上通一丁目十六番地 田口榮藏

◎製造者

製造者 英國アレソン 中島一、一 ニューポール 式二四型

同 英國アレソン 中島一、一 ニューポール 式二四型

◎製造者

製造者 英國アレソン 中島一、一 ニューポール 式二四型

同 英國アレソン 中島一、一 ニューポール 式二四型

◎製造者

製造者 英國アレソン 中島一、一 ニューポール 式二四型

同 英國アレソン 中島一、一 ニューポール 式二四型

◎製造者

製造者 英國アレソン 中島一、一 ニューポール 式二四型

同 英國アレソン 中島一、一 ニューポール 式二四型

第 1773 号 本文

| 航空機ノ種類 | 登録番號 | 國籍登録記號 | 機體證明書番號 | 有効期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式馬力及數 | 登録月日 | 事由 |
|--------|------|--------|---------|-----------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------|---------|-------------------|------|
| 飛行機 | 四五六 | J-BEUB | 二四五七 | 至八、三、八 | 株式會社新開社 | | | 佛國ノイムル、 ロイヤル會社 | 九六四一 | 型式馬力及數 | 九、一 | 臨時検査 |
| 同右 | 四三三 | J-BEUB | 二四五八 | 同 | 伊藤 西夫 | | 東京府北多摩郡立川町 上古新田 | 佛國ノイムル、 ロイヤル會社 | 六、五二 | J.B型 | 同 | 同 |
| 同右 | 二七四 | J-BAXO | 二四五九 | 至八、三、二 | 日本航空輸送株式會社 | | | 佛國ノイムル、 ロイヤル會社 | 六〇九五 | | 九、二 | 定期検査 |
| 同右 | 一六四 | J-BAKL | 二四六〇 | 至八、三、一 | 相羽 有 | | | 佛國ノイムル、 ロイヤル會社 | 三、〇三 | 五〇馬力 | 同 | 同 |
| 同右 | 三〇四 | J-BBOO | 二四六三 | 至八、三、八 | 日本航空輸送株式會社 | | | 佛國ノイムル、 ロイヤル會社 | 六、一八 | | 九、九 | 臨時検査 |
| 同右 | 四六三 | J-BHIB | 二四六五 | 至八、三、九 | 相羽 有 | | | 三菱航空機株 式會社 | 二、一〇 | | 九、一〇 | 同 |
| 同右 | 三六七 | J-BDVB | 二四六六 | 至八、三、三 | 株式會社朝日新聞社 | | | | 二、一〇 | | 九、一五 | 定期検査 |
| 同右 | 三六〇 | J-BETO | 二四六八 | 至八、三、四 | 日本航空輸送株式會社 | | | | 一、三、九 | | 同 | 同 |
| 同右 | 四七九 | J-BOKO | 二四六九 | 同 | 同 | | | | 一、三、九 | | 同 | 同 |
| 同右 | 四三三 | J-BEHD | 二四七〇 | 至八、三、三 | 日本空中作業合資會社 | 東京市東區墨堤西一 丁目番地實業ビル四 階 | 千葉縣東葛飾郡船橋町 九日市二千七百三十番 一、一、三 | | 六、一八 | | 九、二二 | 同 |
| 同右 | 二六九 | J-BASO | 二四七三 | 至八、三、六 | 日本航空輸送株式會社 | | | | 六、一八 | | 九、二七 | 同 |
| 同右 | 三七〇 | J-BBYO | 二四七四 | 至八、三、六 | 同 | | | | 六、一八 | | 九、二七 | 同 |
| 同右 | 四四〇 | J-BEOB | 二四七五 | 至八、三、六 | 相羽 有 | | | | 六、一八 | | 九、二七 | 同 |
| 同右 | 四七八 | J-BANC | 二四七六 | 至八、三、六 | 株式會社大阪毎日新聞社 | | | | 六、一八 | | 九、二九 | 同 |
| 同右 | 一四三 | J-BACC | 二四七九 | 同 | 同 | | | | 六、一八 | | 同 | 同 |
| 抹消登録 | | | | | | | | | | | | |
| 航空機ノ種類 | 登録番號 | 國籍登録記號 | 機體證明書番號 | 所有者氏名 | 月登 | 日録 | 事由 | 撤 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機 | 一三三 | J-BAFL | 二、一九五 | 御原 福平 | 九 | 三 | 解 | 同 | J-BEOD | 二、三、八、七 | 早弓 勝巳 | 同 |
| 同右 | 一〇〇 | J-BAPL | 二、一九五〇 | 同 | 九 | 三 | 解 | 同 | J-BEVB | 二、三、五、六 | 伊藤 左内 | 同 |
| 同右 | 二二七 | J-BATL | 二、一九四 | 同 | 九 | 三 | 解 | 同 | J-BDOG | 二、三、一、一 | 株式會社新開社 飛行機製作所 | 同 |
| 同右 | 三九九 | J-BBUL | 二、一九七 | 同 | 九 | 三 | 解 | 同 | J-BGYB | 二、三、七、四 | 尹 公 欽 | 同 |
| 同右 | 三八六 | J-BAJG | 二、一九三六 | 株式會社大阪 毎日新聞社 | 九 | 三 | 解 | 同 | J-BAIG | 二、三、一、三 | 堀江 辰吉 | 同 |
| | | | | | 九 | 三 | 解 | 同 | J-BOUD | 二、三、一、一 | 鈴木 菊雄 | 同 |
| | | | | | 九 | 三 | 解 | 同 | J-BAYH | 二、三、一、四 | 横山 友象 | 同 |

官報 第一七七三號 昭和七年十一月二十六日 土曜日

堪航證明書交付及返付

昭和七年九月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ
昭和七年十一月 交付セルモノ

| 航空機ノ種類及型式 | 堪航證明書番號 | 國籍及登録記號 | 機體検査済記號 | 發動機ノ型式馬力及數 | 用途 | 積載量 座席數 貨物 油類 | 有效期間 | 所有者氏名 | 制限事項 |
|-----------------------------|---------|---------|---------|--------------------|-----|-----------------------------|-------------------|--|------|
| 飛行機 ユンカース式 W三三型 | 二四三七 | J-BHUB | 380 | ユンカース式L5型 二八〇馬力一箇 | 家用 | 一五〇、一〇〇 自七、九、一 至八、二、三 | 株式會社報知新聞社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤トス 三、本機ヲ長距離用トシテ使用スル場合ハ全備重量四、〇〇〇斤ヲ超スルコトヲ得 | |
| 飛行機 アプロ式五〇四R型 | 二四五八 | J-BEUB | 354 | ル、ロンス式J B型 二二〇馬力一箇 | 同右 | 一〇二〇 同 | 伊藤 西夫 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超スルヲ得ス 三、前項ノ全備重量ノ範圍内ニ於テ 旅客貨物ノ積載量ヲ變更スルコトヲ得 | |
| 飛行機 フォッカー式 スーパーユニバーサル型 | 二四五九 | J-BAXO | 215 | ジュビター式四二〇馬力一箇 | 旅客 | 自七、九、三 至八、三、二 | 日本航空線株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超スルヲ得ス | |
| 飛行機 愛知式 A B一型水上機 | 二四六〇 | J-BAKL | 110 | ローレン式四五〇馬力一箇 | 同右 | 自七、九、二 至八、三、一 | 相羽 有 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量一四七五斤ヲ超スルヲ得ス 三、前項ノ全備重量ノ範圍内ニ於テ 旅客貨物ノ積載量ヲ變更スルコトヲ得 | |
| 飛行機 ニューポール式二四型 | 二四六一 | J-BCAF | 431 | ル、ロンス式J型一〇〇馬力一箇 | 家用 | 自七、九、三 至八、三、二 | 飯沼 金太郎 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量一四七五斤ヲ超スルヲ得ス | |
| 飛行機 三菱式 R一、二型 | 二四六一 | J-BAPC | 434 | イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇 | 貨物用 | 自七、九、三 至八、三、二 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量一四七五斤ヲ超スルヲ得ス | |
| 飛行機 フォッカー式 スーパーユニバーサル型水陸交種機 | 二四六三 | J-BOOO | 230 | ジュビター式四二〇馬力一箇 | 旅客 | 自七、九、三 至八、三、二 | 日本航空線株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超スルヲ得ス | |
| 飛行機 ニューポール式二四型 | 二四六四 | J-BERD | 433 | ル、ロンス式C型八〇馬力一箇 | 家用 | 自七、九、三 至八、三、二 | 日本飛行機俱樂部代表者 奈良原三次 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名ヲ減スル毎ニ 貨物七十斤ヲ 交差搭載スルコトヲ得 | |
| 飛行機 ハンザ式單葉水上機 | 二四六五 | J-BFIB | 372 | イスパノスイザ式二〇〇馬力一箇 | 旅客 | 自七、九、三 至八、三、二 | 相羽 有 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、本機ヲ長距離用トシテ使用スル場合ハ全備重量四七六〇斤トシ 積載量ヲ右重量ノ範圍内ニテ 適宜加減スルコトヲ得 | |
| 飛行機 石川島式 R3型 | 二四六六 | J-BDUB | 287 | シーラス式一〇五馬力一箇 | 同右 | 自七、九、三 至八、三、二 | 株式會社朝日新聞社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、貨客總重量四六五斤ヲ 超スルヲ得ス | |
| 飛行機 ハンザ式單葉水上機 | 二四六七 | J-BBIB | 1101 | イスパノスイザ式二〇〇馬力一箇 | 家用 | 自七、九、三 至八、三、二 | 戸野 元 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、本機ヲ長距離用トシテ使用スル場合ハ全備重量四七六〇斤トシ 積載量ヲ右重量ノ範圍内ニテ 適宜加減スルコトヲ得 | |
| 飛行機 フォッカー式 F Vllb型 | 二四六八 | J-BBNO | 242 | ホルワイルウインド式 二二五馬力三箇 | 旅客 | 自七、九、三 至八、三、二 | 日本航空線株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、貨客總重量四六五斤ヲ 超スルヲ得ス | |
| 飛行機 フォッカー式 スーパーユニバーサル型 | 二四六九 | J-BOKO | 401 | ジュビター式四二〇馬力一箇 | 同右 | 自七、九、三 至八、三、二 | 同 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、貨客總重量四六五斤ヲ 超スルヲ得ス | |
| 飛行機 サルムソン式 二A二型 | 二四七〇 | J-BEHD | 358 | サルムソン式2.0型 二二〇馬力一箇 | 家用 | 自七、九、三 至八、三、二 | 日本空作業合資會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、貨客總重量四六五斤ヲ 超スルヲ得ス | |
| 飛行機 三菱式 R T一、二型 | 二四七一 | J-BETD | 433 | イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇 | 同右 | 自七、九、三 至八、三、二 | 鈴木 正憲 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、貨客總重量四六五斤ヲ 超スルヲ得ス | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|------|----------|---------------------|---|--------------|----------------|--------------|--------|---------|--------|------|
| 同右 | 四四八 | J-B-FEB | 二五〇三 | 自レ、10、10 | 相羽 | 有 | 東京市蒲田區新宿町十番地 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 佛國ノロムル、ロイヤル社 | 110010 | J、ロイヤル式 | 101110 | 定期検査 |
| 同右 | 四八二 | J-BAZH | 二五〇五 | 自レ、10、11 | 株式會社渡邊鐵工所 | | | | | | | 101111 | 同 |
| 同右 | 四七九 | J-BAMC | 二五〇七 | 自レ、10、11 | 株式會社大阪毎日新聞社 | | | | | | | 101114 | 同 |
| 同右 | 五二六 | J-BEVD | 二五〇八 | 自レ、10、11 | 日本經飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次 | | | | | | | 101115 | 同 |
| 同右 | 二八五 | J-BEDO | 二五一〇 | 自レ、10、11 | 日本航空檢査株式會社 | | | | | | | 101116 | 臨時検査 |
| 同右 | 三三九 | J-BAWG | 二五一一 | 自レ、10、11 | 財團法人帝國飛行協會 | | | | | | | 101118 | 定期検査 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|--------|-------|-------|---------------------|------|----|-----|------|--------|-------|---|
| 航空機ノ種類 | 登録 | 國籍 | 機體證明 | 機體檢査 | 所有者氏名 | 登録月日 | 事由 | 積載量 | 有効期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | |
| 航空機 | 番號 | 登記號 | 機體證明 | 機體檢査 | 所有者氏名 | 登録月日 | 事由 | 積載量 | 有効期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | |
| 同右 | 五〇三 | J-BEBH | 三三七一 | 三三七一 | 佐藤 博 | 一〇、六 | 同 | 同 | 三九八 | J-BENZ | 一九七四 | 同 |
| 同右 | 三二二 | J-BAMH | 二〇〇九 | 二〇〇九 | 廣原 延 | 同 | 同 | 同 | 三〇三 | J-BAPI | 二二六〇 | 同 |
| 同右 | 二二五 | J-BAAC | 一、九八一 | 一、九八一 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 同 | 同 | 同 | 二二六 | J-BAIA | 一九八八 | 同 |
| 同右 | 四五八 | J-BDUL | 二、三九九 | 二、三九九 | 御原 福平 | 同 | 同 | 同 | 五二二 | J-BERD | 二、四六四 | 同 |
| 同右 | 二七二 | J-BAXL | 二、〇六七 | 二、〇六七 | 同 | 同 | 同 | 同 | 三八七 | J-BEIB | 二、二八八 | 同 |
| 同右 | 三二六 | J-BALJ | 二、〇五九 | 二、〇五九 | 株式會社日本電報通信社 | 同 | 同 | 同 | 三八八 | J-BEHB | 二、二二五 | 同 |
| 同右 | 三五六 | J-BDAD | 一、九三五 | 一、九三五 | 鐵吉 | 同 | 同 | 同 | 一九三 | J-BBAR | 一、八七二 | 同 |
| 同右 | 二四二 | J-BBIG | 二、〇四六 | 二、〇四六 | 三菱航空機株式會社 | 同 | 同 | 同 | 四一九 | J-BDYD | 二、〇四三 | 同 |
| 同右 | 三三三 | J-BAYG | 一、八五一 | 一、八五一 | 小栗 常太郎 | 同 | 同 | 同 | 四一一 | J-BAWF | 二、〇三五 | 同 |
| 同右 | 三〇八 | J-BAZB | 二、〇九一 | 二、〇九一 | 日本經飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次 | 同 | 同 | 同 | 三八二 | J-BEBB | 二、二八二 | 同 |
| 同右 | 一一八 | J-BAGB | 一、九〇九 | 一、九〇九 | 相羽 有 | 同 | 同 | 同 | 三七八 | J-BEBB | 二、四八八 | 同 |
| 同右 | 二八〇 | J-BAXB | 一、九二四 | 一、九二四 | 同 | 同 | 同 | 同 | 三五二 | J-BCAG | 二、三三七 | 同 |

● 堪航證明書交付及返付

昭和七年十月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノ左ノ如シ
昭和七年十二月 交付セルモノ

| | | | | | | | | | |
|----------------|---------|--------|--------|-------------|-----|-----|----------|--------|------|
| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明書番號 | 國籍及登記號 | 機體檢査番號 | 發動機ノ型式及馬力及數 | 用途 | 積載量 | 有効期間 | 所有者氏名 | 制限事項 |
| 飛行機 ニューポール式二四型 | 11、四七九 | J-BEEH | 三三三 | 100馬力、二箇 | 自家用 | 大五 | 自レ、10、11 | 遠藤 辰五郎 | |
| 飛行機 ニューポール式八一型 | 11、四八〇 | J-BAYE | 三三〇 | 100馬力、二箇 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 滑空機 山本式B型 | 11、四八一 | J-BBDH | 三三三 | 馬力一箇 | 同 | 同 | 自レ、10、11 | 山本 勳 | 同 |

同 右 11、四八一 J-BBYH 三三三 同 右 1 同 右 同 右 同 右

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|--------|------|-----------|-----|---|----|-----|-------|---------|----|
| 飛行機三菱式R二二 | 二四八三 | J-BEBC | 434 | サルムソン式Z9型 | 同右 | ニ | 五〇 | 二六五 | 自七〇、五 | 中村 幸徳 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 | 二四八四 | J-BEML | 438 | サルムソン式Z9型 | 貨物用 | ニ | 五〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 株式合資會社名 | 同右 |
| 二A二型 | 二四八五 | J-BAEL | 46 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 三二二 | 自七〇、五 | 古屋新聞社 | 同右 |
| 同 | 二四八六 | J-BEFL | 437 | 同 | 同右 | ニ | 五〇 | 三三二 | 自七〇、七 | 日本航空輸送株 | 同右 |
| 同 | 二四八七 | J-BEDB | 335 | 同 | 同右 | ニ | 五〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 御原 福平 | 同右 |
| 飛行機アンリオ式二 | 二四八八 | J-BEBB | 279 | ル、ロ、ン式R型八 | 同右 | ニ | 一〇 | 八四 | 自七〇、七 | 相羽 有同右 | 同右 |
| 八型 | 二四八九 | J-BALF | 48 | 〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 二二三 | 自七〇、六 | 日本學生航空聯 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 | 二四九〇 | J-BEKB | 305 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 三八八 | 自七〇、七 | 松永 武吉 | 同右 |
| 二A二型 | 二四九一 | J-BEVD | 442 | 同 | 同右 | ニ | 六七 | 二四六 | 自七〇、七 | 伊藤 辰五郎 | 同右 |
| 同 | 二四九二 | J-BEXD | 426 | 同 | 同右 | ニ | 三〇 | 三三五 | 自七〇、七 | 伊藤 西夫 | 同右 |
| 同 | 二四九三 | J-BGIB | 384 | 同 | 同右 | ニ | 五〇 | 二二三 | 自七〇、七 | 樂部代表者 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 二四九四 | J-BEKL | 445 | ル、ロ、ン式二二〇 | 同右 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 日本飛行機俱 | 同右 |
| 四K型 | 二四九五 | J-BCAH | 440 | 型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 樂部代表者 | 同右 |
| 二型 | 二四九六 | J-BEBO | 217 | 同 | 同右 | ニ | 一〇 | 九〇〇 | 自七〇、七 | 奈良原 三天 | 同右 |
| 飛行機フォッカー式 | 二四九七 | J-BBBA | 1036 | ホワールウインド式 | 貨物用 | ニ | 一〇 | 九〇〇 | 自七〇、七 | 日本航空輸送株 | 同右 |
| FⅧb型 | 二四九八 | J-BAPE | 31 | 二二〇馬力三箇 | 貨物用 | ニ | 一〇 | 九〇〇 | 自七〇、七 | 株式會社朝日新 | 同右 |
| 飛行機DⅡ式アスモ | 二四九九 | J-BCIB | 1079 | ジブシ式Ⅲ型一〇 | 旅客用 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 株式會社朝日新 | 同右 |
| ス三型 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 五馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 野田 金一 | 同右 |
| 飛行機ニールポール | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | ル、ロ、ン式R型八 | 同右 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| 式八型 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| 飛行機ドルニエ式リ | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | シイメンス式SH6 | 同右 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| ペレ型 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 型七〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| 飛行機フォッカー式 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | ジュスター式四二〇 | 貨物用 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| スパーユニバーサル | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 馬力一箇 | 貨物用 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| ル型 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 同 | 貨物用 | ニ | 一〇 | 一一〇 | 自七〇、七 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 | 二五〇一 | J-BAIO | 163 | サルムソン式Z9型 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 同 | 同右 |
| 二A二型 | 二五〇二 | J-BCAD | 270 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 同 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 二五〇三 | J-BEEB | 387 | ル、ロ、ン式JB型 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 同 | 同右 |
| 四K型 | 二五〇三 | J-BEEB | 387 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 同 | 同右 |
| 飛行機アンリオ式二 | 二五〇四 | J-BCOF | 417 | ル、ロ、ン式八〇型 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 同 | 同右 |
| 八型 | 二五〇四 | J-BCOF | 417 | 八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 同 | 同右 |
| 同 | 二五〇五 | J-BAZH | 281 | 同 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 同 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 二五〇五 | J-BAZH | 281 | ル、ロ、ン式JB型 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 同 | 同右 |
| 四K型 | 二五〇五 | J-BAZH | 281 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三五 | 自七〇、六 | 同 | 同右 |

官報 第一七九七號 昭和七年十二月二十四日 土曜日

七八九

第1797号 本文

昭和七年十一月航空機登録簿ヲ爲シタルモノノ左ノ如シ
昭和八年一月

新規登録

| 航空機ノ種類 | 登録番號 | 國籍登録記號 | 機體證明書番號 | 有効期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式 | 製造者 | 製造番號 | 型式馬力及數 | 月日 |
|--------|------|--------|---------|------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|---------------|------|-------------------|--------------|--------|-------------------|------|
| 飛行機 | 五三八 | J-BCOR | 二五〇四 | 自七、一〇、一〇 至八、三、一〇 | 加藤 守 | 東京市杉並區和田本町八二九番地 | 東京府北多摩郡立川町上古新田朝日新聞社飛行機格納庫 | 三菱航空機株式會社 | 三菱五四 | アンリオ式二八型 | 東京瓦斯電機工業株式會社 | 103 | ル、ロソン式八〇型八〇馬力一箇 | 二、二 |
| 同 | 五三七 | J-BENT | 二五一一 | 自七、一〇、一〇 至八、三、一〇 | 水戸部 富次 | 東京市日本橋區横山町兩ビル四階 | 千葉縣千葉郡津田沼町芝千四百四十四番地 | 中島飛行機株式會社 | 中島一 | 一三式陸上機 | 横須賀海軍工廠 | ニキ | ペンツ式一三〇馬力一箇 | 二、一 |
| 同 | 五三九 | J-BBOG | 二五二六 | 自七、一〇、一〇 至八、三、一〇 | 株式會社廣松飛行機製作所 | 靜岡縣濱名郡富塚村松子川八三一番地 | 同 | 名古屋工廠 製田兵衛製機所 | 熱田五一 | サルムソン式二A二型 | 名古屋工廠 | 190 | サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇 | 二、八 |
| 同 | 五四〇 | J-BEOT | 二五二七 | 同 | 御原 嗣平 | 愛知縣春日井郡守山町字小幡一番地 | 同 | 三菱航空機株式會社 | 三菱五四 | アンリオ式二八型 | 佛國ノームル、ロソン會社 | 五七七二 | ル、ロソン式C型八〇馬力一箇 | 同右 |
| 同 | 五四一 | J-BHEB | 二五二三 | 自七、一〇、一〇 至八、三、一〇 | 金 東 業 | 東京府北多摩郡立川町三四八番地 | 東京府北多摩郡立川町朝日新聞社飛行機格納庫 | 陸軍航空部 補給部所澤支部 | 所澤三六 | サルムソン式二A二型 | 川崎造船所 飛行機部 | 1081 | サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇 | 二、一〇 |
| 同 | 五四五 | J-BEYB | 二五二八 | 自七、一〇、一〇 至八、三、一〇 | 日本空軍作業食會社 | 東京市京橋區銀座西一丁目三番地實業ビル四階 | 千葉縣東葛飾郡船橋町九日市二七三〇ノ一二三 | 同 | 所澤二六 | 同 | 右 名古屋工廠 | 101 | 同 | 二、一〇 |
| 同 | 五四二 | J-BAPJ | 二五三一 | 自七、一〇、一〇 至八、三、一〇 | 株式會社日本電報通信社 | 東京市麹町區八重洲町一ノ一 | 東京府北多摩郡立川町上古新田日本飛行學校 | 川崎造船所 飛行機工場 | 一八一 | 同 | 右 同 | 109 | 同 | 二、一〇 |
| 同 | 五四三 | J-BOUF | 二五三三 | 同 | 飯沼 金太郎 | 東京市杉並區上井草町千五百九十五番地 | 東京市深川區枝川町先理立地 | 陸軍航空部 補給部所澤支部 | 所澤三三 | 同 | 右 佛國サルムソン會社 | 1013 | 同 | 二、一〇 |
| 同 | 五四四 | J-BEUD | 二五三四 | 同 | 常磐井 曉棋 | 京都市伏見區御香門前町奈良電氣鐵道株式會社内 | 千葉縣千葉郡津田沼町芝千四百四十四番地 | 伊藤飛行機株式會社 | 伊藤一 | 伊藤式ユニバダ1サルグライマリー型 | 佛國サルムソン會社 | 1013 | 同 | 二、一〇 |
| 飛行機 | 五四七 | J-BOTE | 二五三七 | 自七、一〇、一〇 至八、三、一〇 | 飯沼 金太郎 | 東京市杉並區上井草町千五百九十五番地 | 東京市深川區枝川町先理立地 | 三菱航空機株式會社 | 三菱五三 | アンリオ式二八型 | 東京瓦斯電機工業株式會社 | 27 | ル、ロソン式カ一箇 | 二、一〇 |
| 同 | 五四六 | J-BHUB | 二五三八 | 同 | 右 相羽 有 | 東京市浦田區新宿町十番地 | 東京府北多摩郡立川町三十四百四十二番地 | 中島飛行機株式會社 | 中島五三 | アプロ式五〇四K型 | 佛國ノームル、ロソン會社 | 1100.6 | ル、ロソン式J、B型一二〇馬力一箇 | 同右 |
| 同 | 五四八 | J-BAYH | 二五三九 | 自七、一〇、一〇 至八、三、一〇 | 大阪市小學校長會代表者 大浦 倉之助 | 大阪市天王寺區國分町五十二番地 | 大阪飛行機株式會社 | 陸軍航空部 補給部所澤支部 | 所澤三二 | サルムソン式二A二型 | 不 明 | 209 | サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇 | 二、一〇 |
| 同 | 五四九 | J-BAGE | 二五四一 | 自七、一〇、一〇 至八、三、一〇 | 前田 健一 | 福岡市住吉花園町一七一九番地 | 福岡縣糟屋郡箱崎町九州帝國大學工業部造船教室 | 前田 健一 | 前田 三 | 佐藤式練習用一型 | 不 明 | 1140 | 同 | 二、一〇 |

官報 第一八二三號 昭和八年一月三十日 月曜日

第 1823 号 本文

| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 製造記録 | 機體證明書登録番号 | 有効期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式及馬力數 | 登録事由 |
|--------|------|--------|-----------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------|---------|--------|------|
| 飛行機 | 四四二 | J-FEXB | 二五二四 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 酒井 義藏 | 東京市品川區大井北濱川町一〇三〇 | 同 | 佛國ブジロ會 | 二〇一、二二八 | 一一、二 | 定期検査 |
| 同 | 同右 | J-BAHH | 二五二六 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 横山 友象 | 同 | 同 | 同 | 同 | 一一、一 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BOEO | 二五二七 | 同 | 日本航空輸送株式会社 | 東京市芝區露月町十三番地 | 見町東京飛行場 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BEYB | 二五二八 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 猿谷 榮一 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BALC | 二五二九 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 御原 福平 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BEGL | 二五三〇 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 安藤 孝三 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BACG | 二五三一 | 同 | 長谷川 清登 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BAWL | 二五三二 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BCUB | 二五三三 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-FELO | 二五三四 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BEJB | 二五三五 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BCGO | 二五二九 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 日本航空輸送株式会社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BABP | 二五三〇 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 高橋 今朝治 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BDAG | 二五三三 | 同 | 根岸 錦藏 | 清水市三保二二〇二番地 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BBZO | 二五三五 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 日本航空輸送株式会社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BGAB | 二五三六 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 北山 清松 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-EDUG | 二五四〇 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 大阪市小學校長會代表者 大浦 倉之助 | 大阪府天王寺區國分町五十二番地 | 大阪府大正區船町大阪飛行場 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BAIO | 二五四二 | 同 | 株式会社大阪毎日新聞社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BAVB | 二五四三 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 岩井 右内 | 東京府北多摩郡立川町千三百五十七番地 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BDAB | 二五四四 | 同 | 北山 清松 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BEED | 二五四五 | 自七、一、一 至八、五、二八 | 鈴木 菊雄 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BAKA | 二五四六 | 同 | 株式会社朝日新聞社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同右 | J-BDEB | 二五四七 | 同 | 株式会社石川島飛行機製作所 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |

| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 機名 | 所有者氏名 | 月登 | 日録 | 事由 | 積載量 | 有効期間 | 所有者氏名 | 制限事項 | 備考 |
|--------|------|--------|------------|----|----|----|-----|------|--------|------|----|
| 飛行機 | 二四四 | J-BALO | 日本航空輸送株式會社 | 一 | 八 | 撤 | 同 | 一九一 | J-BALO | 同 | 同 |
| 同 | 二六五 | J-BARO | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 四九三 | J-BOMO | 同 | 同 |
| 同 | 二四三 | J-BAKO | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 三六〇 | J-BETO | 同 | 同 |
| 同 | 二五九 | J-BAPO | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 四七七 | J-BCKO | 同 | 同 |
| 同 | 二四六 | J-BAHO | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 五〇七 | J-BAYI | 同 | 同 |
| 同 | 二一九 | J-BAUD | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 四二五 | J-BDAL | 同 | 同 |
| 同 | 二五三 | J-BANO | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 三一 | J-BAKJ | 同 | 同 |
| 同 | 二五〇 | J-BAOQ | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 三一 | J-BAKJ | 同 | 同 |
| 同 | 二四八 | J-BAJO | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 三一 | J-BAKJ | 同 | 同 |

◎ 堪航證明書交付及返付

昭和七年十一月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノノ左ノ如シ

昭和八年一月

| 航空機ノ種類及型式 | 堪航證明書番號 | 機體檢査番號 | 發動機ノ型式馬力及數 | 用途 | 積載量 | 有効期間 | 所有者氏名 | 制限事項 |
|-----------------------|---------|--------|-----------------|--------|-----|-------------------|--------------|--|
| 飛行機二式水上機 | 二五二五 | J-BENL | ベソツ式一三〇馬力一箇 | 自家用 | 九四 | 自七、一、一 至八、四、三〇 | 水戸部 富次 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機ニールポール式二四型 | 二五二六 | J-BAHH | ル、ロソ式J型一三〇馬力一箇 | 作業用 | 六五 | 同 | 横山 友泉 | 同 |
| 飛行機ツオツカカー式スーパードニバーサル型 | 二五二七 | J-BCEO | ジュビター式六型四二〇馬力一箇 | 旅客、貨物用 | 三三〇 | 同 | 日本航空輸送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇斤ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二五二八 | J-BEYB | ル、ロソ式JB型二二〇馬力一箇 | 自家用 | 九六 | 自七、一、一 至八、二、二五 | 猿谷 榮一 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機三菱式J二二型改造 | 二五二九 | J-BALC | イスパノスイザ式四五〇馬力一箇 | 旅客、貨物用 | 三七八 | 自七、一、一 至八、五、四 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、乗員二名及貨物七〇斤ヲ減シ二一〇斤ノ燃料ニ代フルコトヲ得 |
| 飛行機アンリオ式一八型 | 二五三〇 | J-BEOL | ル、ロソ式八〇型八〇馬力一箇 | 自家用 | 一〇 | 自七、一、一 至八、五、三 | 御原 福平 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二五三一 | J-BEOG | ル、ロソ式JB型一三〇馬力一箇 | 同 | 二一〇 | 同 | 株式會社濱松飛行機製作所 | 同 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 二五三二 | J-BAWL | イスパノスイザ式三〇〇馬力一箇 | 旅客、貨物用 | 三〇一 | 同 | 安藤 孝三 | 同 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二五三三 | T-BOUE | サルムソン式三〇九馬力一箇 | 自家用 | 五〇 | 自七、一、一 至八、五、六 | 長谷川 清登 | 同 |
| 同 | 二五三四 | J-TELO | 同 | 同 | 五〇 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機ニールポール式八一型 | 二五三五 | J-BEJB | ル、ロソ式C型八〇馬力一箇 | 同 | 三〇 | 同 | 同 | 同 |

官報 第一八三三號 昭和八年一月三十日 月曜日

第 1823 号 本文

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|--------|------|-----------------------|----|---|----|----|---|---|---------------------------|---|
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 二五二六 | J-BBOG | 448 | サルムソン式Zリ型 三〇〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 三三 | 同 | 右 | 株式會社濱松飛 行機製作所 | 同右 |
| 飛行機アンリオ式二 八型 | 二五二七 | J-BEOL | 449 | ル、ロソン式C型八 〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 八四 | 同 | 右 | 御原 福平 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、飛行場外一〇軒ヲ超エテ飛行スルヲ得ス |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 二五二八 | J-BEYB | 456 | サルムソン式Zリ型 三三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 二二 | 同 | 右 | 日本空中作業合 資會社 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機フオッカー式 スリパーユニバーサ ル型水陸交機 | 二五二九 | J-BCGO | 238 | ジュエター式四二〇 馬力一箇 | 同右 | ニ | 四四 | 四〇 | 同 | 右 | 日本航空輪船株 式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇磅ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 二五三〇 | J-BABP | 1 | ル、ロソン式J B型 一三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九六 | 同 | 右 | 高橋 今朝治 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 二五三一 | J-BAPJ | 460 | サルムソン式Zリ型 三三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 三三 | 同 | 右 | 株式會社日本電 報通信社 | 同右 |
| 飛行機三菱式R二 二型 | 二五三二 | J-BDAG | 337 | イスパノスイザ式三 〇〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 三三 | 同 | 右 | 根岸 錦藏 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量一四三三磅ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 二五三三 | J-BCTF | 462 | サルムソン式Zリ型 三三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 三八 | 同 | 右 | 飯沼 金太郎 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 滑空機伊藤式ユニ バーサルグライダー プライマリ型 | 二五三四 | J-BEUD | 461 | 同 | 同右 | 一 | 同 | 同 | 同 | 右 | 常磐井 義棋 | 同右 |
| 飛行機フオッカー式 F型b型 | 二五三五 | J-BBZO | 235 | ホワイルウインド式 二二五馬力三箇 | 同右 | ニ | 八 | 二〇 | 同 | 右 | 日本航空輪船株 式會社 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 二五三六 | J-BGAB | 336 | ル、ロソン式J B型 一三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九六 | 同 | 右 | 北山 清松 | 同右 |
| 飛行機アンリオ式二 八型 | 二五三七 | J-BCIE | 464 | ル、ロソン式八〇型 八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 八四 | 同 | 右 | 飯沼 金太郎 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 二五三八 | J-BHUB | 105 | ル、ロソン式J B型 一三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九六 | 同 | 右 | 相羽 有同 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 二五三九 | J-BAYH | 111 | サルムソン式Zリ型 三三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 二八 | 同 | 右 | 大阪市小學校長 會代表者 大浦 倉之助 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 二五四〇 | J-BDUG | 411 | ル、ロソン式J B型 一三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九六 | 同 | 右 | 前田 健一 | 同右 |
| 滑空機佐藤式練習用 一型 | 二五四一 | J-BAGR | 463 | 同 | 同右 | 一 | 同 | 同 | 同 | 右 | 同右 | 同右 |
| 飛行機三菱式J一 二型改造 | 二五四二 | J-BAIC | 275 | ネビヤ式ライオン型 四五〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 五五 | 同 | 右 | 株式會社大阪毎 日新聞社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、旅客一名減スル毎ニ油類或ハ貨物七〇磅ヲ搭載スルコ トヲ得 |
| 飛行機アンリオ式二 八型 | 二五四三 | J-BAUB | 184 | ル、ロソン式八〇型 八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 八四 | 同 | 右 | 岩井 右内 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇 四K型 | 二五四四 | J-BDAB | 1081 | ル、ロソン式J B型 二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九六 | 同 | 右 | 北山 清松 | 同右 |
| 同 | 二五四五 | J-BEEN | 353 | ル、ロソン式J B型 二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九六 | 同 | 右 | 鈴木 菊雄 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 二A二型 | 二五四六 | J-BAKA | 371 | サルムソン式Zリ型 三三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 三三 | 同 | 右 | 株式會社朝日新 報 | 同右 |
| 飛行機石川島式R3 型 | 二五四七 | J-BDFB | 282 | 三ノラス式ハーマス 型一〇五馬力一箇 | 同右 | ニ | 六九 | 同 | 同 | 右 | 株式會社石川島 飛行機製作所 | 同右 |

返付セルモノ

飛行機アプロ式五〇四K型

二四〇七 J-BEIB

自七、七、七
至八、一、六

法政大學航空
研究會代表者

破

破

| 航空機ノ種類及型式 | 製造廠 | 有効期間 | 所有者氏名 | 事由 |
|-----------------|----------|--------------------|--------------|--------|
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | J-B-BID | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 鈴木 菊雄 | 有効期間満了 |
| 飛行機フオッカー式スーパー | J-B-CLO | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 日本航空輸送株式會社 | 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | J-B-DAB | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 北山 清松 | 右 |
| 飛行機フオッカー式スーパー | J-B-CMO | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 日本航空輸送株式會社 | 右 |
| 飛行機三菱式J-11型改造 | J-B-ALO | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | J-B-BUF | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 飯沼 金太郎 | 右 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機 | J-B-EFD | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 竹内 匡之丞 | 右 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | J-B-DIB | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 尹 昌 鉉 | 右 |
| 同 | J-B-AKJ | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 株式會社日本電報通信社 | 右 |
| 飛行機フオッカー式FVIIb型 | J-B-BLO | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 日本航空輸送株式會社 | 右 |
| 飛行機三菱式J-11型改造 | J-B-AIO | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 右 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | J-B-AOC | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 正力 松太郎 | 右 |
| 同 | J-B-EEL | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 小林 壽治 | 右 |
| 飛行機一三式水上機 | J-B-DOL | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 安藤 孝三 | 右 |
| 飛行機ニューポール式二四型 | J-B-AML | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 御原 鶴平 | 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | J-B-COL | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 同 | 右 |
| 同 | J-B-EDL | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 同 | 右 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | J-B-BAL | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 同 | 右 |
| 同 | J-B-ECL | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 同 | 右 |
| 飛行機ニューポール式二四型 | J-B-AAJ | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 合資會社新愛知新聞社 | 右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | J-B-DUG | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 株式會社資松飛行機製作所 | 右 |
| 飛行機DH式ブラスモス三型 | J-B-AVA | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 株式會社朝日新聞社 | 右 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | J-B-AKA | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 同 | 右 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | J-B-EVB | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 田中 不二雄 | 右 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | J-B-BYD | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 日本空中作業合資會社 | 右 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機 | J-B-A-YI | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 井上 長一 | 右 儀變更 |

官報 第一八三三號 昭和八年一月三十日 月曜日

第1823号 本文

| 飛行機フオッカー式スーパー <th>製造廠</th> <th>有効期間</th> <th>所有者氏名</th> <th>事由</th> | 製造廠 | 有効期間 | 所有者氏名 | 事由 |
|---|---------|--------------------|-------------|--------|
| 飛行機フオッカー式スーパー | J-B-DPO | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 日本航空輸送株式會社 | 右 |
| 飛行機アンリオ式二八型 | J-B-EGL | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 御原 鶴平 | 有効期間満了 |
| 飛行機フオッカー式FVIIb型 | J-B-BTO | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 日本航空輸送株式會社 | 名儀變更 |
| 飛行機フオッカー式スーパー | J-B-COK | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 同 | 右 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | J-B-ALF | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 淺藤 辰五郎 | 破 |
| 飛行機フオッカー式スーパー | J-B-CGO | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 日本航空輸送株式會社 | 用途變更 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | J-B-AMC | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 破 |
| 飛行機ロケット式アルテア | J-B-AYB | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 磯谷 榮一 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | J-B-EYB | 自七、五、一〇 至八、一、一〇 | 同 | 右 |

●購買入札

- 一 スピンドル油 三万疋
- 一 履行期限 本年三月十日
- 一 入札開札 二月九日午前十一時
- 一 入札場所 當部購買課
- 一 公示書類 契約書案其他入札者心得書等同課ニ在リ
- 一 入札保證金 入札價格ノ百分ノ五以上(圓未満切上ク)
- 一 契約保證金 契約價格ノ百分ノ十以上(同上)
- 一 入札者資格 大正十一年大藏省令第三十三號ノ資格證明アル者
- 一 契約擔任官 吳海軍工廠會計部長田正義
- 一 昭和八年一月三十日 吳海軍工廠會計部
- 一 山形鋼外二廠 約二五疋
- 一 履行期限 本年三月十五日
- 一 入札開札 二月九日午前十一時三十分
- 一 入札場所 當部
- 一 公示書類 契約書案入札者心得書當部ニ在リ
- 一 入札保證金 入札價格ノ百分ノ五以上(圓未満切上ク)
- 一 契約保證金 契約價格ノ百分ノ十以上(同上)
- 一 入札者資格 大正十一年大藏省令第三十三號ノ資格證明アル者
- 一 契約擔任官 吳海軍建築部長白石誠夫
- 一 昭和八年一月三十日 吳海軍建築部

●購買入札公告中訂正

本月二十六日日本關內稅務當局購買入札公告中一號單子(甲)五脚外十三號ヲ二號單子(甲)五脚外十號ニ訂正ス
昭和八年一月三十日 東京選信局

●賣拂入札

- 一 入札物件 東京市目黒區中目黒一丁目十三番一號 雜種地 三百二坪四角 石標六箇共
- 二 入札心得書及契約條項ヲ示ス場所 當局
- 三 入札及開札日時 二月十三日 自午前十一時入札、入札時間満切後即時開札
- 四 入札場所 當局
- 五 入札保證金 入札見積價格ノ百分ノ五以上(圓未満切上ク)
- 一 昭和八年一月三十日 東京稅務監督局

第 1860 号 本 文

官報 第一八六〇號 昭和八年三月十五日 水曜日

航空機登録

昭和七年十二月中航空機登録ヲ爲シタルモノノ左ノ如シ

| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 機體記號 | 機體證明書番号 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式 | 製造者 | 製造番號 | 型式 | 月 | 日 |
|--------|-------|--------|---------|----------|-------------------|----------------|-------|--------|-----|--------|---------------|---------|--------|--------|
| 飛行機 | 五五〇 | J-BEPL | 二五五四 | 御原 顯平 | 愛知縣東春日井郡守山町字小幡一番町 | 同 | 廣海軍工廠 | 廣 五八 | 四K型 | アプロ式五〇 | 佛國ノム、ル、ローソン會社 | 110711E | ル、ロ、ン式 | 一三、八 |
| 同 | 右 五五一 | J-EDAF | 二五五〇 | 帝都電氣株式會社 | 東京市牛込區加賀町二丁目九番地 | 東京市深川區洲崎一丁目九番地 | 同 | 右 廣 二五 | 同 | 右 | 佛國ノム、ル、ローソン會社 | 110709A | 同 | 右 一三、九 |

三九七

| 地名 | 緯度 | 經度 | 風向 | 風速 | 天候 | 視程 | 雲量 | 日照時間 | 平均風速 | 最大風速 | 降水 | 湿度 | 備考 |
|-----|-------|-------|-----|----|----|----|----|------|------|------|------|------|----|
| 北 | 768.4 | 138.4 | 北北東 | 1 | 晴 | 11 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 768.5 | 138.5 | 北北東 | 8 | 晴 | 16 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 764.7 | 138.7 | 北 | 4 | 晴 | 12 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 763.5 | 138.5 | 北北西 | 4 | 晴 | 8 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 765.6 | 138.6 | 北 | 4 | 晴 | 10 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 765.0 | 138.0 | 北 | 1 | 晴 | 8 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 765.7 | 138.7 | 北北東 | 3 | 晴 | 6 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 764.3 | 138.3 | 北 | 5 | 晴 | 7 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 766.2 | 138.2 | 北北西 | 4 | 晴 | 8 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 766.2 | 138.2 | 北北西 | 4 | 晴 | 9 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 763.0 | 138.0 | 北東 | 1 | 晴 | 6 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 759.9 | 138.9 | 北 | 5 | 晴 | 8 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 759.7 | 138.7 | 北 | 5 | 晴 | 9 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北北東 | 760.0 | 138.0 | 北北東 | 8 | 晴 | 8 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 東 | 760.8 | 138.8 | 東 | 2 | 晴 | 4 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北西 | 759.1 | 138.1 | 北西 | 9 | 晴 | 9 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 南南西 | 759.2 | 138.2 | 南南西 | 2 | 晴 | 2 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北 | 760.5 | 138.5 | 北 | 2 | 晴 | 2 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北北西 | 764.4 | 138.4 | 北北西 | 5 | 晴 | 4 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北西 | 769.3 | 138.3 | 北西 | 4 | 晴 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北西 | 761.0 | 138.0 | 北西 | 5 | 晴 | 1 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北西 | 759.8 | 138.8 | 北西 | 5 | 晴 | 3 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 北西 | 759.9 | 138.9 | 北西 | 2 | 晴 | 1 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 南南西 | 759.7 | 138.7 | 南南西 | 11 | 晴 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

| 項目 | 午前十一時 | 午後九時 |
|------|-------|------|
| 平均風速 | 0.00 | 0.00 |
| 最高風速 | 0.00 | 0.00 |
| 最低風速 | 0.00 | 0.00 |
| 平均湿度 | 0.00 | 0.00 |
| 最高湿度 | 0.00 | 0.00 |
| 最低湿度 | 0.00 | 0.00 |
| 日照時間 | 0.00 | 0.00 |
| 最大風速 | 0.00 | 0.00 |
| 降水 | 0.00 | 0.00 |
| 湿度 | 0.00 | 0.00 |

●東京無線局報時修正値(秒單位)
昭和八年二月 午前十一時

●華族世襲財産
左記財産ヲ以テ華族世襲財産認定認可ノ申請アリタルニ依リ該財産ニ關シ權利ヲ有スル者及債權者ハ昭和八年五月二十日マテニ宮内大臣ニ申出スルハ

●伯備津高野所有 南滿洲鐵道株式會社第三十三回社債第九八六號乃至一〇四二號各額面金一萬圓)第七三三號乃至七三三號各額面金一圓)合計額面金五十七萬四千圓

●伯備津高野所有 株式會社日本勸業銀行株券甲種第八二番 甲種第八一三番合計二百株

●伯備津高野所有 甲種登錄甲種五分利公債甲種第五四二八番金額三千圓

●伯備津高野所有 橫濱正金銀行株券戊第三五八二號第三五八三號第三五八四號第三五八五號合計二百七十七株

●子爵相馬益胤所有 南滿洲鐵道株式會社株券甲種第五二八四號 第四二六八號合計十一株

●子爵酒井忠康所有 甲種登錄五分利公債公債第三五番金額一萬圓

●右ハ東京市廳資料新聞ヲ以テ公告ス

廣告

「早〇〇」トアルハ報時ノ百分ノ一砂早過キタルヲ示シ「遅〇〇」トアルハ其百分ノ二秒後トタルヲ示ス

| 航空機ノ種類 | 登録番號 | 翼端登録記號 | 構造證明書番號 | 有効期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式馬力及數 | 登錄月日 | 事由 |
|--------|-------|--------|---------|------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------|----------------|------------------|-------|----------------------------|
| 同 | 右 五五二 | J-BAXH | 二五四八 | 自七、二、二 至八、六、二 | 西田仲右衛門 | 大阪市東區今橋三丁目三十番地 | 中島飛行機製作所 | 佛國ノーム、ル、ローン會社 | 六、二、五 | 同 | 右 | 二、二、二 |
| 同 | 右 五五三 | J-BAYA | 二五六一 | 自七、二、二 至八、六、二 | 株式會社朝日新聞社 | 大阪市北區中之島三丁目三番地 | 英國アプロ | 英國アプロ | 一、五、六 | シエルバ式C一九型 | 九、一、七 | ジネットメー ジャ式一型一 〇〇馬力一箇 |
| 飛行機 | 同 五五四 | J-BCFE | 二五七一 | 自七、二、二 至八、六、二 | 飯沼 金太郎 | 東京市杉並區上井草町一五九五番地 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤三七 | 二、A、二 | サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇 | 二、二、三 | 二、二、三 |
| 同 | 右 五五五 | J-BBCI | 二五七五 | 自七、二、二 至八、六、二 | 井上 長一 | 堺市大湊南新公園第一番地 | 愛知時計電機株式會社 | 愛知八一 | ハソザ式單葉水上機改造 | 英國ピッカ イス會社 | 四、六、二 | イスパノスイ ガ式一八〇馬 力一箇 |
| 同 | 右 五五六 | J-BBEG | 二五七九 | 同 | 株式會社實松飛行機製作所 | 靜岡縣名郡富塚村段子川八三一番地 | 中島飛行機株式會社 | 中島一、〇九五 | 式二四型 | 佛國ノーム、ル、ローン會社 | 五、七、三 | 〇型八〇馬力一箇 |
| 同 | 右 五五七 | J-BBCA | 二五八八 | 自七、二、二 至八、六、二 | 株式會社朝日新聞社 | 大阪市北區中之島三丁目三番地 | 石川島飛行機製作所 | 石川島三型 | 獨逸バイエルン發動機株式會社 | 一、六、〇、〇 | 二、二、六 | B.M.W.式〇 型五〇〇馬力一箇 |
| 同 | 右 五五八 | J-BCIE | 二五八九 | 自七、二、二 至八、六、二 | 飯沼 金太郎 | 東京市杉並區上井草町一五九五番地 | 東京砲兵工廠 | 東京砲兵工廠 | 式二四型 | 大砲砲兵工廠 | 二、二、二 | 二〇馬力一箇 |
| 飛行機 | 同 四八六 | J-REKD | 二五四九 | 自七、二、二 至八、六、二 | 鈴木 菊雄 | 東京市芝區田村町二丁目三番地 | 見町東京飛行場 | 九、七、三、五 | 九、七、三、九 | 九、七、三、九 | 二、二、七 | 定期検査 |
| 同 | 右 四九六 | J-BAOC | 二五五〇 | 同 | 正力 松太郎 | 東京市芝區田村町二丁目三番地 | 大阪飛行場 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | イスパノスイガ式P.B.型 | 二、二、五 | 同 |
| 同 | 右 四〇八 | J-BAKC | 二五五一 | 自七、二、二 至八、六、二 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 大阪毎日新聞社 | 九、七、三、五 | 九、七、三、九 | 九、七、三、九 | 二、二、六 | 同 | 同 |
| 同 | 右 四〇二 | J-BAWA | 二五五二 | 自七、二、二 至八、六、二 | 株式會社朝日新聞社 | 朝日新聞社 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | イスパノスイガ式P.B.型 | 二、二、七 | 同 |
| 同 | 右 五二〇 | J-BEGL | 二五五三 | 同 | 御原 彌平 | 同 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | イスパノスイガ式P.B.型 | 二、二、八 | 同 |
| 同 | 右 一八五 | J-BAML | 二五五六 | 同 | 同 | 同 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | イスパノスイガ式P.B.型 | 二、二、八 | 同 |
| 同 | 右 四九八 | J-BEDL | 二五五七 | 同 | 同 | 同 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | イスパノスイガ式P.B.型 | 二、二、八 | 同 |
| 同 | 右 三〇五 | J-BBAL | 二五五八 | 同 | 同 | 同 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | イスパノスイガ式P.B.型 | 二、二、八 | 同 |
| 同 | 右 一六七 | J-BALF | 二五五九 | 同 | 同 | 同 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | イスパノスイガ式P.B.型 | 二、二、八 | 同 |
| 同 | 右 四八四 | J-BEMD | 二五六一 | 自七、二、二 至八、六、二 | 日本郵政飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次 | 東京砲兵工廠 | 八、〇、一、八、四 | 八、〇、一、八、四 | 八、〇、一、八、四 | 二、二、二 | 同 | 定期検査 |
| 同 | 右 四九五 | J-BAXI | 二五六三 | 自七、二、二 至八、六、二 | 井上 長一 | 同 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | イスパノスイガ式P.B.型 | 二、二、三 | 同 |
| 同 | 右 四〇一 | J-BAXA | 二五六四 | 同 | 株式會社朝日新聞社 | 朝日新聞社 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | イスパノスイガ式P.B.型 | 二、二、三 | 同 |
| 同 | 右 四六〇 | J-BBEF | 二四七九 | 自七、二、二 至八、六、二 | 淡藤 辰五郎 | 東京市杉並區上井草町一五九五番地 | 東京市深川區枝川町先埋立地 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 三、〇、二、四 | 二、二、六 | 同 |
| 同 | 右 四九四 | J-BBUE | 二五六七 | 自七、二、二 至八、六、二 | 飯沼 金太郎 | 東京市芝區田村町一丁目三番地 | 東京市蒲田區羽田江戶見町東京飛行場 | 九、七、三、五 | 九、七、三、九 | 九、七、三、九 | 二、二、三 | 同 |
| 同 | 右 二九九 | J-BBMO | 二五六八 | 自七、二、二 至八、六、二 | 日本航空輸送株式會社 | 東京市芝區田村町一丁目三番地 | 東京市蒲田區羽田江戶見町東京飛行場 | 九、七、三、五 | 九、七、三、九 | 九、七、三、九 | 二、二、一 | 同 |

第 1860 号 本文

| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 國籍 | 機體検査 | 積載量 | 所有者氏名 | 事由 | 省 |
|--------|--------------|----|------|------|--------|----|---|
| 飛行機 | J-BALH 11570 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BATI 11571 | 自他 | 右 | 貨物 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BDOL 11573 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BAYO 11576 | 自他 | 右 | 貨物 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BADH 11577 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BAKG 11578 | 自他 | 右 | 貨物 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BADO 11580 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BDIL 11581 | 自他 | 右 | 貨物 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BAMJ 11582 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BAVE 11584 | 自他 | 右 | 貨物 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BEID 11585 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BEIE 11586 | 自他 | 右 | 貨物 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BGOB 11587 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BAAB 11590 | 自他 | 右 | 貨物 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BEGD 11591 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BEAD 11592 | 自他 | 右 | 貨物 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BGDB 11593 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |

◎ 堪航證明書交付及返付

昭和七年十二月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノ左ノ如シ
 昭和八年三月

交付セルモノ

| 航空機ノ種類 | 登録番号 | 國籍 | 機體検査 | 積載量 | 所有者氏名 | 事由 | 省 |
|--------|--------------|----|------|------|--------|----|---|
| 飛行機 | J-BAKH 11548 | 自他 | 右 | 乗員旅客 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |
| 飛行機 | J-BADU 11549 | 自他 | 右 | 貨物 | 西田仲右衛門 | 撤 | 同 |

官報 第一八六〇號 昭和八年三月十五日 水曜日

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|---------|-------|---------------------|--------|---|-------|-------|--------|--------|----------------------|----|--------------|
| 飛行機ニューポール式八型 | 二、五四九 | J-BEKD | 404 | ル、ロソン式C型八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九〇 | 同 | 右 | 鈴木 菊雄 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二、五五〇 | J-BAOC | 415 | サルムソン式B型二二〇馬力一箇 | 旅客、貨物用 | ニ | 三〇 | 三、八七 | 同 | 右 | 正力 松太郎 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機フオッカー式F四b型 | 二、五五一 | J-BBLO | 227 | ホワールウインド式五型二〇〇馬力三箇 | 同右 | ニ | 八、一五〇 | 九〇〇 | 自七、二、五 | 至八、六、四 | 日本航空輸送株式會社 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機三翼式RTS A2型 | 二、五五二 | J-BAKC | 315 | イスパノスイザ式F B型三〇〇馬力一箇 | 貨物用 | ニ | 一〇 | 三〇〇 | 自七、二、六 | 至八、六、五 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機D、H式ノズモス型 | 二、五五三 | J-BAWA | 4084 | ジプシー式五型一〇五馬力一箇 | 旅客用 | ニ | 一〇 | 二、一〇〇 | 同 | 右 | 株式會社朝日新聞社 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二、五五四 | J-BEPI | 443 | ル、ロソン式J、B型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 二、一〇〇 | 同 | 右 | 御原 福平 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 二、五五五 | J-BEGL | 425 | ル、ロソン式八〇型八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 八、一〇〇 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 二、五五六 | J-BAML | 127 | ル、ロソン式J、B型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 六、五 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二、五五七 | J-BEDL | 412 | ル、ロソン式一〇〇型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 一、一〇〇 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 二、五五八 | J-BBAL | 199 | ル、ロソン式C型八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 八、一〇〇 | 同 | 右 | 同 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二、五五九 | J-BALF | 46 | サルムソン式B型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 二、二五 | 同 | 右 | 遠藤 辰五郎 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二、五六〇 | J-EDAF | 467 | ル、ロソン式J、B型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 六、六 | 自七、三、九 | 至八、六、八 | 帝都海軍航空研究會 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 同 | 二、五六一 | J-BEMD | 397 | ル、ロソン式J型一〇〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九、六 | 自七、二、二 | 至八、六、二 | 日本郵政飛行機俱樂部代表者 奈良原 三夫 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| ジヤイロレインツルバ式〇一九型 | 二、五六二 | J-BAYA | 4108 | ジネットメージャー式一〇〇馬力一箇 | 旅客用 | ニ | 一〇 | 六、四 | 自七、二、三 | 至八、六、二 | 株式會社朝日新聞社 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機改造 | 二、五六三 | J-BAXI | 41092 | イスパノスイザ式一八〇馬力一箇 | 旅客、貨物用 | ニ | 三〇 | 一、九六 | 同 | 右 | 井上 長一 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機DH式ノズモス二型 | 二、五六四 | J-BAXA | 41085 | ジプシー式三型一〇五馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 一、三〇 | 同 | 右 | 株式會社朝日新聞社 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機中島フオッカー式二型 | 二、五六五 | M-1 0 6 | 452 | 中島飛行機式四八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 四、六 | 四、五〇 | 自七、二、三 | 至八、六、三 | 中島飛行機株式會社 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アンリオ式二八型 | 二、五六六 | J-BAVF | 385 | ル、ロソン式C型八〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 八、四 | 同 | 右 | 上田 光雄 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二、五六七 | J-BBUF | 405 | ル、ロソン式J、B型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 九、六 | 自七、二、三 | 至八、六、九 | 飯沼 金太郎 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機フオッカー式F四b型 | 二、五六八 | J-BMO | 223 | ホワールウインド式二〇〇馬力三箇 | 旅客、貨物用 | ニ | 八、一五〇 | 九〇〇 | 自七、二、三 | 至八、六、二 | 日本航空輸送株式會社 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機フオッカー式スーパージュニア式 | 二、五六九 | J-BGOO | 240 | ジプシー式J6型四二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 四、五 | 四、五〇 | 自七、二、二 | 至八、六、二 | 同 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機水陸交叠機 | 二、五七〇 | J-BALH | 4061 | B M W式V型五〇〇馬力一箇 | 旅客用 | ニ | 三〇 | 七、六〇 | 自七、二、二 | 至八、六、二 | 義勇隊海防義會 | 同右 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|--------|------|--------------------|----|---|-----|--------|--------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 飛行機ハルツ式單葉水上機改造 | 二五七五 | J-BBCI | 1077 | イスペイン式一箇 | 同右 | ニ | 三〇 | 一九六 | 至八、六二五 | 井上 長一 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機フオッカース | 二五七六 | J-BAYO | 212 | ジュビター式六型四二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 四五 | 三七〇 | 同 | 日本航空線送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇磅ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 二五七七 | J-BADH | 1047 | ル、ロソン式J、B型一〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 六五 | 同 | 西田仲右衛門 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | |
| 飛行機三菱式〇一型 | 二五七八 | J-BAKG | 111 | 三菱AS式ジャガー四型三八五馬力一箇 | 同右 | ニ | 三三〇 | 同 | 三菱航空機株式會社 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 二五七九 | J-BEEG | 444 | ル、ロソン式C型八馬力一箇 | 同右 | ニ | 六五 | 同 | 株式會社廣松飛行機製作所 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇磅ヲ超ユルヲ得ス | |
| 飛行機フオッカース | 二五八〇 | J-BAVO | 211 | ジュビター式四二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 四五 | 三七〇 | 至八、六二五 | 日本航空線送株式會社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二七〇〇磅ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 二五八一 | J-BDIL | 365 | ル、ロソン式一〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 六五 | 同 | 御原 福平 | 曲技ニ使用スルヲ得ス | |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二五八二 | J-BAMJ | 273 | サルムソン式Z9型三三〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 五〇 | 三三〇 | 同 | 合資會社新愛知新聞社 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二五八四 | J-BAVF | 186 | ル、ロソン式J、B型一〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 二〇 | 二〇 | 至八、六二六 | 伊藤 西夫 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 同 | 二五八五 | J-BBID | 145 | ル、ロソン式一〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 二〇 | 同 | 鈴木 菊雄 | 同右 |
| 同 | 二五八六 | J-BBIF | 373 | 同 | 同右 | ニ | 二〇 | 九六 | 同 | 木部 シゲノ | 同右 |
| 同 | 二五八七 | J-BGOB | 408 | ル、ロソン式J、B型一〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 二〇 | 同 | 大野 資 | 同右 |
| 飛行機石川島式T3型 | 二五八八 | J-BCCA | 475 | B、M、W式V型五〇〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 八三五 | 同 | 株式會社朝日新聞社 | 一、曲技ニ使用スルヲ得ス 二、全備重量二八七〇磅ヲ超ユルヲ得ス |
| 飛行機ニューポール式二四型 | 二五八九 | J-BCYF | 466 | ル、ロソン式二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 六三 | 至八、六二七 | 同 | 飯沼 金太郎 | 曲技ニ使用スルヲ得ス |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二五九〇 | J-BAAB | 301 | ル、ロソン式J、B型二二〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 二二〇 | 同 | 遠藤 辰五郎 | 同右 |
| 滑空機機部式練習用三型 | 二五九一 | J-BEGD | 357 | 同 | 同右 | ニ | 同 | 同 | 同 | 磯部 鉄吉 | 同右 |
| 滑空機機部式練習用二型 | 二五九二 | J-BEAD | 326 | 同 | 同右 | ニ | 同 | 同 | 同 | 同 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二五九三 | J-BGUB | 393 | ル、ロソン式一〇馬力一箇 | 同右 | ニ | 一〇 | 二二〇 | 至八、六二七 | 田中 不二雄 | 同右 |

官報 第一八六〇號 昭和八年三月十五日 水曜日

第 1860 号 本文

返付セルモノ

| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明書番號 | 國籍及登録記號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 事由 |
|------------------------|---------|---------|-----------------------|-------------|------|
| 飛行機三菱式C一型水陸交替機 | 二二六五 | J-BAKG | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 三菱航空機株式會社 | 期間滿了 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二二六六 | J-BEDL | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 安藤 孝三 | 同 |
| 飛行機ハンザ式單葉水上機 | 二二六七 | J-BAZL | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 戸野 元 | 同 |
| 同 | 二二七〇 | J-BAZI | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 井上 長一 | 同 |
| 飛行機D五式ノモス三型 | 二二七一 | J-BAKA | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機三菱式R一三A二型 | 二二七三 | J-BAKO | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 飛行機アツカ式F四b型 | 二二七五 | J-BBMO | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 日本航空機株式會社 | 同 |
| 飛行機アツカ式スーパ一ニバーサル型水陸交替機 | 二二七六 | J-BBQO | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 同 | |
| 飛行機アツカ式スーパ一ニバーサル型 | 二二七七 | J-BAYO | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 同 | |
| 飛行機中島式三座水上機 | 二二七八 | J-BBYG | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 義勇財團海防協會 | 同 |
| 飛行機ニール式二四型 | 二二八〇 | J-BDYG | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 上田 光雄 | 同 |
| 同 | 二二八一 | J-BAPB | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 伊藤 西夫 | 同 |
| 同 | 二二八八 | J-BAWB | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 相羽 有 | 同 |
| 飛行機川崎式KDCII型水陸交替機 | 二二八九 | J-BALH | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 義勇財團海防協會 | 同 |
| 飛行機アツカ式スーパ一ニバーサル型 | 二二九〇 | J-BATU | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 日本航空機株式會社 | 同 |
| 飛行機アツカ式F四b型 | 二二九一 | J-BBYO | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 同 | |
| 飛行機二式水上機 | 二二九二 | J-BEFL | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 安藤 孝三 | 同 |
| 飛行機ニール式二四型 | 二二九三 | J-BAFO | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 同 |
| 同 | 二二九四 | J-BAFH | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 西田仲右衛門 | 同 |
| 同 | 二二九五 | J-BADH | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 同 | 同 |
| 飛行機サルムソン式二A二型 | 二二九六 | J-BATA | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 株式會社朝日新聞社 | 同 |
| 同 | 二二九七 | J-BATB | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 同 | 同 |
| 同 | 二二九八 | J-BAMJ | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 合資會社新愛知新聞社 | 同 |
| 飛行機ニール式二四型 | 二二九九 | J-BDIL | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 御原 福平 | 同 |
| 同 | 二三〇〇 | J-BEPP | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 松崎 二郎 | 同 |
| 飛行機アプロ式五〇四K型 | 二三〇一 | J-BGOB | 自七八年三月一日起至一九一〇年三月三十一日 | 大野 養 | 期間滿了 |

航空機乘員技術證明書並免狀交付

| 昭七年自七月至十二月中航空機乘員技術證明書並免狀及三等飛行機操縦士免狀交付シタル者左ノ如シ | 昭八年三月 | 種類 | 番號 | 氏名 | 本籍 | 籍 | 使用シ得ヘキ航空機 | 選信 | 省 | 交付月日 |
|---|-------|-------|---------------------|----|----|---|-----------|----|---|------|
| 一等飛行機操縦士技術證明書 | 二二七 | 若林 銀 | 栃木縣上野原郡真名子村一五九四番地 | 籍 | 七 | 月 | 五 | 日 | 付 | |
| 同 | 二二八 | 松本 武治 | 東京市中野區沼袋南二丁目六八番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 二二九 | 野田 金一 | 宮市大字一宮字彌宜町一一番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 二三〇 | 伊東 左内 | 岩手縣東磐井郡興田村中川字又三三番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 三三一 | 片山久太郎 | 石川縣羽咋郡羽咋町五二六七番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 三三二 | 飯沼 正明 | 長野縣南安曇郡南穂高村三八八八番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 三三三 | 上原 紀夫 | 群馬縣吾妻郡岩岩村大字三島一〇五一番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 三三四 | 慎 鑑 頌 | 朝鮮京城府武橋町五番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 三三五 | 門松 榮 | 鹿児島市中町一〇一番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 三三六 | 清水 忠臣 | 今治市大字今治村甲二四九番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 三三七 | 深野 健男 | 熊本縣熊本郡水俣町深川二四番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 三三八 | 荒川 久助 | 秋田縣山本郡藤森村太良嶺山四九番地 | 籍 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | |

| 航空機ノ種類 | 登録番號 | 國籍登録記號 | 機體證明書番號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式馬力及數 | 登録月日 | 事由 |
|--------|------|-----------|---------|---------------|-------------------------|---------------------|--------------------|-----------|----------|--------------|--------------|-------------|
| 飛行機 | 五三三 | J-B-E-L-I | 二四八六 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 御原 福平 | 愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番地 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右五三三 | J-B-E-W-D | 二四九一 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 日本國飛行機千葉縣千葉郡津田沼町舊沼千四百四同 | 愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番地 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右五三三 | J-B-E-X-D | 二四九二 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 御原 福平 | 愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番地 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右五三四 | J-B-E-K-L | 二四九四 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 御原 福平 | 愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番地 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 滑空機 | 五三五 | J-B-C-A-H | 二四九五 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 佐藤 博 | 福岡市下警固二百六十二番地 | 福岡縣糟屋郡糟崎町九州帝國大學工學部 | 前田 健一前田 二 | 右 | 佐藤式練習用 | 一九二〇型一〇 馬力一箇 | 右同右 |
| 飛行機 | 五三六 | J-B-B-D-G | 二五一一 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 西村 佐兵衛 | 兵庫縣城崎郡城崎町今津津字瀬崎二五番地 | 兵庫縣城崎郡城崎町 | 廣海軍工廠 | 一四一三式水上機 | 東京瓦斯電氣工業株式會社 | 二、八 | ペンツ式一三〇馬力一箇 |
| 航空機ノ種類 | 登録番號 | 國籍登録記號 | 機體證明書番號 | 有效期間 | 所有者氏名 | 所有者住所 | 定置場 | 製造者 | 製造番號 | 型式馬力及數 | 登録月日 | 事由 |
| 飛行機 | 三二五 | J-B-A-Q-I | 二四七八 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 井上 長一 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右四一〇 | J-B-A-Y-E | 二四八〇 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 遠藤 辰五郎 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右一〇四 | J-B-A-E-L | 二四八五 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 日本航空線株式會社 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右三九二 | J-B-E-D-B | 二四八七 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 相羽 有 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右三七八 | J-B-E-B-B | 二四八八 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 日本學生航空聯盟會長 秋永 武吉 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右一六七 | J-B-A-L-E | 二四八九 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 遠藤 辰五郎 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右四〇五 | J-B-E-K-B | 二四九〇 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 伊藤 酉夫 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右四八〇 | J-B-G-I-B | 二四九三 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 田中 不二雄 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右二七九 | J-B-B-B-O | 二四九六 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 日本航空線株式會社 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右四八八 | J-B-B-B-A | 二四九七 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 株式會社朝日新聞社 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右三七 | J-B-A-P-E | 二四九八 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 野田 金一 | 愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番地 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右三四三 | J-B-C-I-B | 二四九九 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 株式會社川崎造船所 | 愛知縣東春日井郡守山町宇小橋一番地 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右四四七 | J-B-C-G-O | 二五〇〇 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 日本航空線株式會社 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右二四七 | J-B-A-I-O | 二五〇一 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 同 | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |
| 同 | 右三二九 | J-B-C-A-D | 二五〇二 | 自七、九、三〇至八、三、七 | 宗里 悦太郎 | 大阪府北多摩郡立川町上古新田 | 陸軍航空部補給部所澤支部 | 所澤二一七同 | 右 | 名古屋工廠 | 二五一同 | 右一〇、七 |

官報 第一七九七號 昭和七年十二月二十四日 土曜日

七八七

第1797号 本文

東京市蒲田區新宿町十番地

佛國ノロムル、ロイヤル社

七八八

| | | | | | | | | | |
|----|-----|---------|------|----------|---------------------|---|-------------------|-------|------|
| 同右 | 四四八 | J-B-FEB | 二五〇三 | 自レ、10、10 | 相羽 | 有 | 東京市蒲田區新宿町十番地 | 10110 | 定期検査 |
| 同右 | 四八二 | J-BAZH | 二五〇五 | 自レ、10、11 | 株式會社渡邊鐵工所 | | 東京府北多摩郡立川町上古新田 | 10111 | 同 |
| 同右 | 四七九 | J-BAMC | 二五〇七 | 自レ、10、14 | 株式會社大阪毎日新聞社 | | | 10114 | 同 |
| 同右 | 五二六 | J-BEVD | 二五〇八 | 自レ、10、14 | 日本經飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次 | | | 10114 | 臨時検査 |
| 同右 | 二八五 | J-BEDO | 二五一〇 | 自レ、10、15 | 日本航空檢査株式會社 | | 東京市蒲田區羽田江戸見町東京飛行場 | 10115 | 定期検査 |
| 同右 | 三三九 | J-BAWG | 二五一一 | 自レ、10、15 | 財團法人帝國飛行協會 | | | 10115 | 同 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|--------|------|------|---------------------|------|----|-----|------|-------|------|
| 航空機ノ種類 | 登録 | 國籍 | 機體證明 | 機體檢査 | 所有者氏名 | 登録月日 | 事由 | 積載量 | 有效期間 | 所有者氏名 | 制限事項 |
| 滑空機 | 五〇三 | J-BEBH | 二五〇三 | 三三三 | 佐藤 博 | 一〇、六 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機 | 三二二 | J-BAMH | 二五〇九 | 三三三 | 廣原 延 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | 二二五 | J-BAAC | 一九八一 | 三三三 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | 四五八 | J-BDUL | 二五九九 | 三三三 | 御原 福平 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | 二七二 | J-BAXL | 二五〇七 | 三三三 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | 三二六 | J-BALJ | 二五〇九 | 三三三 | 株式會社日本電報通信社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 滑空機 | 三五六 | J-BDAD | 一九三五 | 三三三 | 鐵吉 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機 | 二四二 | J-BBIG | 二五〇六 | 三三三 | 三菱航空機株式會社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | 三三三 | J-BAYG | 一九五二 | 三三三 | 小栗 常太郎 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | 三〇八 | J-BAZB | 一九〇九 | 三三三 | 日本經飛行機俱樂部代表者 奈良原 三次 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | 一一八 | J-BAGB | 一九〇九 | 三三三 | 相羽 有 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同右 | 二八〇 | J-BAXB | 一九二四 | 三三三 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |

● 堪航證明書交付及返付

昭和七年十月中航空機ノ堪航證明書交付及返付シタルモノ左ノ如シ
昭和七年十二月 交付セルモノ

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| 航空機ノ種類及型式 | 機體證明書 | 國籍 | 機體檢査 | 機體檢査 | 機體檢査 | 機體檢査 | 機體檢査 | 機體檢査 | 機體檢査 | 機體檢査 | 機體檢査 |
| 飛行機 ニューポール式二四型 | 117479 | J-BEEH | 2503 | 333 | 佐藤 博 | 10、6 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 飛行機 ニューポール式八一型 | 117480 | J-BAYH | 2507 | 333 | 廣原 延 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 滑空機 山本式B型 | 117481 | J-BBDH | 2510 | 333 | 株式會社大阪毎日新聞社 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |

同 右 117481 J-BBYH 1106 同 右 1 同 右 同 右 同 右

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|--------|------|-----------|-----|-----|-------|---------|----|
| 飛行機三菱式R二二 | 二四八三 | J-BEBC | 434 | サルムソン式Z9型 | 同右 | 二六五 | 自七〇、五 | 中村 幸徳 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 | 二四八四 | J-BEML | 438 | サルムソン式Z9型 | 貨物用 | 二五〇 | 自七〇、六 | 株式合資會社名 | 同右 |
| 二A二型 | 二四八五 | J-BAEL | 46 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | 二二二 | 自七〇、七 | 古屋新聞社 | 同右 |
| 同 | 二四八六 | J-BEFL | 437 | 同 | 同右 | 二二二 | 自七〇、七 | 日本航空輸送株 | 同右 |
| 同 | 二四八七 | J-BEDB | 335 | 同 | 同右 | 二二二 | 自七〇、七 | 御原 福平 | 同右 |
| 飛行機アンリオ式二 | 二四八八 | J-BEBB | 279 | ル、ロ、ン式R型八 | 同右 | 一〇 | 自七〇、八 | 日本學生航空 | 同右 |
| 八型 | 二四八九 | J-BALF | 48 | 〇馬力一箇 | 同右 | 二二三 | 自七〇、八 | 松永 武吉 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 | 二四九〇 | J-BEKB | 305 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | 二三八 | 自七〇、八 | 伊藤 辰五郎 | 同右 |
| 二A二型 | 二四九一 | J-BEVD | 442 | 同 | 同右 | 二四六 | 自七〇、八 | 伊藤 西夫 | 同右 |
| 同 | 二四九二 | J-BEXD | 426 | 同 | 同右 | 二三五 | 自七〇、八 | 日本飛行機 | 同右 |
| 同 | 二四九三 | J-BGIB | 384 | 同 | 同右 | 二二二 | 自七〇、八 | 樂部代表者 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 二四九四 | J-BEKL | 445 | ル、ロ、ン式二二〇 | 同右 | 二一〇 | 自七〇、九 | 奈良原 三天 | 同右 |
| 四K型 | 二四九五 | J-BCAH | 440 | 型二二〇馬力一箇 | 同右 | 二一〇 | 自七〇、九 | 御原 福平 | 同右 |
| 滑空機佐藤式練習用 | 二四九六 | J-BEBO | 217 | 同 | 同右 | 二一〇 | 自七〇、九 | 佐藤 博 | 同右 |
| 飛行機フォッカー式 | 二四九七 | J-BBBA | 1036 | ホワールウインド式 | 貨物用 | 九〇〇 | 自七〇、九 | 日本航空輸送株 | 同右 |
| FⅧb型 | 二四九八 | J-BAPE | 31 | 二〇〇馬力三箇 | 貨物用 | 九〇〇 | 自七〇、九 | 株式會社朝日新 | 同右 |
| 飛行機DⅡ式アスモ | 二四九九 | J-BCIB | 1079 | ジブシー式Ⅲ型一〇 | 旅客用 | 一五〇 | 自七〇、九 | 株式會社朝日新 | 同右 |
| ス三型 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 五馬力一箇 | 同右 | 一五〇 | 自七〇、九 | 野田 金一 | 同右 |
| 飛行機ニューポール | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | ル、ロ、ン式R型八 | 同右 | 一五〇 | 自七〇、九 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| 式八一型 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 馬力一箇 | 同右 | 一五〇 | 自七〇、九 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| 飛行機ドルニエ式リ | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | シイメンス式SH6 | 同右 | 一五〇 | 自七〇、九 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| ペレ型 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 型七〇馬力一箇 | 同右 | 一五〇 | 自七〇、九 | 株式會社川崎造 | 同右 |
| 飛行機フォッカー式 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | ジュスター式四二〇 | 貨物用 | 二六 | 自七〇、九 | 日本航空輸送株 | 同右 |
| スパーユニバーサル | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 馬力一箇 | 同右 | 二六 | 自七〇、九 | 株式會社 | 同右 |
| ル型 | 二五〇〇 | J-BCGO | 288 | 同 | 同右 | 二六 | 自七〇、九 | 株式會社 | 同右 |
| 飛行機サルムソン式 | 二五〇一 | J-BAIO | 163 | サルムソン式Z9型 | 同右 | 二三五 | 自七〇、九 | 同 | 同右 |
| 二A二型 | 二五〇二 | J-BCAD | 270 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | 二三五 | 自七〇、九 | 同 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 二五〇三 | J-BEEB | 387 | ル、ロ、ン式JB型 | 同右 | 二三五 | 自七〇、九 | 同 | 同右 |
| 四K型 | 二五〇三 | J-BEEB | 387 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | 二三五 | 自七〇、九 | 同 | 同右 |
| 飛行機アンリオ式二 | 二五〇四 | J-BCOF | 417 | ル、ロ、ン式八〇型 | 同右 | 二三五 | 自七〇、九 | 同 | 同右 |
| 八型 | 二五〇四 | J-BCOF | 417 | 八〇馬力一箇 | 同右 | 二三五 | 自七〇、九 | 同 | 同右 |
| 同 | 二五〇四 | J-BCOF | 417 | 同 | 同右 | 二三五 | 自七〇、九 | 同 | 同右 |
| 飛行機アプロ式五〇 | 二五〇五 | J-BAZH | 281 | ル、ロ、ン式JB型 | 同右 | 二三五 | 自七〇、九 | 同 | 同右 |
| 四K型 | 二五〇五 | J-BAZH | 281 | 二二〇馬力一箇 | 同右 | 二三五 | 自七〇、九 | 同 | 同右 |

官報 第一七九七號 昭和七年十二月二十四日 土曜日

七八九

第1797号 本文

| 航空機ノ種類及型式 | 機名 | 登録番号 | 有効期間 | 所有者氏名 | 事由 | 返付セルモノ |
|------------------------|-------|---------|------|---------------------|----|--------|
| 飛行機 フォッカー式 スーパーユニバーサル型 | 11506 | M-L 0 4 | 446 | 中島飛行機株式 | 旅客 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 フォッカー式 アルテア型 | 11507 | J-BAMC | 381 | ワスプ式スーパード型四五〇馬力一箇 | 同右 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 アンリオ式 二八型 | 11508 | J-BEVD | 435 | ル、ローン式C型八〇馬力一箇 | 同右 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 フォッカー式 スーパーユニバーサル型 | 11509 | M-L 0 5 | 451 | 中島飛行機株式一型四八〇馬力一箇 | 同右 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 フォッカー式 F VII b 型 | 11510 | J-BBDO | 222 | ホワールウインド式二〇〇馬力三箇 | 同右 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 ユンカース式 W 33 型 | 11511 | J-BAWG | 181 | ユンカース式 L 6 型二八〇馬力一箇 | 同右 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 二三式水上機 | 11512 | J-BEDG | 1104 | インツ式一三〇馬力一箇 | 同右 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 サルムソン式 二A 二型 | 11513 | J-BHEB | 441 | サルムソン式 200 型二三〇馬力一箇 | 同右 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 フォッカー式 F VII b 型 | 11514 | J-BEXB | 359 | 同 | 同右 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 フォッカー式 スーパーユニバーサル型 | 11515 | J-BCEH | | 日本航空輸送株式会社 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 アプロ式五〇四K型 | 11516 | J-BEMD | | 日本航空輸送株式会社 | 同 | 自セ、自ニ |
| 滑空機 機部式練習用三型 | 11517 | J-BEGD | | 機部 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 フォッカー式 スーパーユニバーサル型 | 11518 | J-BCGO | | 日本航空輸送株式会社 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 サルムソン式 二A 二型 | 11519 | J-BEXB | | 酒井 榮蔵 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 ニューポール式 二四型 | 11520 | J-BABE | | 宗里 悦太郎 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 アプロ式五〇四K型 | 11521 | J-BCOG | | 遠藤 辰五郎 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 ニューポール式 一八型 | 11522 | J-BEKL | | 鈴木 榮雄 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 D II 式 スモス三型 | 11523 | J-BBBA | | 株式會社朝日 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 ハンチ式 單葉水上機 | 11524 | J-BAXI | | 井上 長一 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 ニューポール式 一八型 | 11525 | J-BABE | | 伊藤 孝三 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 アプロ式五〇四K型 | 11526 | J-BGAB | | 西山 清松 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 ユンカース式 W 三三型 | 11527 | J-BAWG | | 財団法人帝國飛行協會 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 アンリオ式 二八型 | 11528 | J-BGEB | | 相羽 有 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 フォッカー式 F VII b 型 | 11529 | J-BBZO | | 日本航空輸送株式会社 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 石川島式 R 3 型 | 11530 | J-BDEB | | 株式會社石川島飛行機製作所 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 アンリオ式 二八型 | 11531 | J-BCAG | | 日本學生航空聯盟會長 松永 武吉 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 ニューポール式 一八型 | 11532 | J-BEED | | 同 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 ニューポール式 一八型 | 11533 | J-BANE | | 宗里 悦太郎 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 アンリオ式 二八型 | 11534 | J-BEOB | | 北山 清松 | 同 | 自セ、自ニ |
| 飛行機 三菱式 R 二二型 | 11535 | J-BEID | | 平松 時喜 | 同 | 自セ、自ニ |

飛行機 ユンカース式 W 三三型
 二四四七
 二四四八
 二四四九
 株式會社朝日
 六郵便未納又ハ不足ニテ郵送ノ願書ハ之ヲ
 試験科目ノ題語(録)作(文)ノ英語 數學(代)數

| | | | | |
|----------------|-----|----------|----------------|---|
| 飛行機 ニューボール式二四型 | 二四四 | T.P.B.D. | 自見、丸九、俱樂部代表者、破 | 環 |
| 飛行機 アンリオ式二八型 | 二四七 | T.B.V.D. | 自見、丸九、奈良原、三次 | 右 |
| 同 | 二四八 | 二四八 | 自見、丸九、日本學生航空、同 | 右 |
| 飛行機 サルソン式二A二型 | 二四九 | T.B.B.B. | 自見、丸九、伊藤、西夫、同 | 右 |

●生徒募集

昭和八年四月各學校第一學年ニ入學セシムヘキ生徒ヲ左記要項ニ依リ募集ス
昭和七年十二月

- 京城法學專門學校
- 京城高等專門學校
- 京城高等工業學校
- 水原高等農林學校
- 京城高等商業學校

京城法學專門學校

募集人員 約六十名
試驗科目 國語(辭釋、書取、作文)、英語(英文和譯)、數學(代數)、歷史(國史)
試驗期日 昭和八年三月十六、十七、十八日(每日午前九時開始)
入學願書交付期限 昭和八年二月末日限
試驗場所 京城府光化門通 本校
受験資格 男子ニシテ左ノ各號ノ一ニ該當スル者

- 一、中學校又ハ高等普通學校卒業者
 - 二、專門學校入學者檢定規程ニ依リ試驗檢定合格者
 - 三、朝鮮總督ニ於テ一般ノ專門學校ノ入學ニ關シ中學校又ハ高等普通學校卒業者ト同等以上ノ學力アリト指定シタル者
 - 四、前記ノ學校在學中ノ者ニシテ昭和八年三月ニ卒業ス(キ見込アルコトヲ)當該學校長ニ於テ證明シタル者但シ豫定期ニ卒業シ得ザリシ者ハ出願ノ效力ヲ失フ
- 無試驗檢定 受験資格中ニ掲記セル學校卒業者ニシテ在學中品行方正且ツ最後ノ二年年間(卒業年度ニ其前年度)學業成績特ニ優秀ナル者ハ當該學校長ノ推薦ニ依リ入學ヲ出其翌年度ニ限り無試驗檢定ニ依リ卒業スヘキ見込アルコトヲ得其年三月ニ卒業スヘキ見込ノ者亦同シ但シ規定ノ成績ヲ得ザリシトキハ推薦ノ效力ヲ失フ

無試驗檢定出願者ニ對シテハ身檢査及口頭試問ヲ行フヘキニ付三月十一日午前九時本校ニ出頭ス(ハシ)
無試驗檢定ニ合格ノ者ハ試驗檢定ニ應スルコトヲ得
選拔方法 入學ノ許可ハ左記事項ヲ考査シテ之ヲ決定ス
試驗檢定ニ依ル者
一、入學試驗ノ成績
二、從來ノ學業成績
三、身檢査
四、口頭試問
無試驗檢定ニ依ル者
一、從來ノ學業成績
二、口頭試問
三、身檢査

- 一、入學志願者ハ左ノ書類ニ檢定料及寫眞ヲ添(二月末日マテ)本校ニ差出ス(ハシ)
- (1)入學願書(履歷書)(用紙ハ本校ヨリ交付ス)(キニ付郵券貳圓ヲ添(請求スヘシ))
- (2)卒業證明書(卒業見込證明書)但シ專檢合格者ハ其合格證書
- (3)性行證明書(學業成績證明書(當該學校長ヨリ直接又ハ嚴封ノ上添附))
- (4)戸籍謄本(昭和八年一月一日以降ノ認證ノモノヲ用ル要ス)
- 二、檢定料ハ金五圓トシ現金又ハ小爲替證書ヲ以テ納付ス(ハシ)
- 三、寫眞ハ半身脫帽、裏紙無キ手札形ノモノニシテ最近三箇月以内ニ撮影シタルモノタルヲ要ス
- 四、一旦收受シタル檢定料並ニ願書類ハ何等ノ事由アルモ之ヲ還付スルコトナシ
- 五、願書受理ト同時ニ受験票ヲ送付ス(キニ付願書除白ニ之ガ送付先ヲ明記シ且ツ送付料郵券參圓ヲ添付シ置ク(ハシ))

出願ノ關シ尙ホ不明ノ點アラハ返信料添附本校ニ承合ス(ハシ)
京城醫學專門學校
募集人員 約八十名
試驗科目 國語及漢文、數學(代數、平面幾何)、物理學及化學(英語)
試驗期日 昭和八年三月十六日、十七日、十八日(每日午前九時開始)
入學願書交付期限 昭和八年二月末日限
試驗場所 京城府東區本町 本校
受験資格 滿十七歲以上ノ男子ニシテ左ノ各號ノ一ニ該當スル者

- 一、中學校又ハ高等普通學校卒業者
 - 二、專門學校入學者檢定規程ニ依リ試驗檢定合格者
 - 三、朝鮮總督ニ於テ一般ノ專門學校ノ入學ニ關シ中學校又ハ高等普通學校卒業者ト同等以上ノ學力アリト指定シタル者
 - 四、前記ノ學校在學中ノ者ニシテ昭和八年三月ニ卒業ス(キ見込アルコトヲ)當該學校長ニ於テ證明シタル者但シ豫定期ニ卒業シ得ザリシ者ハ無効トス
- 無試驗檢定 施行セズ
選拔方法 入學許可ノ決定ニハ試驗成績、體檢査ノ外從來ノ學業成績及性行ヲ考査ス
出願手續 入學志願者ハ左ノ書類ニ受験料及寫眞ヲ添付本校ニ差出ス(ハシ)
一、入學願書(履歷書)(用紙ハ本校ヨリ交付ス)(キニ付郵券貳圓ヲ添(請求スヘシ))
- 二、卒業證明書又ハ卒業見込證明書若クハ專門學校入學者檢定合格證書
- 三、在學中ノ學業成績證明書及性行證明書ハ出身學校長ヨリ直接本校ニ(送付)
- 四、戸籍謄本(昭和八年一月一日以降ノ認證タルヲ要ス)
- 五、受験料金五圓現金又ハ小爲替ニテ納付ス(ハシ)返納ノ受験料ハ如何ナル事由アルモ之ヲ返付セズ
- 六、寫眞三箇月以内ニ撮影シタル手札形脫帽ノ寫眞紙ヲ附セズ裏面ニ氏名ヲ明記ス
- 其他詳細ハ郵券貳圓添付本校ニ承合ス(ハシ)

試驗期日 昭和八年三月十六日、十七日、十八日(每日午前九時開始)
入學願書交付期限 昭和八年二月末日
試驗場所 京城府東區本町 本校
受験資格 男子ニシテ左ノ各號ノ一ニ該當スル者
一、中學校又ハ高等普通學校卒業者
二、專門學校入學者檢定規程ニ依リ檢定合格者
三、專門學校入學者檢定規程第十一條ニ依リ一般專門學校ノ入學ニ關シ無試驗檢定ノ指定ヲ受ケタル者

- 一、入學志願者ハ入學願書(履歷書時)入學檢定料金五圓(現金又ハ郵便小爲替證書)添付戸籍謄本及手札形寫眞(半身脫帽ニテ)願書三月以内ニ撮影シタル紙ニ貼附セルモノヲ添(二月末日マテ)提出ス(ハシ)
- 二、入學願書用紙ハ本校ヨリ交付シタルモノヲ用フ(ハシ)
- 三、學業及性行證明書ハ別ニ當該學校長ヨリ直接添付アルヲ要ス
- 四、專門學校入學者檢定試驗合格者ハ合格證明書ヲ差出ス(ハシ)
- 五、昭和八年三月末日マテニ卒業ス(キ見込アル者ハ當該學校長ノ卒業見込證明書ヲ添(入學ヲ出願スルコトヲ得但シ卒業シタル時ハ直ニ卒業證明書及最終學年ノ成績證明書ヲ差出ス(ハシ))
- 六、入學願書及戸籍謄本ノ認證年月日ハ昭和八年一月一日以降ノモノタルヲ要ス
- 七、一旦收受シタル願書類ニハ受験票ヲ送付ス(キニ付入學願書ニハ受験票送付料トシテ郵券參圓ヲ添付スルヲ要ス)
- 八、願書受理ト同時ニ受験票ヲ送付ス(キニ付願書除白ニ之ガ送付先ヲ明記シ且ツ送付料郵券參圓ヲ添付シ置ク(ハシ))

第1797号 本文